

מקומה של תחנת הרכבת בתכנון העירוני והאזורי

יום עיון, מרכז המבקרים רמת הנדיב

יום ב' ה-20 ביוני 2016, 09:00-13:00

תחנת הרכבת מנטל לנכס



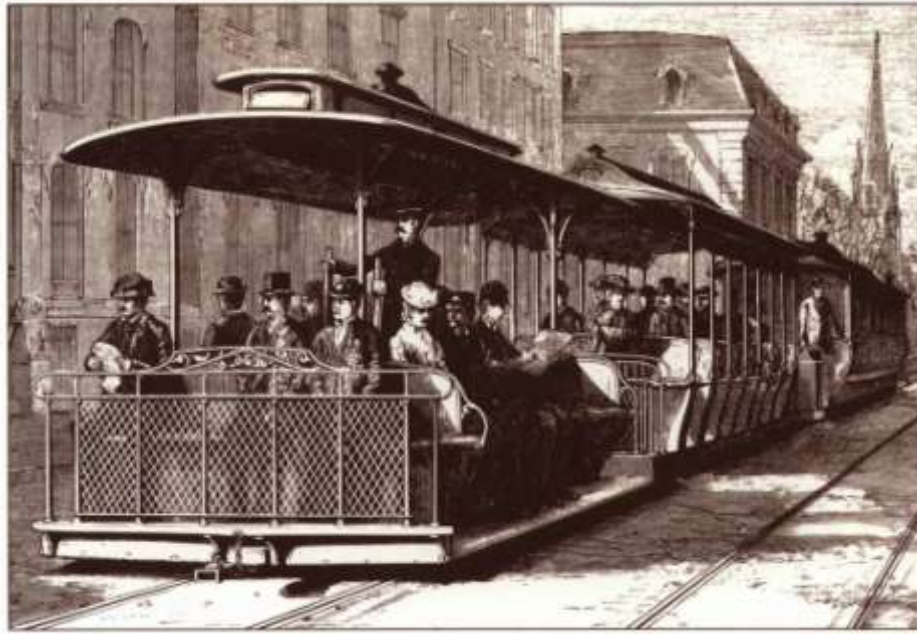
Tel: 5188961 3 972 cell: 972 58 4466704

sarshalom.aviad@gmail.com











**TOD
STANDARD**

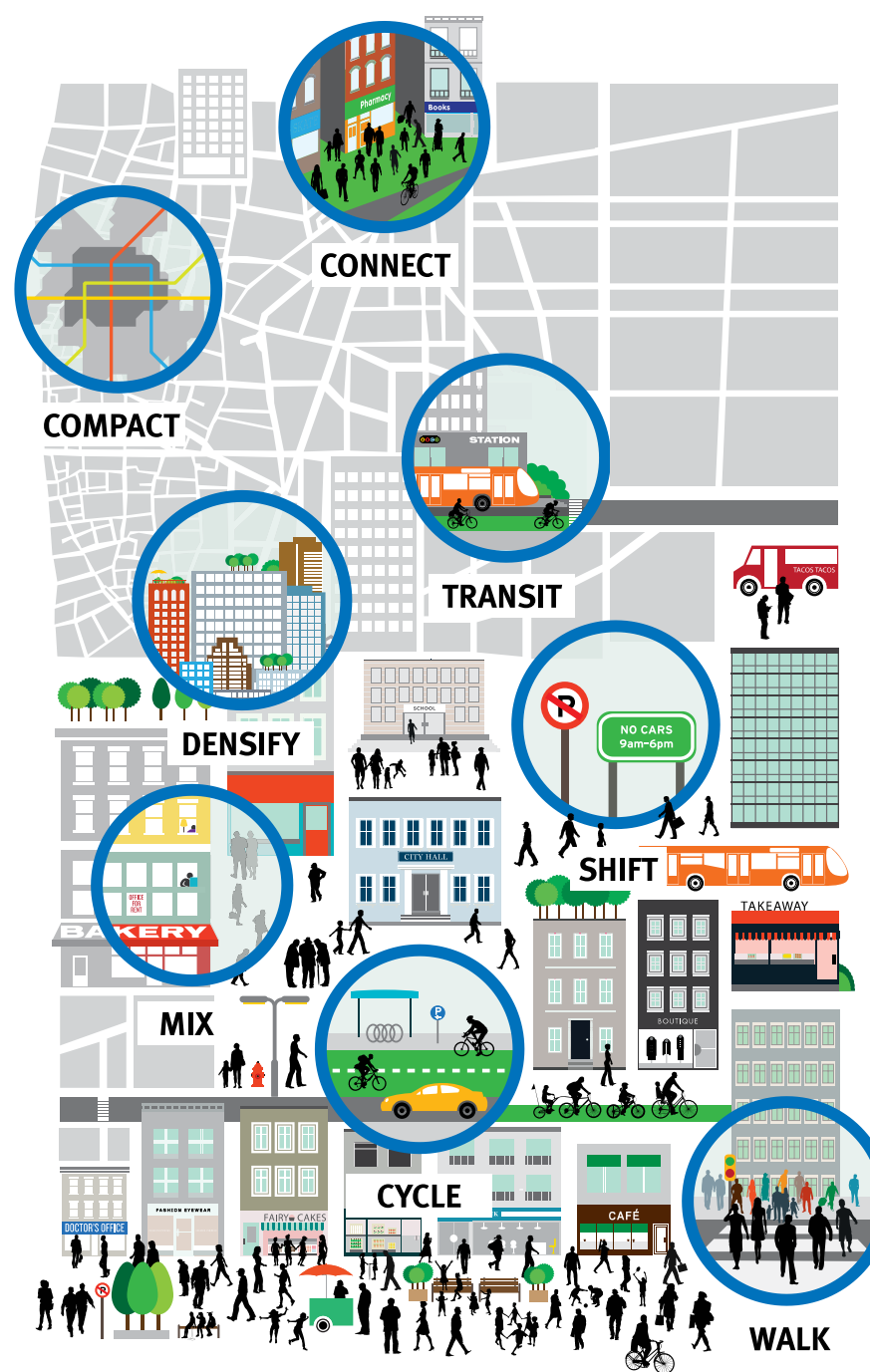
UN  HABITAT

• I • C • L • E • I
Local
Governments
for Sustainability

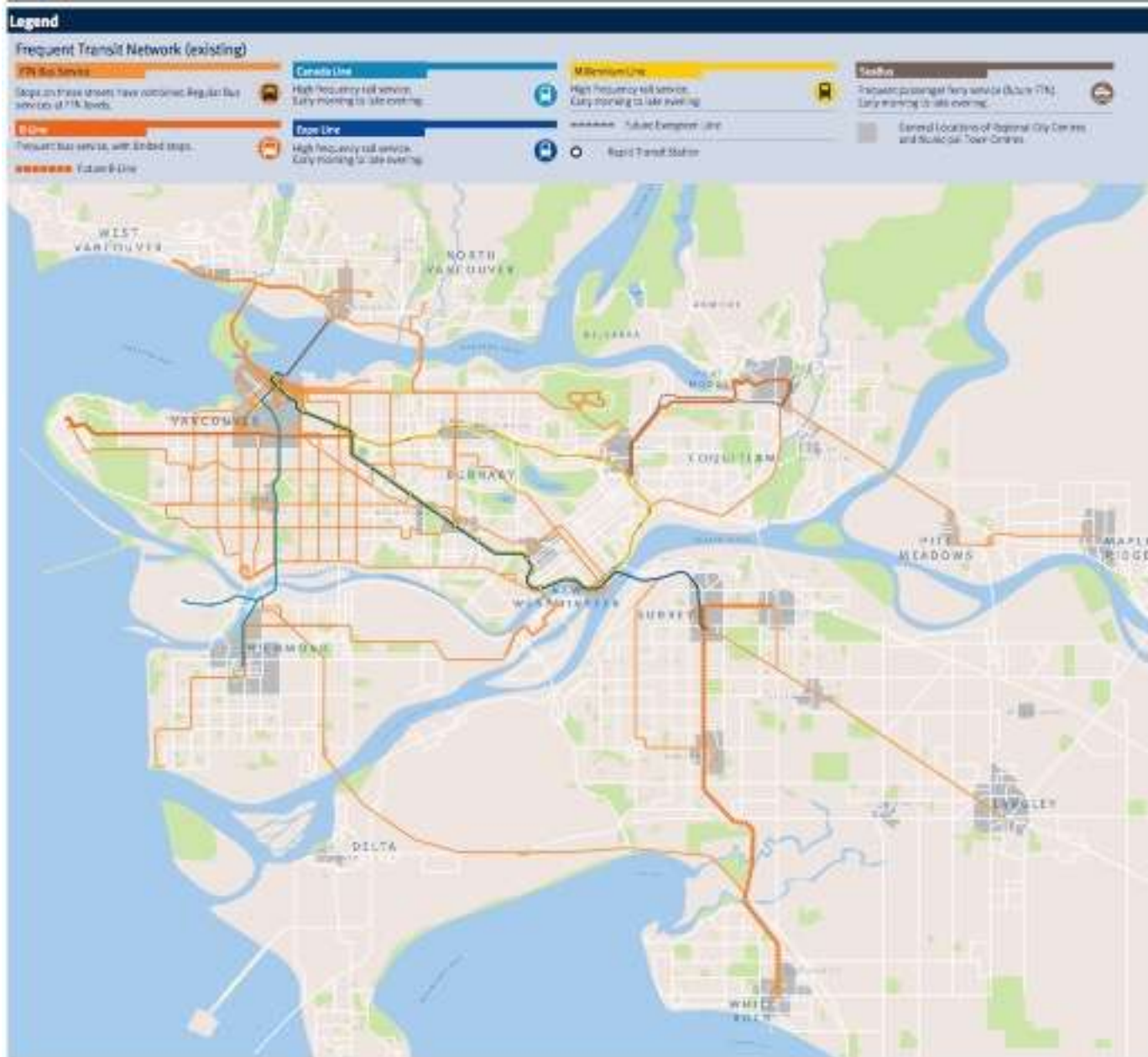
 ClimateWorks
FOUNDATION

 ITDP

1. **הליכה** – פיתוח שכונות שמעודדות הליכה
2. **דיווש** – תיעדוף מערכות תחבורה שאינן ממונעות
3. **קישור** – יצירת רשת צפופה של כבישים ושבילים
4. **תחבורה ציבורית** – יצירת מוקדי פיתוח ליד תחבורה ציבורית איכותית
5. **עירוב** – תכנון שימושים מעורבים
6. **ציפוף** – ייעול ושיפור ציפוף וקיבולת תחבורה
