

תחבורה לאורך מסלול החיים

תוצאות ראשונות ממחקר

תמר קינן, ירדן גבאי, נחמן שלף



בתמיכת המשרד להגנת הסביבה

בסיסי נתונים לאומיים בחתך גילאי

מרשם כלי הרכב, מרשם
האוכלוסין
הלשכה המרכזית
לסטטיסטיקה
(3) 2020

הסקר החברתי
הלשכה המרכזית
לסטטיסטיקה
(2) 2020

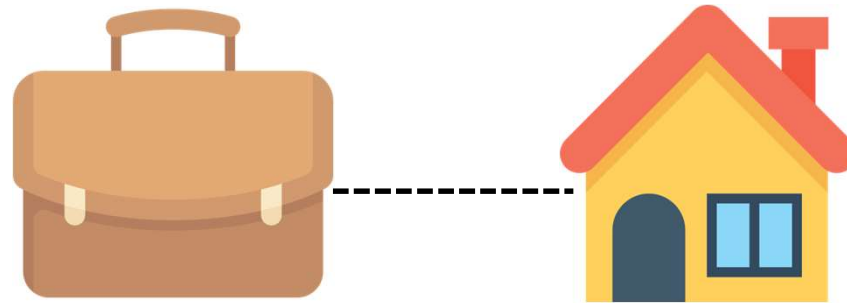
סקר הרגלי נסיעה
מטרופולין תל אביב
(1) 2016-2017

(1) סקר הרגלי נסיעות במטרופולין תל-אביב. שנים 2016-2017. נתיבי איילון תחבורה מתקדמת לישראל. פורסם בתאריך: 14.3.2019.

(2) הסקר החברתי. שנת 2020. הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

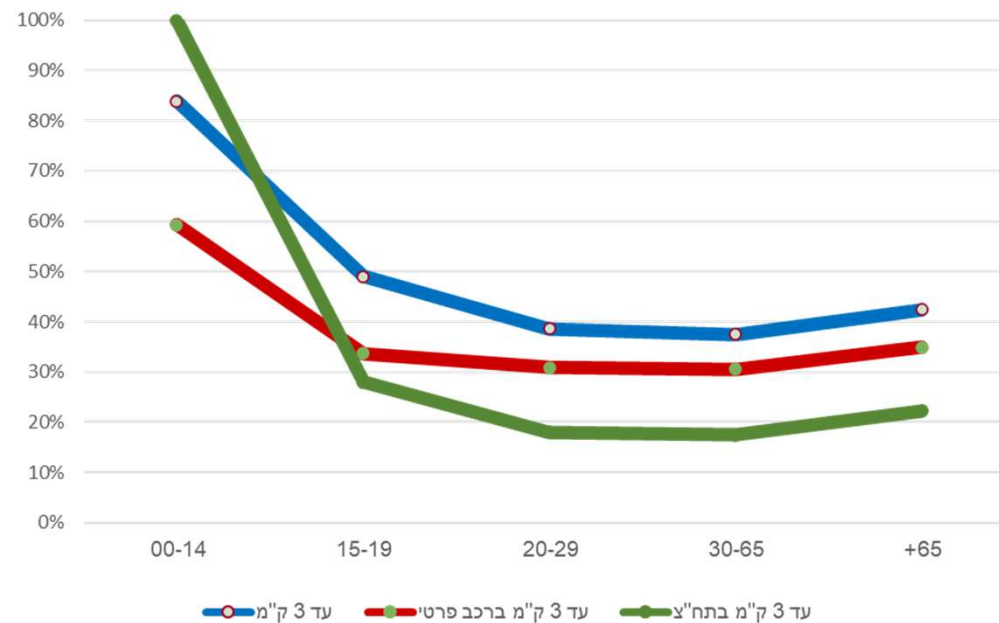
(3) מרשם כלי רכב ומרשם האוכלוסין, שנת 2020. הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

