



הזכות לניידות- זכות בסיסית

**לכל אחד מגיע להגיע לכל יעד (כמעט) באופן
מהיר, איכותי ובמחיר סביר**



תמונת מצב

לפי תחזית "עסקים כרגיל" של משרד התחבורה בעוד 10 שנים
נעמוד מדי יום **60 דקות נוספות בכבישים**



- על כ-40% משטח המדינה חיים 90% מתושביה
- כ-92% מהתושבים חיים בערים
- גידול אוכלוסין הגבוה במערב
- מחסור במשאבים – בייחוד קרקע ואנרגיה
- קיטוב חברתי ואפליה בהקצאת משאבים
- משבר בנגישות לדיוור

התחזית – צפוף!



ישראל 2048 – כ 20 מיליון איש

- התחדשות עירונית (פי 3 צפיפות) - לא תספיק
- ציפוף (אפילו 70 יח"ד לדונם) - לא יספיק
- בניה על שטחים פתוחים – לא תספיק
- הליכי תכנון מהירים – הותמ"ל – לא מספק איכות חיים



מצב החברה הישראלית:

- ללא יכולת קניה/השכרה
- ערים ללא שטחי ציבור
- איבוד השטחים הפתוחים

ללא אפשרות לניידות !

"משבר" הדיור?



"אני אומר לך, שייקחו שק שינה בבוקר יום ראשון, יגיעו לעבודה, יישנו על הרצפה ויחזרו ביום חמישי. זה לא מעניין אותי. אני לא אחכה לכבישים בשביל לבנות דירות. אני פשוט לא אחכה להם. כי אני לא יכול לעמוד בזה שלאנשים לא יהיה איפה לגור. גם אם הם עומדים שעתיים בתחבורה הציבורית".

"הסדר הנכון במדינה נורמלית הוא שתשתיות מחכות לדירות. עכשיו אין תשתיות אבל לא לבנות דירות זה לא נכון? אנחנו חייבים לרוץ עם הדירות כמה שיותר אחרת ניקלע שוב למשבר דיור.

אני מתנגד בכל תוקף לעצור את הבנייה בגלל המחסור בתחבורה".

אביגדור יצחקי, יו"ר המועצה
הארצית לתכנון ובניה

עשרות אלפי יח"ד ללא התניות לביצוע התחבורה הציבורית

מצב מתוכנן - מתוך דוח 2017 של פעילות הותמ"ל:



עכו מזרח כ-8500 יח"ד
ללא התניה לביצוע חיבורים לעיר ולתחנת הרכבת

העדר חזון ומדיניות שקופה לציבור

- **למשרד התחבורה אין יעדים ומסמך מדיניות מחייב**
- ההנחיות לתכנון תחבורה ציבורית אינן חלק מההליך התכנוני
- תמ"א 42 אינה מקודמת בהתאם לתמ"א 35 -
- מוקדי הפעילות לא מתוכננים לצד קווי התחבורה הציבורית
- אין תכניות לשיפור המצב הקיים



מוקדי תח"צ מרוחקים מהערים



רכבת בממוצע כל 7 דקות! בנימינה

אין תכנון ופיתוח משולב תחבורה ציבורית ברמה המקומית

- מאות אלפי יחידות דיור מאושרות ומקודמות ללא תחבורה ציבורית:
- בודקים כמעט רק רכב פרטי
- אין יעד קבוע לנסועה בתחבורה ציבורית
- אין נספח תחבורה ציבורית (רשת רחובות, חניונים, נת"צים, אופניים, תקן חניה)
- אין שלביות פיתוח והתניות הכוללות תחבורה ציבורית

שכונות רפאים לגובה בכל הארץ



בנית מגורים ללא אפשרות לתח"צ



תכנון למכוניות במקום לאנשים



**דרכים במקום רחובות, מגדלים במקום בתים,
פרברים מנותקים, קניונים והרבה פקקים**



- מטרופולין ענק מאשקלון ועד נהריה
- "עיר" – יערות מגדלים בני 30-40 קומות
- שעתיים נסיעה למקום ירוק לפיקניק
- אטמי אוזניים ומסכות – ציוד חובה בכל תיק



ניידות כזכות ובסיס ל"עירוניות"-

ציפוף וקומפטיזציה, ערוב שימושים, תמהיל דיור,
פיתוח משולב תחבורה ציבורית, הליכתיות, אופניים,
המרחב הציבורי..