7. **קומפקטיזציה** – יצירת אזורים עם יוממות קצרת-טווח
8. **העתקה** – הגברת נידות על-ידי רגולציה של חנייה ושימוש בכבישים



פיתוח מוטה מתע"ן במטרופולין וונקובר



Transit Oriented Development



D1: DESTINATIONS Coordinate land use and transportation

- D1.1** Ensure that major destinations are lined up along a reasonably direct corridor so they can be served by frequent transit
- D1.2** Encourage the highest intensity of development in Urban Centres and at frequent transit nodes
- D1.3** Focus additional growth toward existing and planned frequent transit corridors



D2: DISTANCE Create a well-connected street network

- D2.1** Provide fine-grained street networks
- D2.2** Make walking and cycling access to frequent transit as direct as possible
- D2.3** Plan for coordinated, multi-modal transportation networks
- D2.4** Locate frequent transit passenger facilities at accessible places on the street network



D3: DESIGN Create places for people

- D3.1** Design multi-modal streets
- D3.2** Design great public spaces
- D3.3** Seamlessly integrate development with frequent transit and the public realm
- D3.4** Design parking to support a pedestrian-oriented urban realm



D4: DENSITY Concentrate and intensify activities near frequent transit

- D4.1** Focus density in Urban Centres and around frequent transit corridors and nodes to support a strong demand for transit service
- D4.2** Plan for density that supports community character and promotes quality of life