נסיעות שגרתיות ללימודים/העבודה



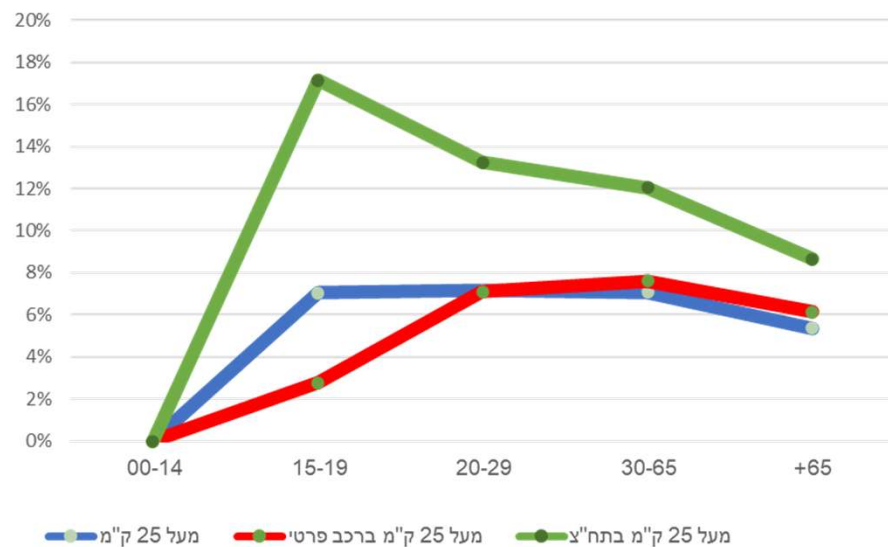
אחוז הנסיעות לעבודה ולימודים במרחק של עד 3 ק"מ ממקום המגורים לפי גיל ואמצעי נסיעה

וינה
"עיר למרחקים קצרים"

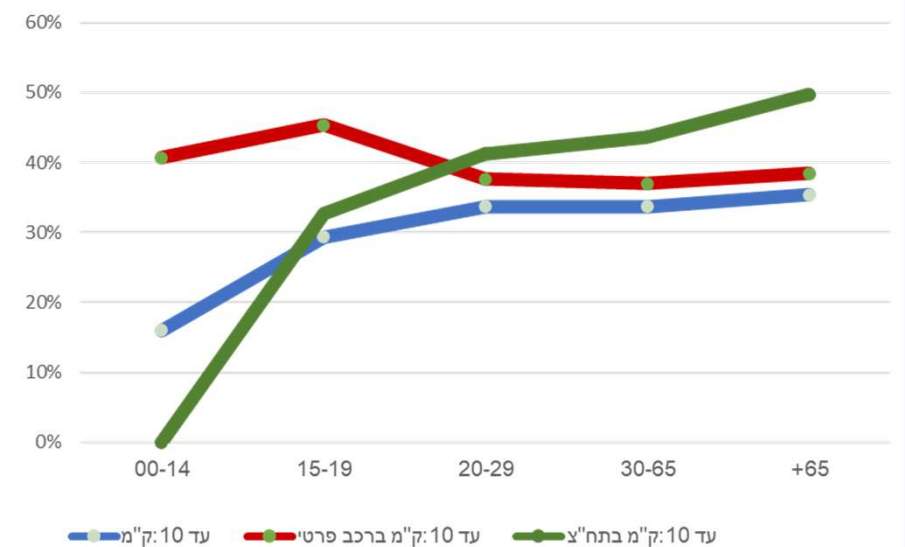


אחוז הנסיעות לעבודה ולימודים במרחק בינוני וארוך לפי גיל ואמצעי נסיעה

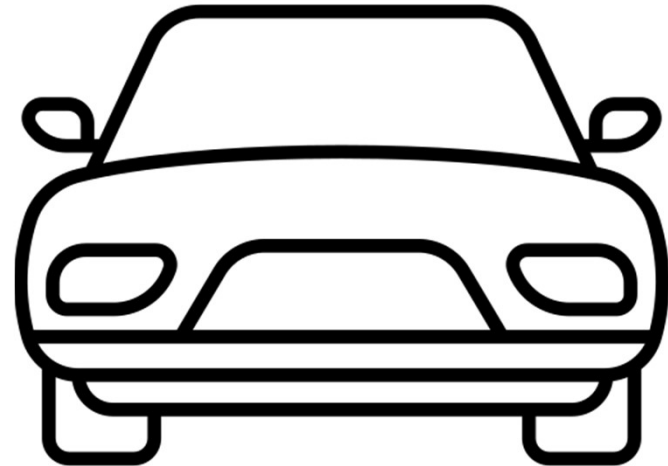
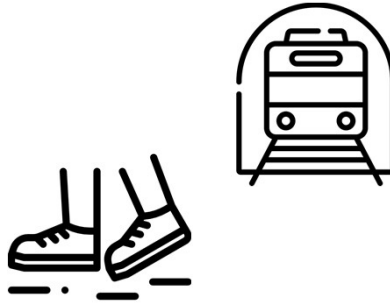
אחוז נסיעות מעל 25 ק"מ לפי גיל באמצעי נסיעה שונים



