



אני
מבטיחה!

תחבורה ציבורית נוכח בחירות מוניציפאליות

פרופ' אבי דגני

נשיא קב' גיאוקרטוגרפיה

3 גורמים עיקריים (צוינו תחילה - TOM) כמשפיעים עיקריים, על תחושת איכות חיים אורבנית טובה

1. תח"צ יעילה:

איכות חיים אורבנית בעולם המודרני
נקבעת במידה עיקרית ע"י יכולת השליטה
של הפרט על תזמון אורח חיו, בדרך
המאפשרת לו מיצוי מיטבי, מספק ומהנה,
של מכלול ההיצעים של העיר

2. מערכת חינוך משמעותית:

כזו המכילה היטב את הדור הצעיר
לחיים בוגרים עם יכולת מימוש עצמי טובה
של הכישורים והמאווים, כולל תרגום
נאות שלהם לרווחה כלכלית

3. עיר נקייה, יפה, איכות סביבה אסתטית

מהם 3 הגורמים העיקריים, המייצרים איכות חיים טובה בעיר?

צוין ראשון	סה"כ צוין	
17.9%	30.70%	מערכת החינוך בתי ספר השכלה
17.2%	30.20%	ניקיון איכות הסביבה תברואה
14.6%	42.80%	תחבורה ציבורית
6.5%	16.90%	אוכלוסיה איכות האנשים
5.5%	18.80%	מקומות תעסוקה בטחון כלכלי
4.7%	11.40%	מקומות בילוי
4.3%	8.60%	ביטחון
4.1%	7.40%	אוויר טוב
3.7%	15.10%	תרבות ופנאי
3.1%	16.90%	צמחיה גינות פארקים
2.9%	8.10%	שרותי בריאות
2.6%	5.10%	שקט
2.1%	6.30%	נגישות מיקום מרכזי
2.0%	6.30%	בניה מחירי הדירה
1.9%	9.30%	מרכזי קניות קניונים
1.8%	6.30%	ראשות העיר שירותים של העיריה
1.4%	2.80%	קירבה לים
1.2%	3.30%	יוקר המחיה
0.8%	1.40%	מזג אויר
0.6%	2.20%	נוף
0.3%	3.70%	שירותים קהילתיים
0.3%	0.70%	טיילת שבילי אופניים
0.2%	3.70%	שירותים ציבוריים
0.2%	3.10%	מרחבים פחות צפיפות
0.1%	2.40%	פיתוח עירוני
100%	264%	

נסיעות יומיות של גילאי +18 במשפחה				משקי בית <<<<	2,024,812
נסיעות יומיות של גילאי +18 במשפחה	אבי המשפחה	אם המשפחה	בן/בת +18	סה"כ נוסעים קבועים ביום	
בתוך היישוב	39.5%	55.5%	21.4%	2,356,881	
מחוץ ליישוב	48.7%	35.0%	38.9%	2,482,420	
אין כזה / שנוסע כל יום	11.8%	9.5%	39.6%		
	100.0%	100.0%	100.0%	4,839,301	
אמצעי הנסיעה					
אבי המשפחה	אם המשפחה	בן/בת +18	נוסעים קבועים		
באוטובוס	14.0%	23.0%	19.0%	1,319,853	
רכבת	2.3%	1.4%	3.9%	188,664	
שילוב אוטובוס ורכבת	2.4%	2.7%	3.5%	213,488	
ברכב פרטי	63.9%	57.6%	29.8%	3,565,961	
מצטרף - CAR POOL	2.5%	2.0%	1.9%	150,840	
אופניים	0.5%		1.1%	37,710	
אופנוע	1.6%	0.1%	0.8%	58,922	
אין כזה, או מגיע אחרת	12.9%	13.1%	40.1%		
	100.0%	100.0%	100.0%		