D5: DIVERSITY Encourage a mix of uses

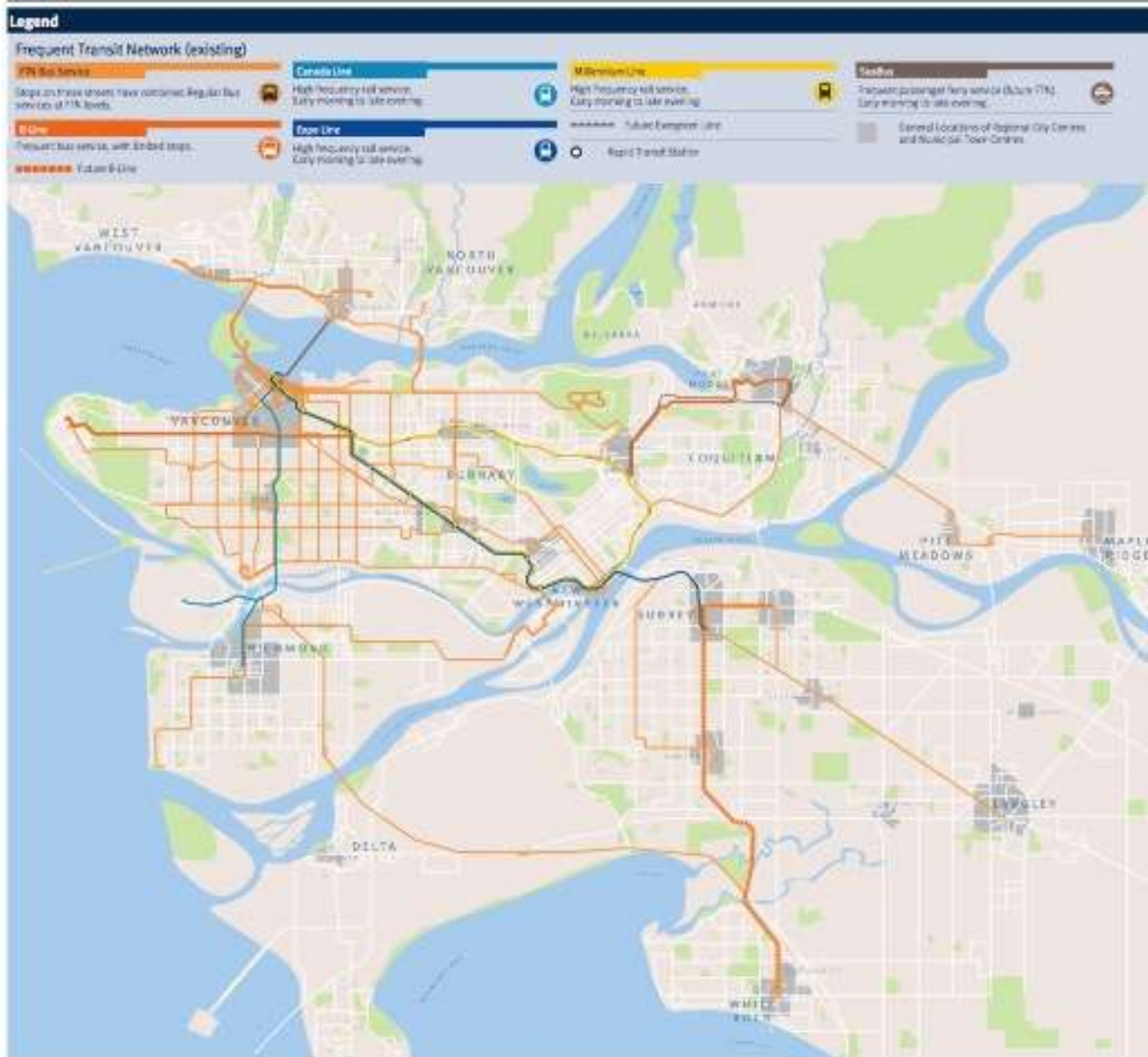
- D5.1** Encourage a mix of land uses immediately adjacent to frequent transit passenger facilities
- D5.2** Encourage a mix of uses around frequent transit nodes to create complete neighbourhoods
- D5.3** Provide a mix of uses along frequent transit corridors to reduce peak crowding and spread travel demand throughout the day
- D5.4** Provide a mix of housing types near frequent transit passenger facilities to create inclusive communities and promote equitable access to transportation