מערך פיסי משולב ותכנון ברמה הארצית

שילוב בתכנון ובפיתוח

תנועה חליפית – אופניים, הליכה ושותפויות

קידום ומתן עדיפות על ידי המדינה

שיתוף המשתמשים וכלל הציבור בתכנון ובפיתוח

קישוריות בין
אמצעי
התחבורה

מערך מידע

תדירות
וגמישות



אמינות

מחיר הוגן

נוחות
שימוש

שינוי סדר עדיפויות בתכנון

יש להפוך את הפירמידה
לשלב פעילות משרד התחבורה ומנהל התכנון

סדר העדיפות הרצוי



סדר עדיפות ממשלתי בפועל

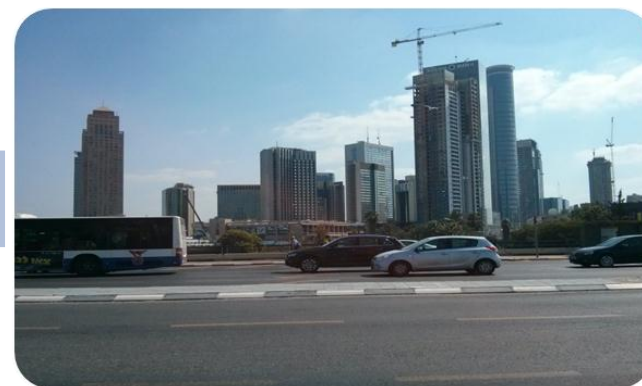


שינוי מוחלט בהליכים – לחייב תחבורה ציבורית



- קידום חקיקה ספציפית כדוגמת הצ"ח "סקר תנועה"
- קביעת ההנחיות לתכנון וטיפול אוטובוסים כמחייבות
- קביעת ההנחיות לתכנון סטטוטורי כמחייבות – הקצאת קרקע מיידית לחניונים, לנת"צים ולאופניים
- תכנית מתאר ארצית לתחבורה ציבורית כולל רשת נת"צים, תחנות משותפות, התייחסות למטרופולינים ועוד

קביעת מדיניות משולבת



- קביעת יעדי פיצול נסיעות לפי סוג יישובים
- קביעת רמת שרות מינימלית ליישובים בחוק
- קביעת סדרי עדיפויות על סמך תיקון הקיים - ארגון מערכי האוטובוסים
- הנחיות מחייבות בנושאים כמו נת"צים, חניה, חניונים, אופניים..
- **הטמעת פיתוח משולב תח"צ להפחתת כמות הנסיעות**

תכנון ופיתוח ברמה אזורית ומקומית

"כל מה שנסינו בשנות ה 90 כדי לענות על הצורך בתחבורה לא עזר – הגדלת כבישים ופיתוח תחבורה ציבורית ענפה.

האמצעי היחיד שעוזר ומשפיע על מעבר נסועה מכלי רכב פרטי לשימוש בתחבורה ציבורית הוא פיתוח מוטה תחבורה ציבורית.

זהו האמצעי היחיד שמספק נגישות לכל יעד, מחייה את הרחובות והופך את העיר למקום נעים לחיות ולהיות בו."