איכות התח"צ בתוך היישוב



49.6%

31.0%

24.9%

17.3%

17.2%

9.6%

7.4%

9.9%

אין דעה

טובה מאוד

טובה

בינונית / ככה, ככה

גרועה

גרועה מאוד

**אני
מבטיחה**

3

30.0%

25.0%

20.0%

15.0%

10.0%

5.0%

0.0%

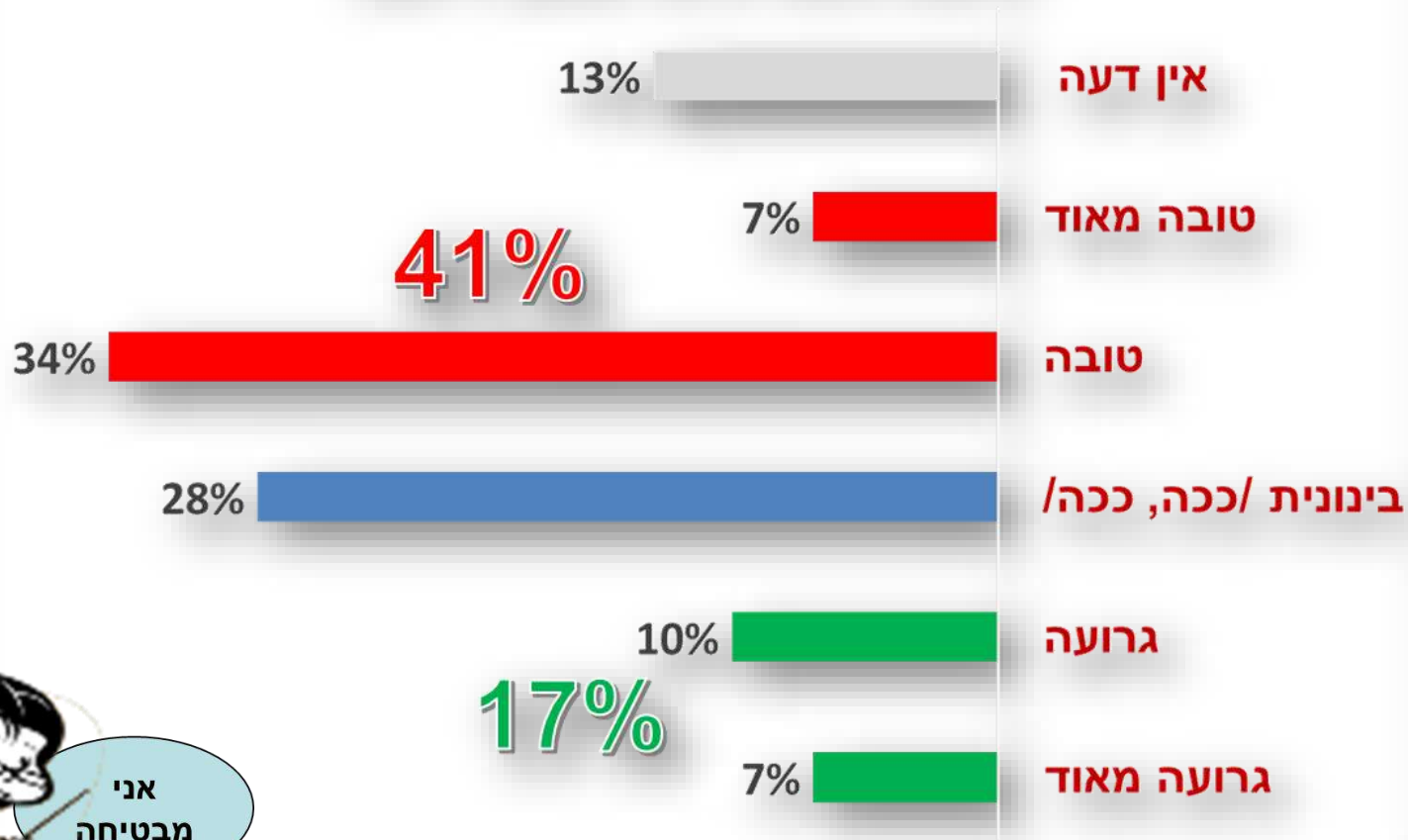
מי בעיקר טוען:

תח"צ בתוך היישוב שלי גרועה/מאוד

דתיים	גילאי 35-54
אקדמאים	הורים לילדים רבים
מטרופולין תל אביב מרכז (21%)	מטרופולין חיפה (11%)



איכות התח"צ אל מחוץ ליישוב



מי בעיקר טוען: תח"צ אל מחוץ ליישוב שלי גרועה/מאוד

עולים חדשים

גילאי 35-54
(כוח העבודה)

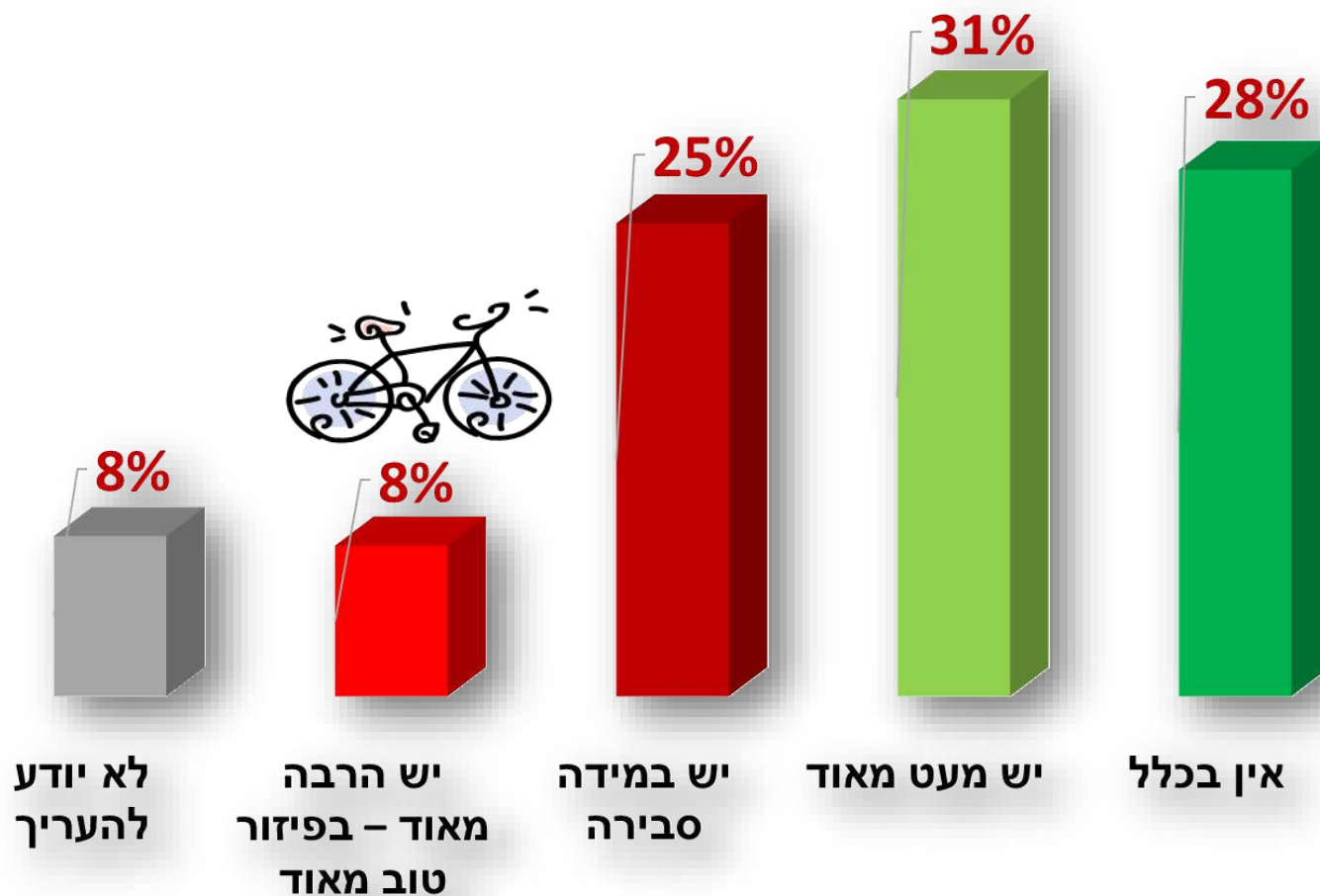
מטרופולין תל
אביב (21%)