D6: DEMAND MANAGEMENT Discourage unnecessary driving

- D6.1** Manage parking supply and demand
- D6.2** Use TDM measures to encourage sustainable modes of travel

פיתוח מוטה מתע"ן במטרופולין וונקובר



מקיימת מסדאמה

מורגשת מגמה מוחשית של שיפור מתמשך בתחבורה, לכזו מקיימת יותר. מרחב השותפות נגיש ומקושר. אנשים נעים בו במגוון אמצעים מקיימים, המחברים היטב בינם לבין עצמם. מוקדי משיכה מרכזיים ביישובים, המהווים מחוללי תנועה, נגישים לציבור ומחברים על ידי תחבורה ציבורית רב אמצעית. כל תכנון ופיתוח עתידיים מטמיעים שיקולי קיימות בתכנון התחבורה: ציפון הבינוי, חיזוק מרכזי היישובים ושימוש יעיל בתחבורה ציבורית. מוקדי הפעילות במרחב, חוף הים ומוקדי טבע, משורתים היטב על ידי מגוון אמצעי תחבורה ציבורית ומקושרים ביניהם. התכנון מאפשר מגוון אמצעי תחבורה ציבורית המותאמים לצרכי ולכמות הנוסעים, לנוחות המשתמשים וליכולתם לשלם ומחייב שבילי אופניים, מדרכות המותאמות להולכי רגל ותחנות אוטובוס מונגשות. תנועת רכבים כבדים במרחב מנוהלת באופן המפחית מטרדים לשטח הבנוי ולשטחים הפתוחים.

משלבת אמצעי תחבורה ציבורית תצמך وسائل نقل

תחנות הרכבת באזור מהוות מוקד פעילות מגוונת, המונגש למשתמשי התחבורה הציבורית, הנוסעים באופניים וההולכים ברגל. התחבורה הציבורית מותאמת לרכבת ולוחות הזמנים מותאמים. מידע נגיש מאפשר למשתמשי הרכבת למצוא תחבורה ציבורית זמינה למחוז חפצם. חנייה תפעולית לאוטובוסים בצמוד לתחנת הרכבת משמשת קווים חדשים המשרתים את משתמשי הרכבת. הורדה והעלאת נוסעים מתקיימת בצורה בטוחה ונוחה. תחנת הרכבת זיכרון יעקב, תחנה פרברית, מורידה את העומס מתחנת הרכבת בבנימינה ומובילה לגידול בכמות המשתמשים ברכבת.

משתפת נסיעות ורכבים تجمع بين السفريات والمركبات

אחוז הולך ופוחת של מכוניות מאוישות על ידי נוסע בודד. יותר ויותר אנשים משתפים נסיעות באמצעות מגוון פלטפורמות המעודדות קהילתיות וחיבור בין אנשים. המעבר לנסיעה משותפת ולרכבים משותפים, מפחית את השימוש והצורך ברכב פרטי ומאפשר נוחות, חיסכון כלכלי וקיצור זמני הנסיעות.

מחדשת מְجَدِّدَة

הממשק בין הרשויות, מפעילי התחבורה הציבורית ומשרד התחבורה מנוהל באפקטיביות ומתוך תפיסה אזורית, מקיימת וחדשנית. פורום תחבורה הכולל את נציגי כל הגופים נפגש באופן תדיר, מקבל החלטות ויוצר מענה דינאמי המותאם לצרכי המשתמשים.

קיימת פלטפורמה טכנולוגית אזורית המאפשרת לדווח על תקלות ומפגעים ולקבל מידע זמין, נגיש ורלוונטי. המערכת מאפשרת התייעלות בתדירות התחבורה הציבורית, בסוג התחבורה, בחיבורים בין כלי התחבורה השונים ובשעות הפעילות ומשמשת את פורום התחבורה כבסיס מידע תומך החלטות. בכל רשות פועל רכז תחבורה ומוקדי 106 מטפלים גם בנושאי תחבורה ותנועה.