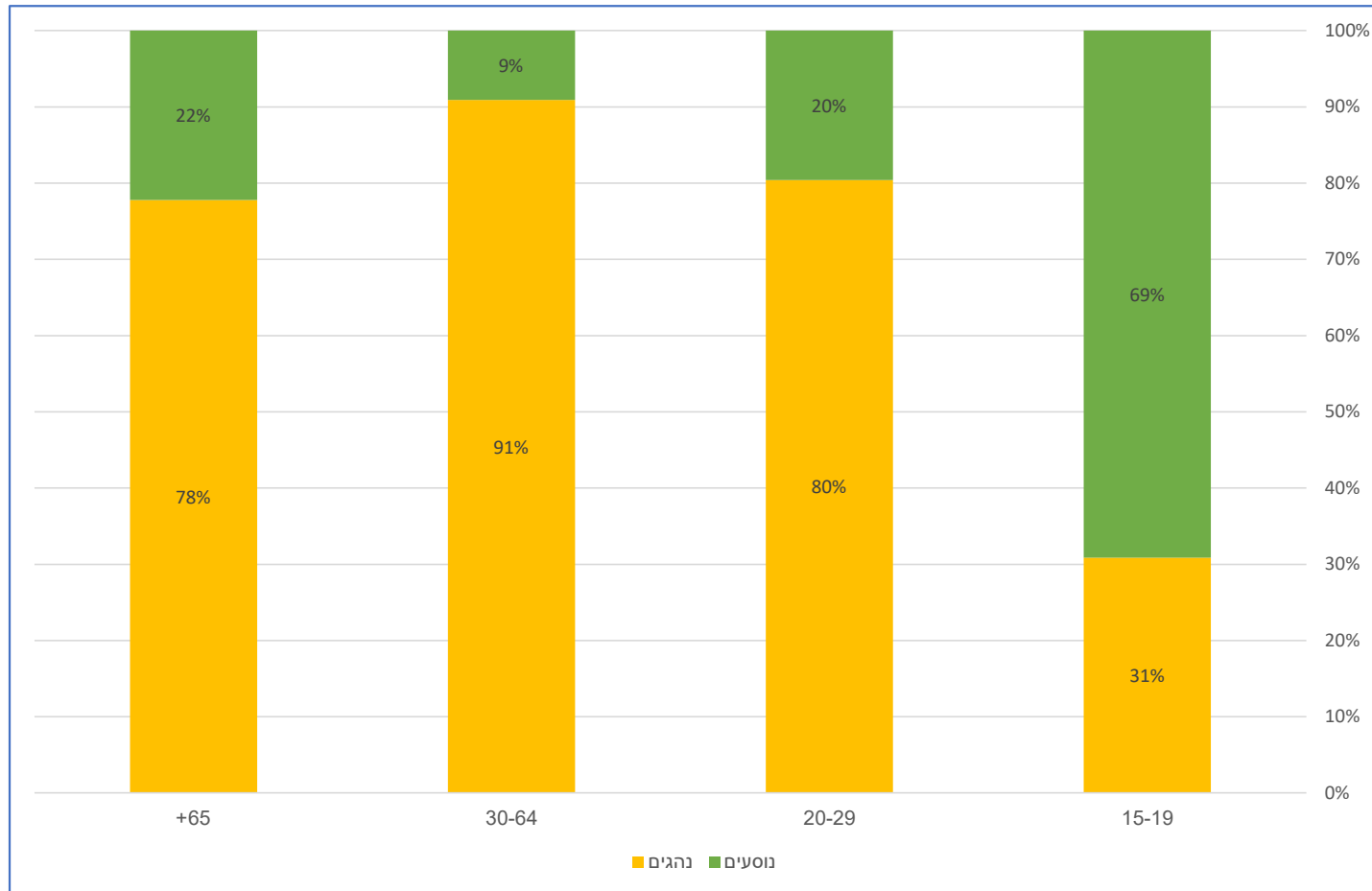
אחוז נסיעות 3 עד 10 ק"מ לפי גיל באמצעי נסיעה שונים



אופן השימוש ברכב הפרטי



התפלגות אופן השימוש ברכב פרטי לפי גיל (לכלל היעדים)