השכלה על-
תיכונית
(בינונית-נמוכה)

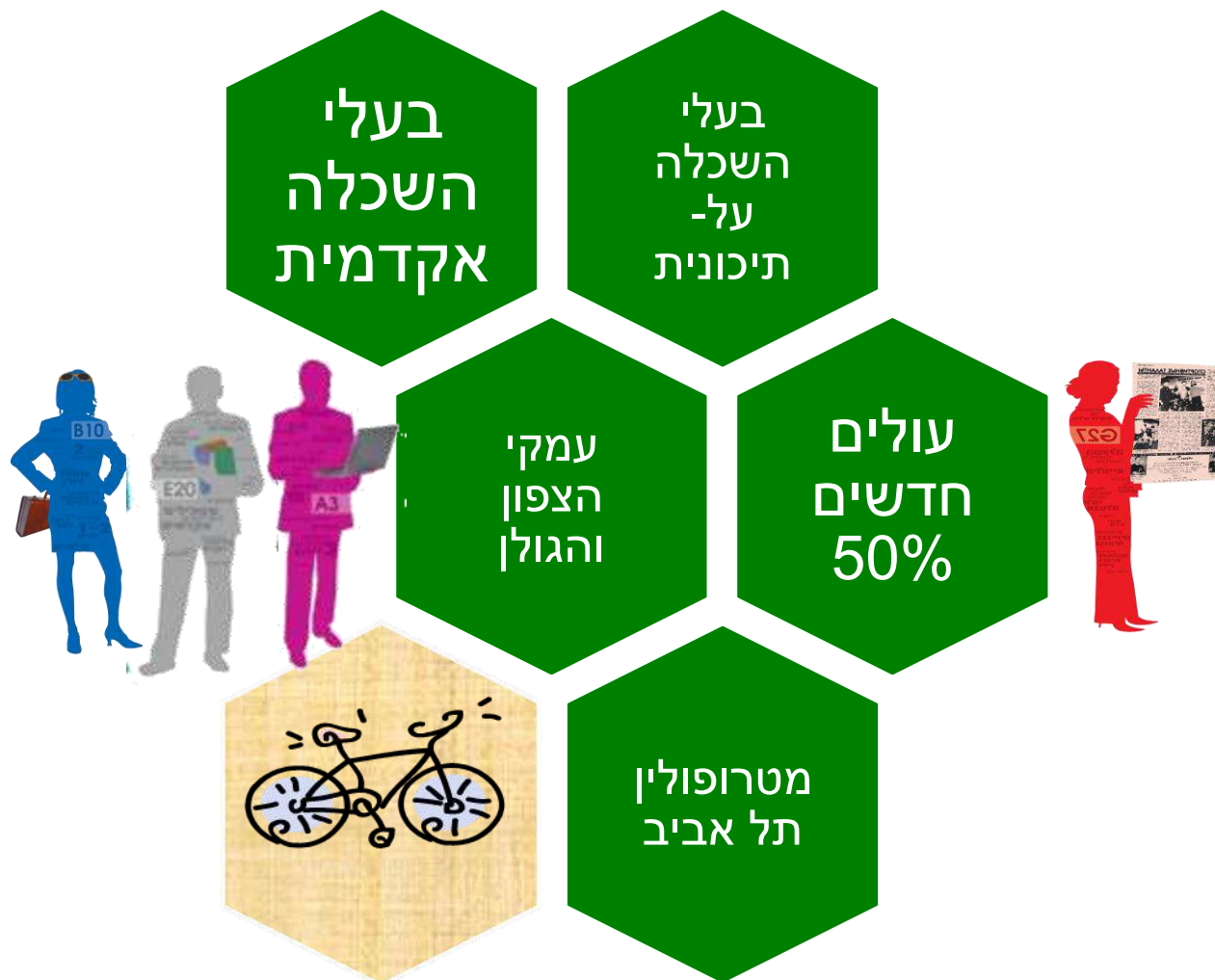
ירושלים (12%)