מדושת באופניים دَوَاسَة في الدَّرَاجَة الهوائية

מרחב השותפות הוא המוביל בישראל בתחום יוממות באופניים. בתוך ובין היישובים קיימת רשת שבילי אופניים ענפה, בטוחה ונוחה לרכיבה, המחברת נקודות עניין. תושבי האזור ומבקרים מתניידים יותר באופניים ממקום למקום ורואים בהם חלופה טובה לצרכי יוממות, פנאי, נופש וספורט. מוסדות ציבור וחינוך, תחנת הרכבת ומרכזי מסחר. קיימת תשתית פיסית המעודדת רכיבה, כגון: בנקודות מרכזיות פרוסות עמדות טעינה ציבוריות לאופניים חשמליות, חנייה ייעודית לאופניים ונקודות להשכרת אופניים.

מעודדת הליכה ברגל تشجّع على المشي

רשת שבילי הליכה סביב הישוב ובשטחים הטבעיים מאפשרת פעילות פנאי וספורט. ילדים ומבוגרים צועדים בבטחה ובנוחות על מדרכות תקניות למוסדות חינוך וציבור ולנקודות מרכזיות ביישוב. המדרכות מותאמות להולכי הרגל, נעימות, מרובות צל וקיימות בהן פניות מנוחה רבות. 'אוטובוס הליכה' פועל במוסדות החינוך ומרבית התלמידים מגיעים ברגל לבתי הספר ולגנים. מפגעים מוסרים ונוצרים פתרונות חדשים המאפשרים הליכה בטוחה ובטיחותית.

מצמצמת תצטמד

הרשויות ובעלי העניין החברים בשותפות, מעדיפים פתרונות תחבורתיים שאינם סוללים כבישים חדשים. השותפים נפגשים ומקיימים שיח בנושאי תחבורה באופן משתף ומבוסס מידע, המוצא פתרונות טובים לצרכים המוצגים בדיון. כבישים יסללו רק לאחר מיצוי חלופות אחרות, מתוך ראייה אזורית והקפדה על מזעור הפגיעה בצביון האזור ובשטחים חקלאיים ופתוחים, שמירה על מסדרונות אקולוגיים והתייחסות לכלל משתמשי הדרך. השימוש ברכב פרטי הצטמצם ואיתו הצורך במקומות חניה. תקני החנייה הופחתו בתכנון חדש. חניות שיתוף נסיעות (car pool), חניות לנכים ולאופניים, קיימות בסמוך למוסדות הציבור ובתחנת הרכבת.



TAKE BART:

\$40 Clipper for \$20

Take BART to work three times per week and receive \$40 Clipper for \$20.



CARPPOOL:

\$30 gas card

Carpool to work three times per week and receive \$30 a month in gas cards.



RIDE THE BUS:

\$30 towards bus fare

Ride the bus to work three times per week and receive \$30 towards bus fare.



BIKE & WALK TO WORK:

\$30 GIFT CARD

Bike or walk to work twelve times in two months and received

Level Crossing Removal Project Package 2 overview

Heatherdale Road
Mitcham

**LEVEL
CROSSING
REMOVAL**
PROJECT

הגדרות

Existing conditions



0:40 / 2:15



YouTube



Level Crossing Removal Project Package 2 overview

Heatherdale Road,
Mitcham

**LEVEL
CROSSING
REMOVAL**

PROJECT

Level crossing removed



0:43 / 2:15



YouTube



Level Crossing Removal Project Package 2 overview

Heatherdale Road,
Mitcham

Rail lowered under road

**LEVEL
CROSSING
REMOVAL**

PROJECT



0:47 / 2:15



YouTube



















Fußgänger

Fahrräder



Zugang mit Fahrrad

Tageskarte







stadt mobil
www.stadt-mobil-austriaden.at
Tel. 0931 200 00

Cuore
top

FR CS 665



Grüne Flotte
Carsharing

BENTSW 6900







מסילת העמק
קטע ב-5
תחנות עפולה
29.11.2014







לעפולה או ל Freiburg?