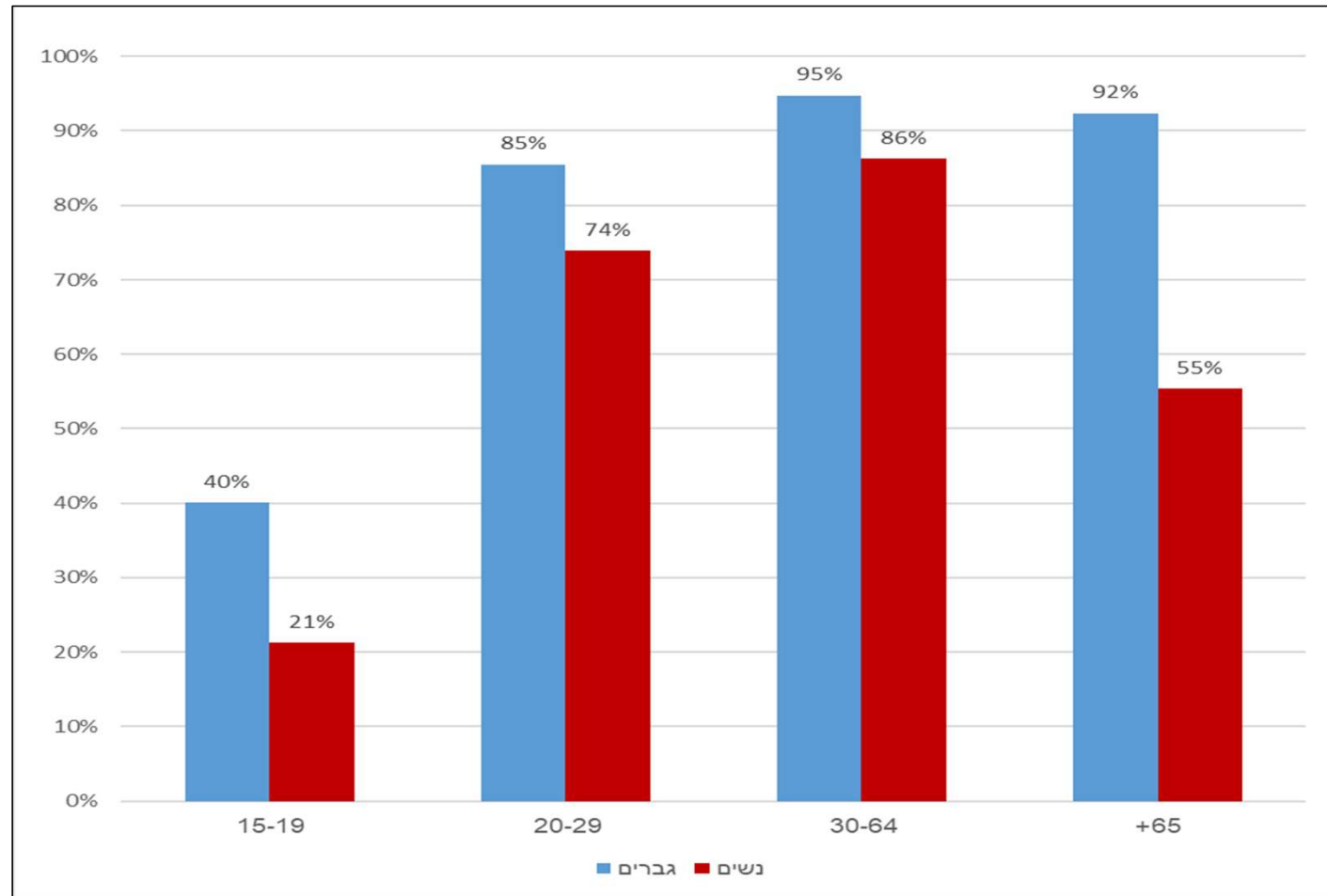


מקור: סקר הרגלי נסיעה במטרופולין תל אביב 2016-2017

אחוז השימוש ברכב כנהג/ת מתוך נסיעות ברכב הפרטי לפי גיל (לכלל היעדים)

פערים
 משמעותיים
 בגילאים מבוגרים
 וצעירים

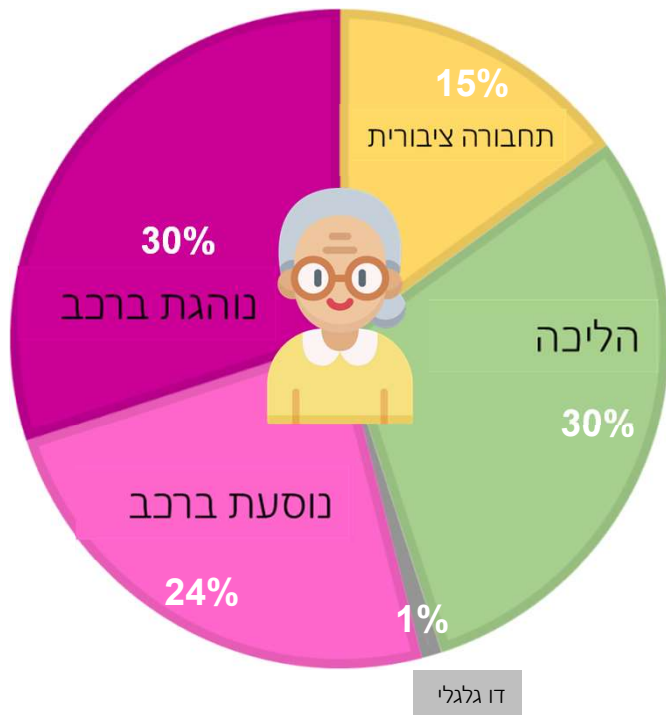
גברים נוהגים
 ונשים נוסעות



מקור: סקר הרגלי נסיעה במטרופולין תל אביב 2016-2017

אמצעי הגעה עיקרי לכל השימושים בגיל השלישי (+65)