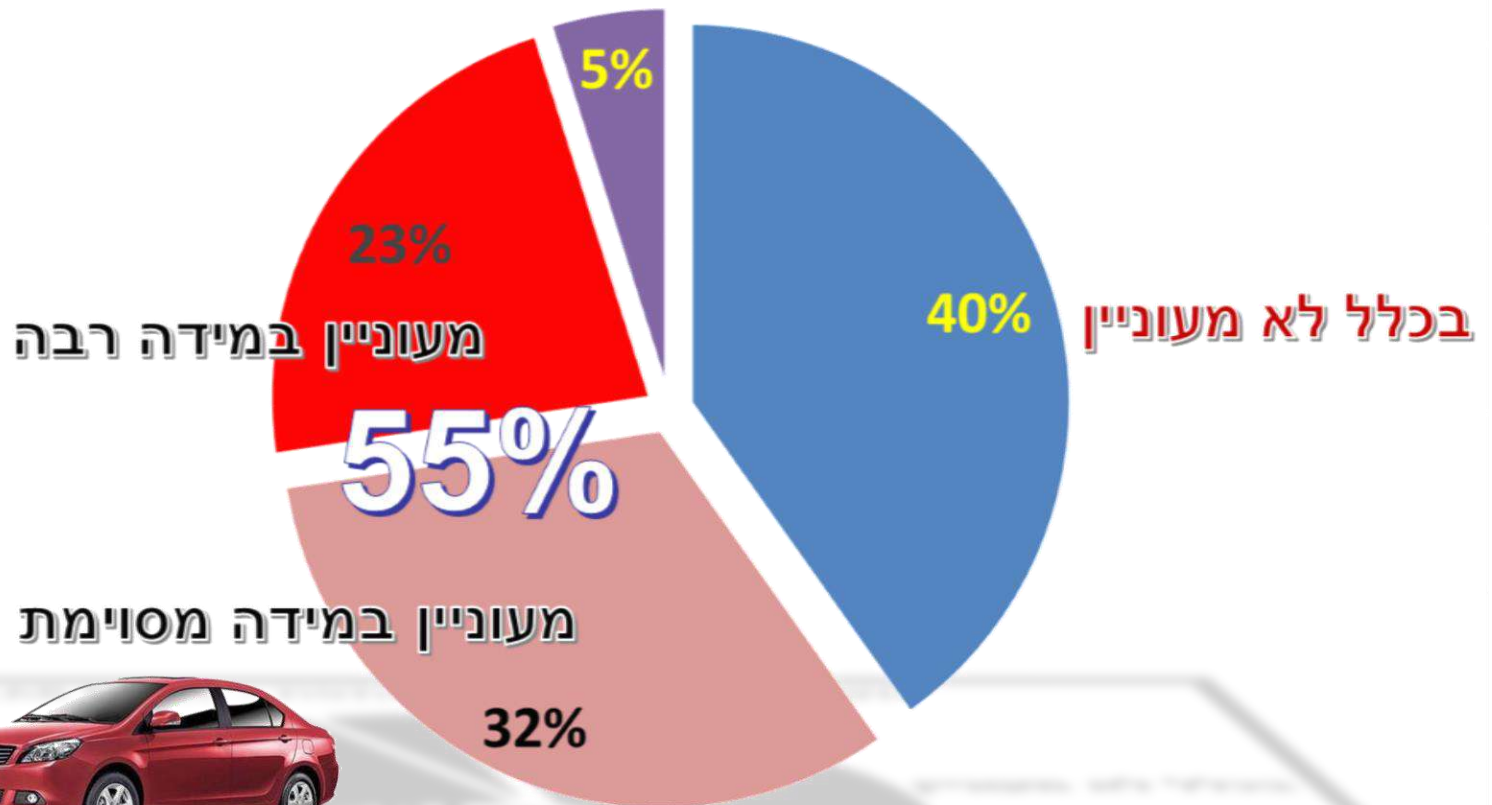
האם יש שבילי אופניים ביישוב?