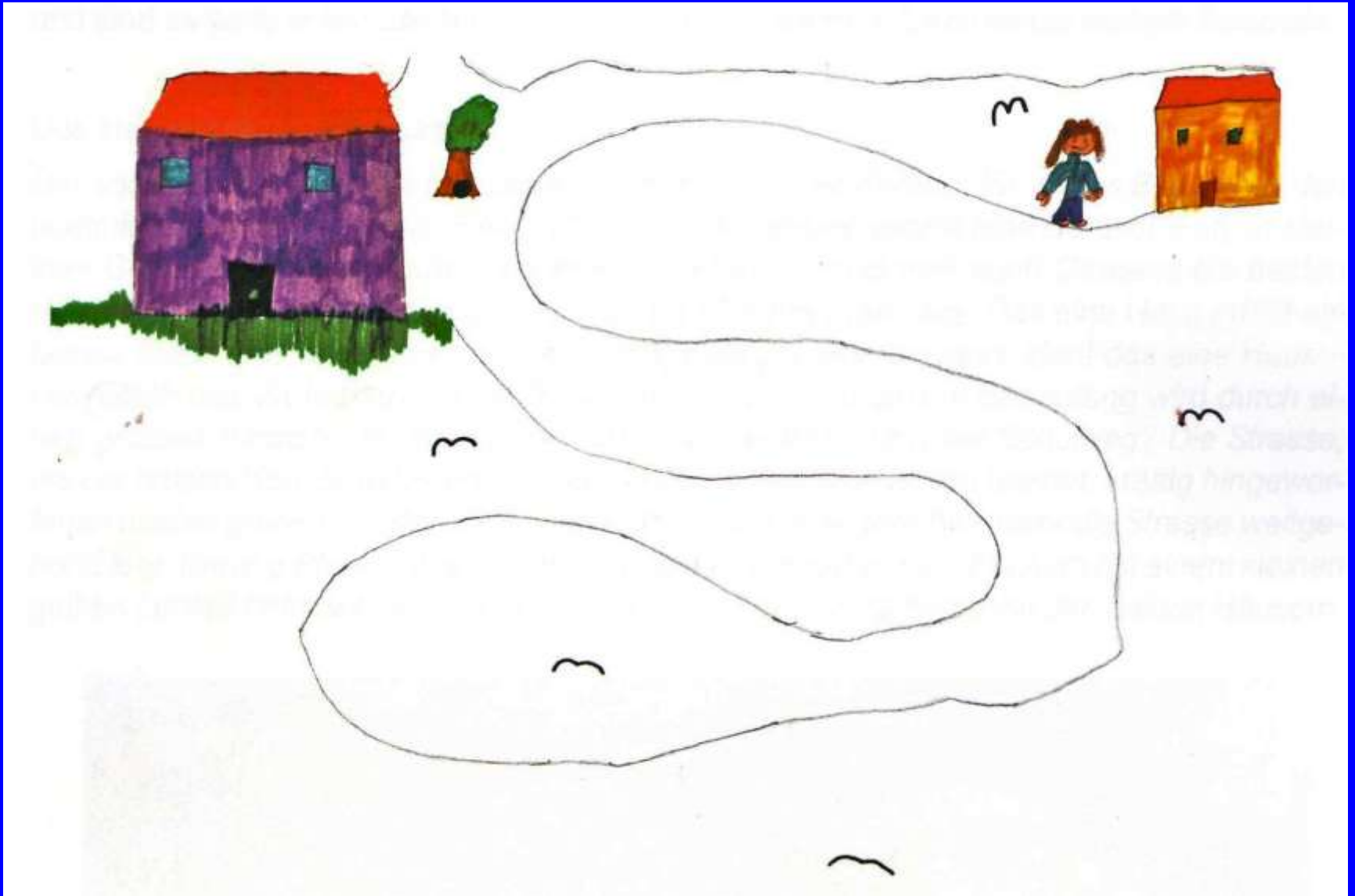
William (7) walks to school...