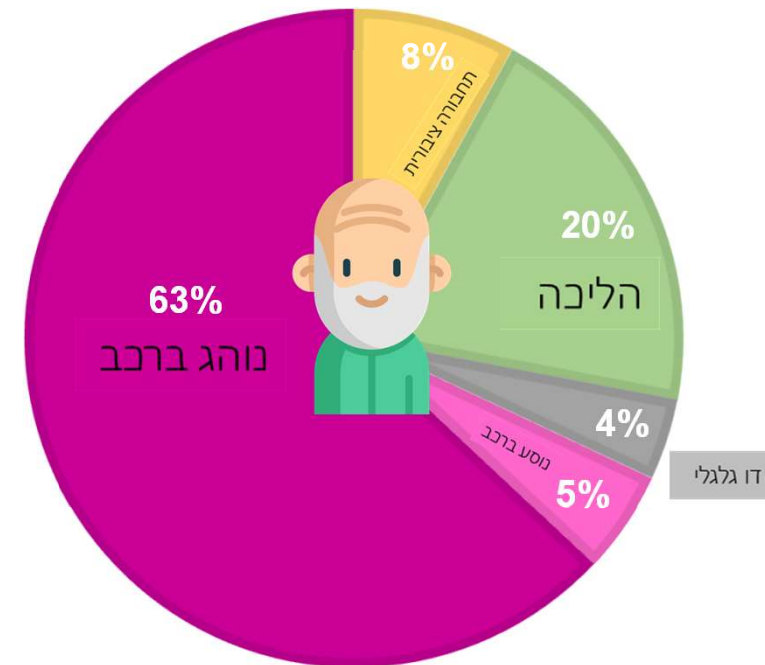
נשים



ניידות בת קיימא
45% נשים לעומת 28% גברים

רכב פרטי:
נהג vs נוסעת

גברים



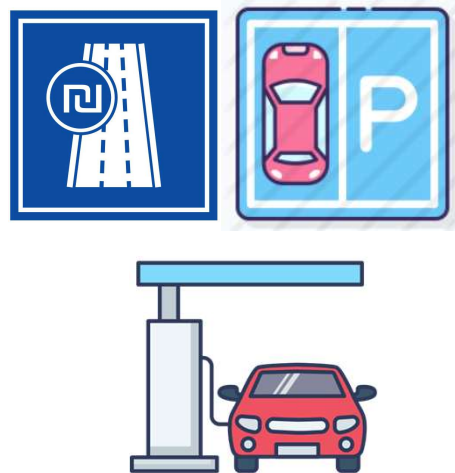
תחבורה ציבורית

הליכה