Dr. Friedemann Kunst, Former Head of the Transport Department, Berlin





שילוב
בהתחדשות
עירונית

נספח
תחבורה
ציבורית

יעדי נסועה
לפי יישוב/
שימוש

חיוב
בתכניות

הקטנת תקני
חניה

Transit Oriented Development

**בניית כל פיתוח כ 500 מטר מסביב למוקד
תחבורה ציבורית**

- **בנייה:** מדולדלת < ציפוף וקומפקטיות
- **ערוב שימושים:** הפרדה < ערוב
- **תחבורה:** הפיכת הפירמידה
- **מרחב ציבורי:** מכוון לרכב ולחניה < מכוון להולכי הרגל
- **תמהיל דיור:** אחיד < היצע מגוון, כולל דיור בר השגה





ITDP

Institute for Transportation
& Development Policy

www.itdp.org

- קומפקטיות (המשך הקיים)
- תחבורה ציבורית
- צפיפות
- ערבוב שימושים
- הליכתיות
- אופניים
- קישוריות
- מיזעור השימוש ברכב

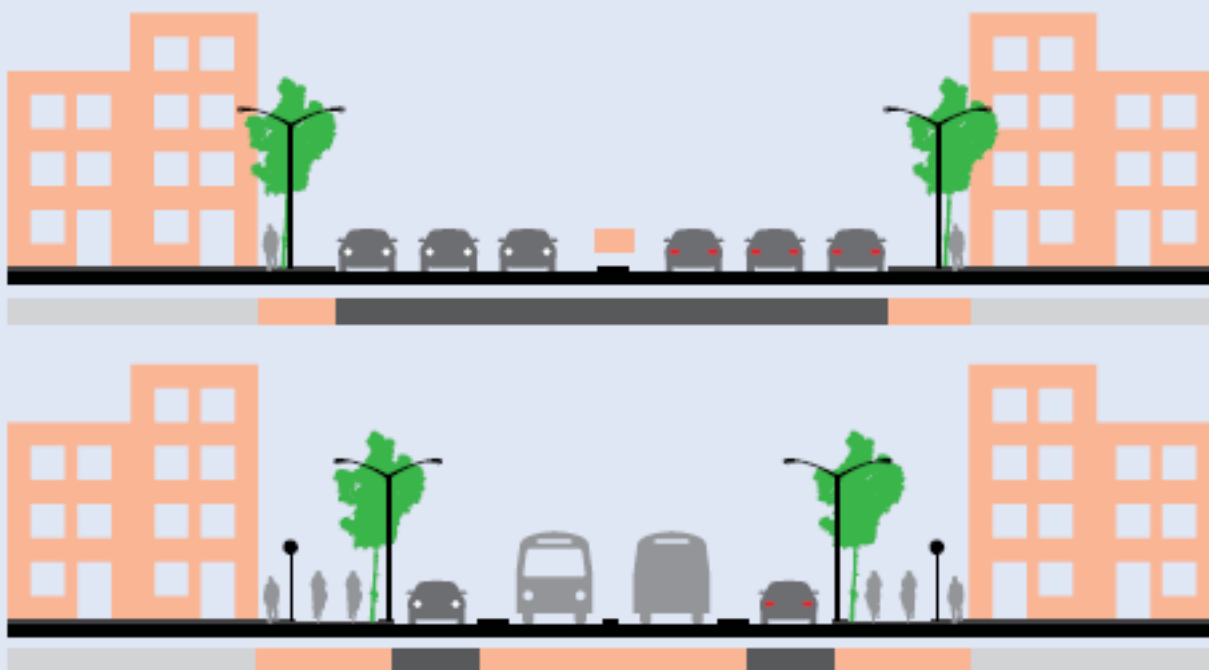


TOD STANDARD

Station Area Evaluation

Measurement method: Same as above.

Scope: Within the defined station area.



More road area is given to more efficient modes of non-motorized transport

פורטלנד



- ערב שימושים
- התחדשות עירונית
- שכונות חדשות מסביב למוקדים
- פיתוח מרחב ציבורי מסביב לתחנות



בליין