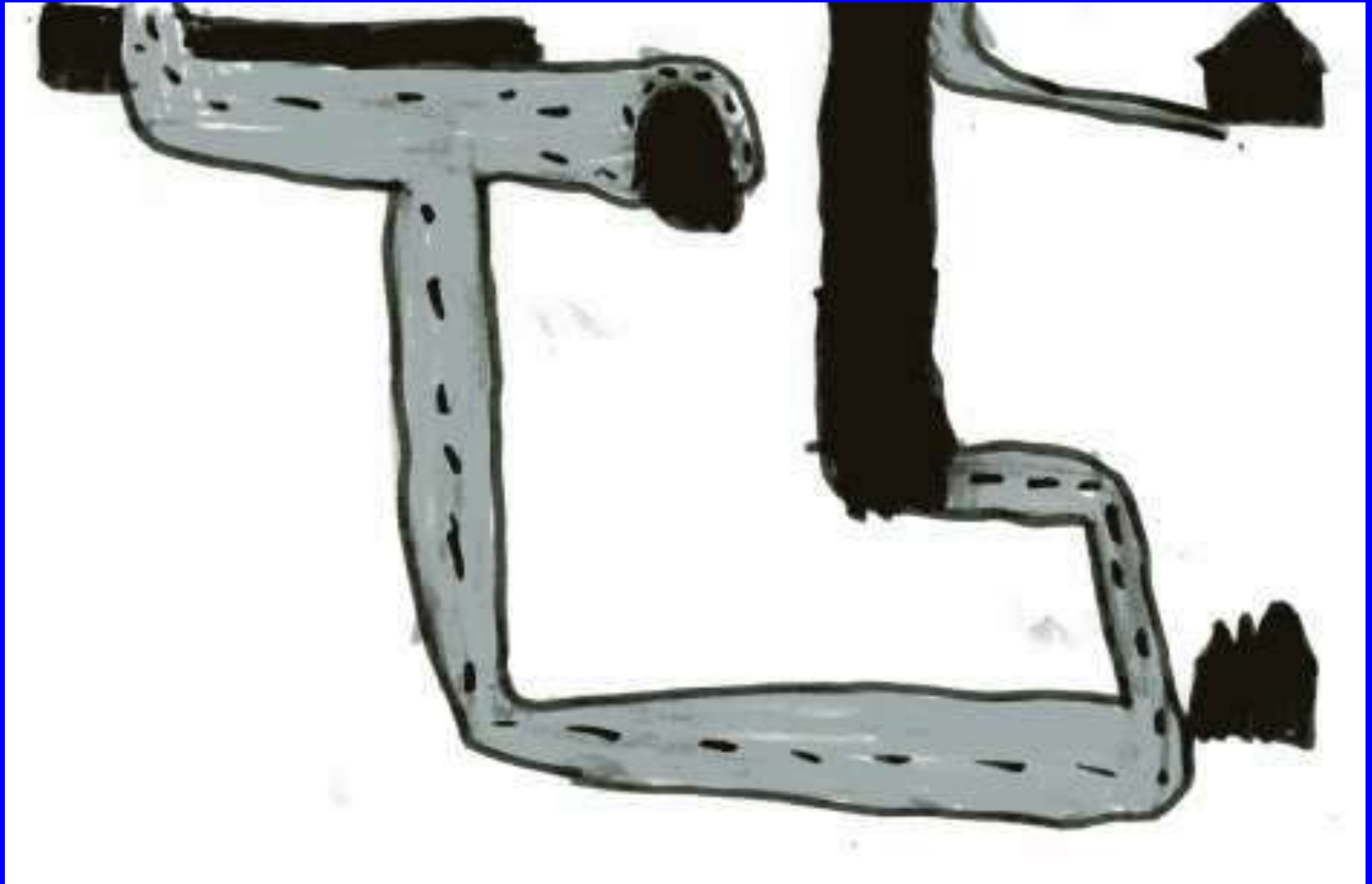
Maria (10) walks to school ...



Sandra (7) is being driven to school ...



Samuel (7) is being driven to school ...



מקומה של תחנת הרכבת בתכנון העירוני והאזורי

יום עיון, מרכז המבקרים רמת הנדיב

יום ב' ה-20 ביוני 2016, 09:00-13:00

תודה על תשומת הלב



Tel: 5188961 3 972 cell: 972 58 4466704

sarshalom.aviad@gmail.com