נוסע ברכב

נוהגת ברכב

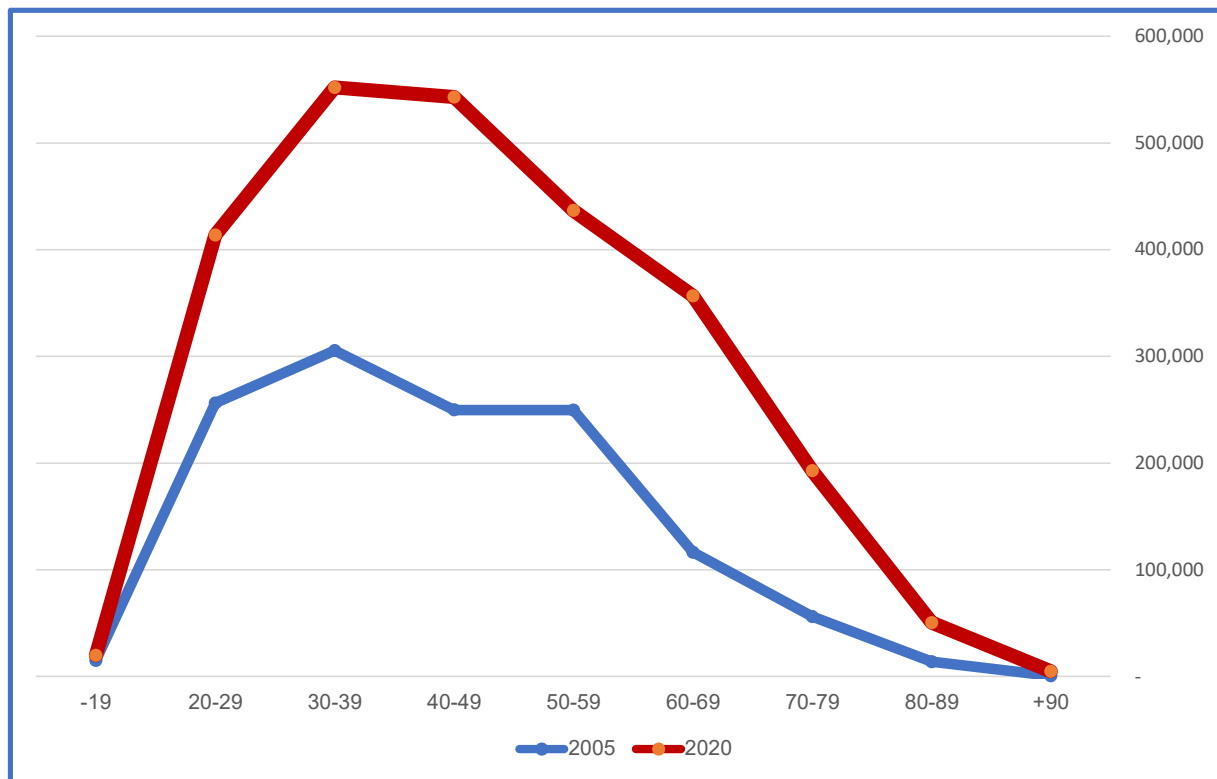
רכב מטעם העבודה



בעלות על רכב



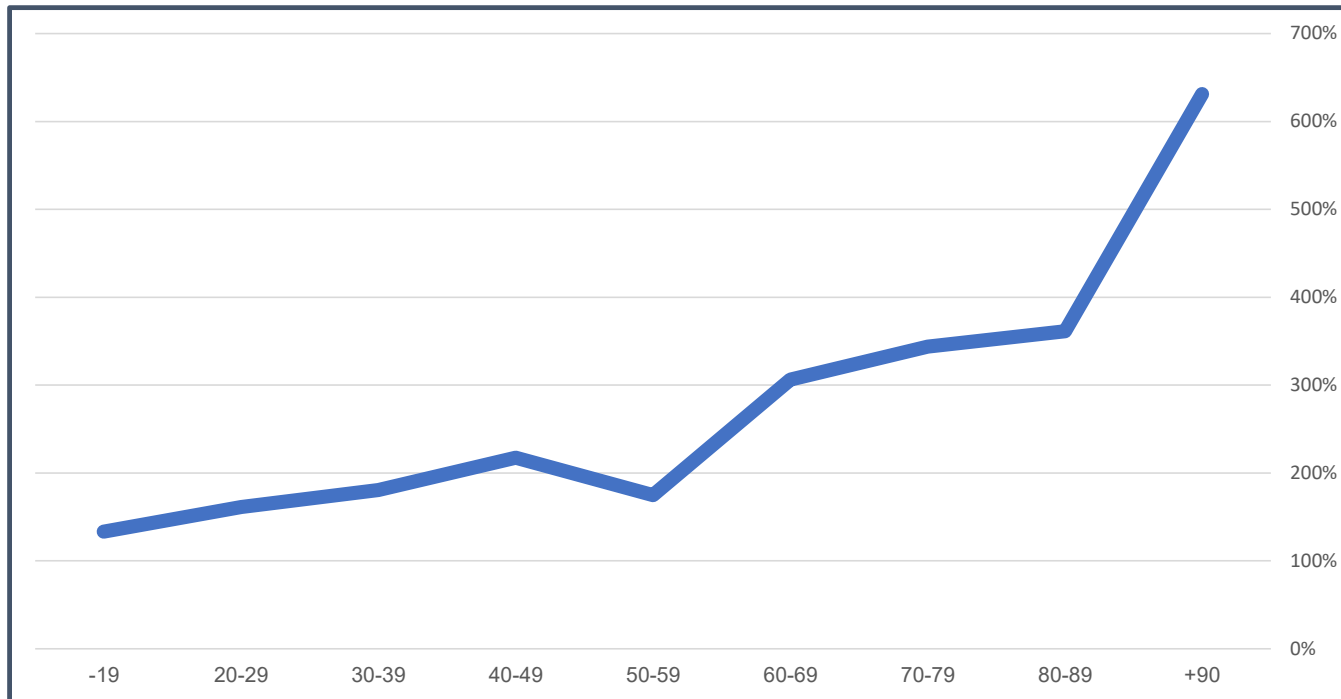
בעלות על רכב פרטי לפי גיל השוואה בין שנת 2005 ל-2020



קפיצה
משמעותית
בבעלות על רכב
מגיל 20

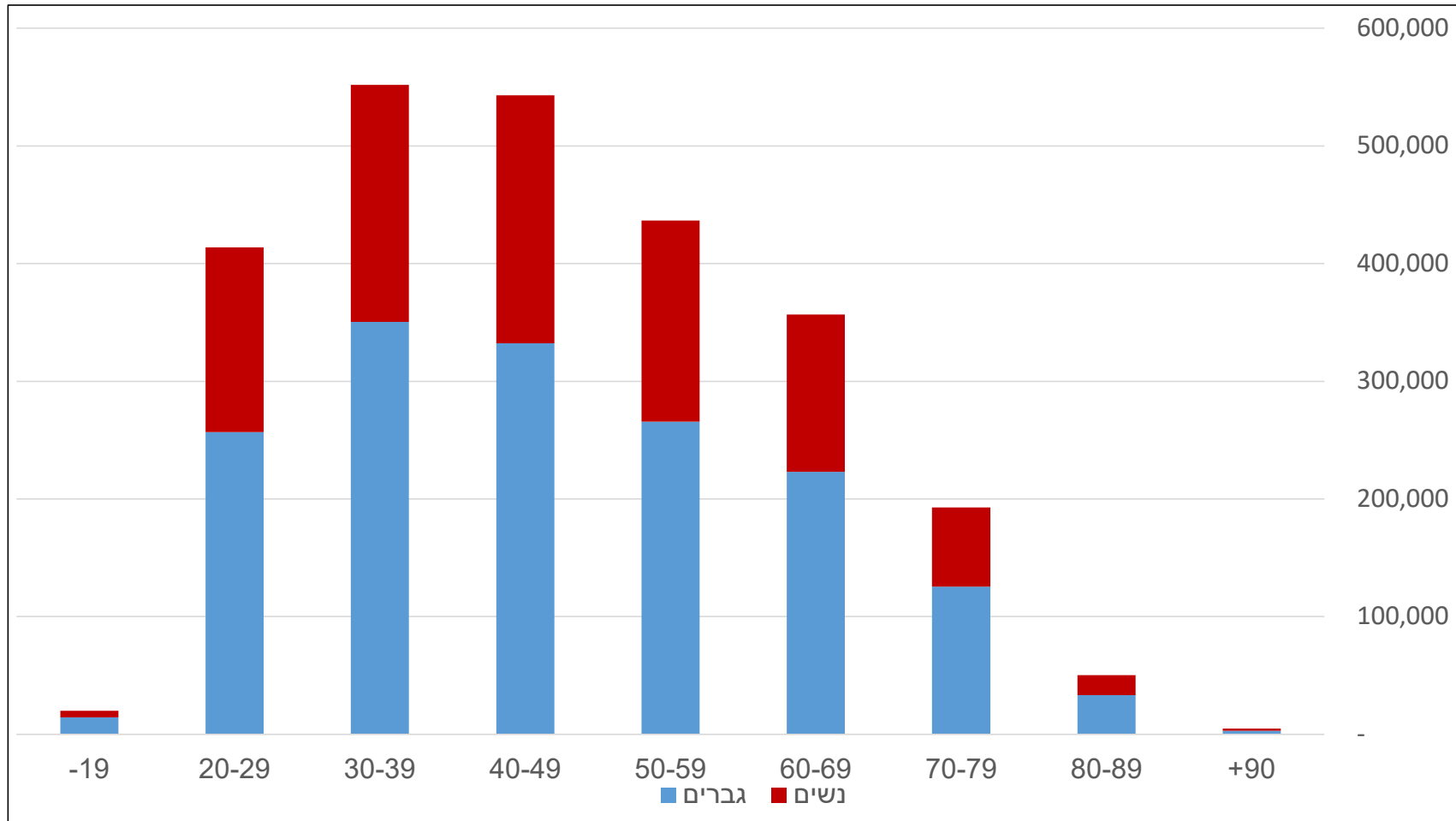
עליה של פי 2
במספר כלי הרכב
הפרטיים

הגידול בכמות כלי הרכב הפרטיים בישראל לפי גיל משנת 2005 עד שנת 2020



מקור: מרשם כלי רכב ומרשם האוכלוסין, 2020. הלמ"ס

בעלות על רכב פרטי לפי גיל 2020



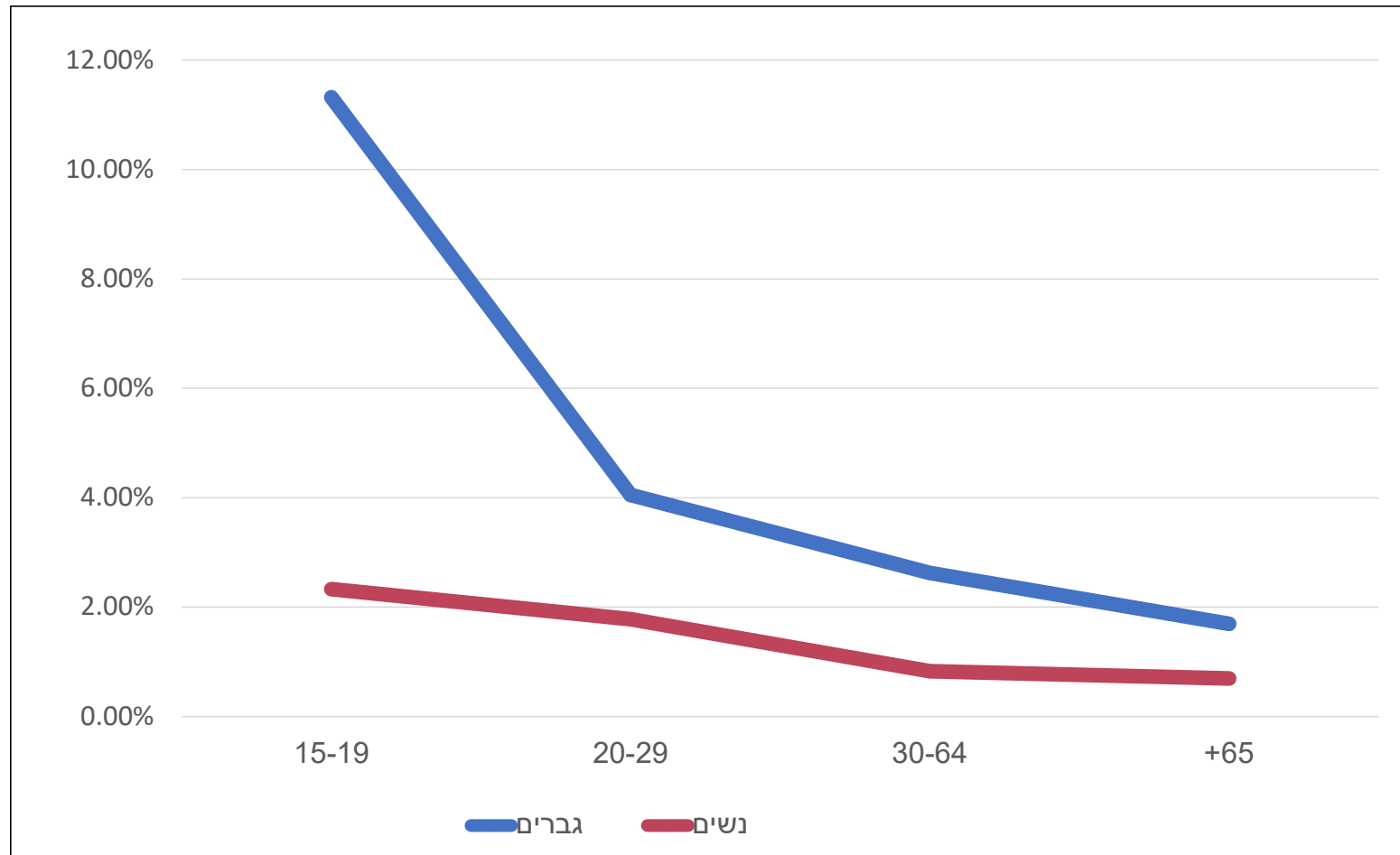
בעלות על רכב פרטי
 בקרב גברים גדולה
 פי 1.5 ~
 משל נשים
 עבור מרבית קבוצות
 הגיל

מקור: מרשם כלי רכב ומרשם האוכלוסין, 2020. הלמ"ס

אחוז השימוש באופניים לעבודה/לימודים לפי קבוצת גיל

נשים רוכבות פחות
מגברים

בגילאים הצעירים
הפערים מגיעים עד
פי 6



מקור: סקר הרגלי נסיעות במטרופולין תל-אביב, 2016-2017

תודות

המשרד להגנת הסביבה:

סתיו גילוף
רותם שמיע

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה:

אורית ילון שוקרון
חני שראבי
יואב הרמן

משרד התחבורה:

שרית לוי
מרכוס סיינוק