למי חסרים בעיקר שבילי אופניים

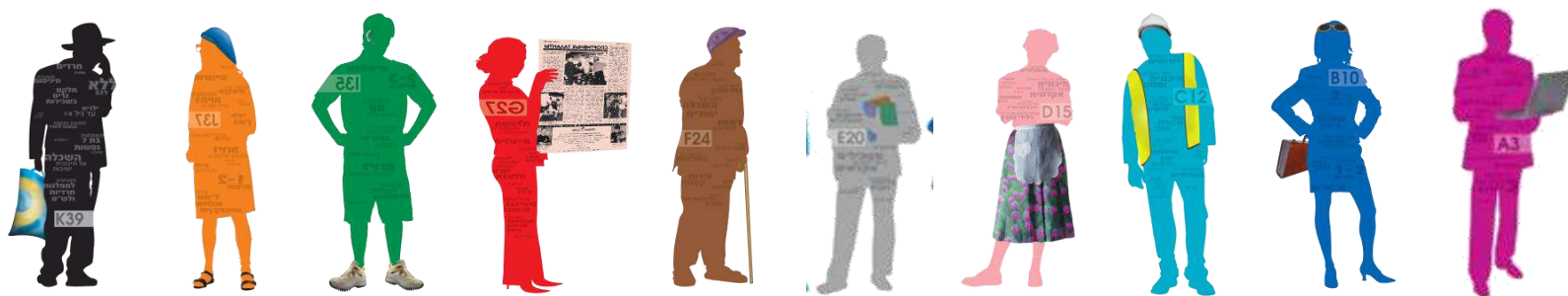


CAR POOL - בנסיעה משותפת



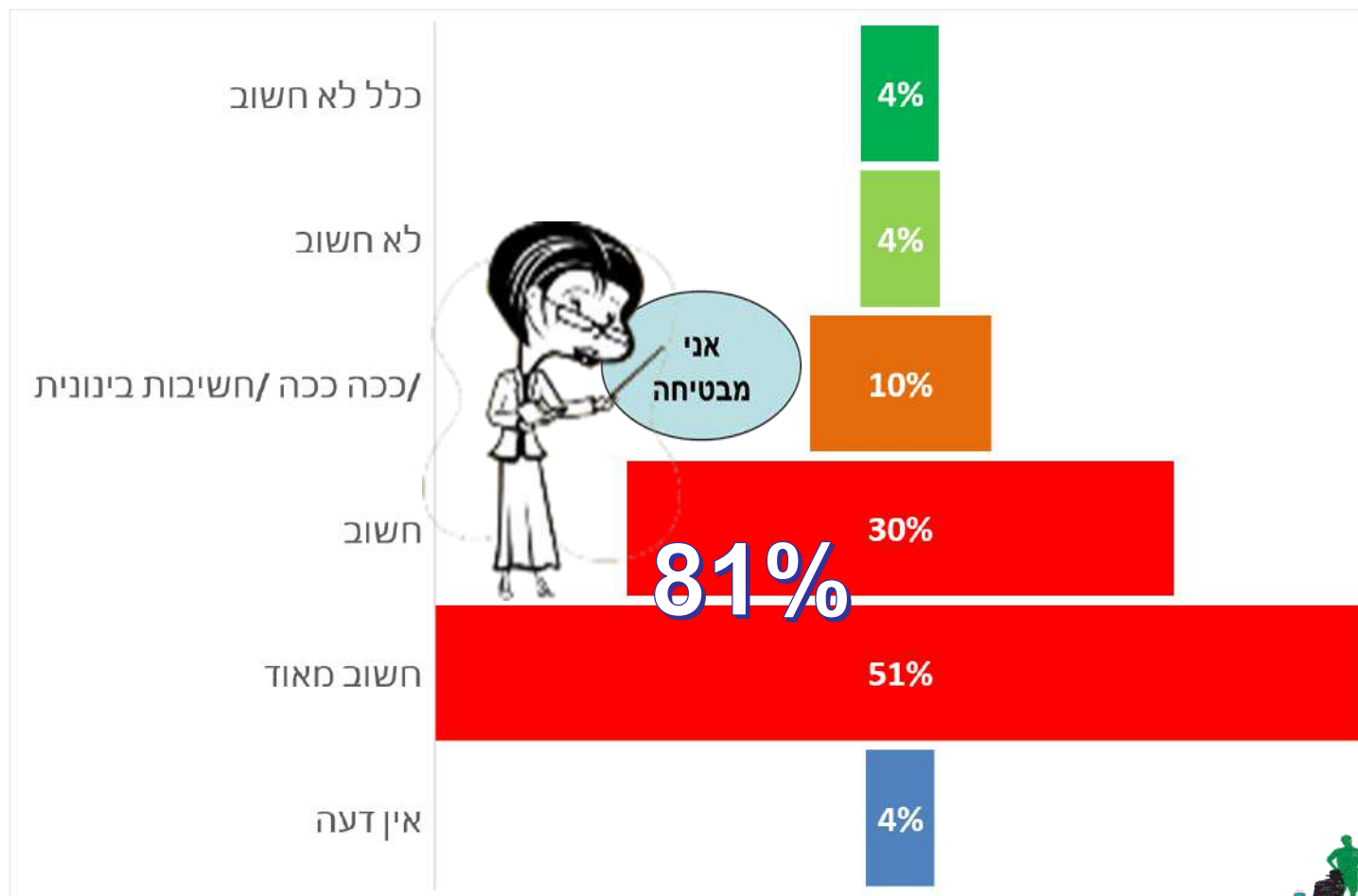
לא מבין על מה מדובר ■ מעוניין במידה רבה ■ במידה מסוימת ■ בכלל לא





התשובות לא עירונית	דת ולאומיות	חרדים	הסביבה הרוסית	גמלאים	גיל זהב עם נוחות	מפרנסים קשי יום	צווארון כחול	נוחות כלכלית	עושר והשפעה	
32%	39%	46%	66%	27%	50%	25%	37%	35%	65%	בכלל לא מעוניין
40%	41%	38%	13%	25%	26%	32%	30%	30%	27%	במידה מסוימת
19%	18%	10%	17%	45%	20%	34%	26%	29%	8%	מעוניין במידה רבה
59%	59%	48%	30%	70%	45%	66%	56%	59%	35%	סה"כ מעוניין

באיזו מידה חשוב לך שראש העיר/מועצה, הבא שלך, יקדיש תשומת לב עיקרית לשיפור התחבורה --בתוך היישוב, ואל יעדי נסיעה עיקריים מחוץ ליישוב -- הן בדרך של השקעות עצמיות, והן ע"י הפעלה בעוצמה של משרד התחבורה



**מי בעיקר רוצה מעורבות עיקרית וחזקה
של ראש העיר הבא
בשיפור משמעותי של התחבורה הציבורית**

**השכלה על-
תיכונית**

**גילאי
35-54**

דתיים

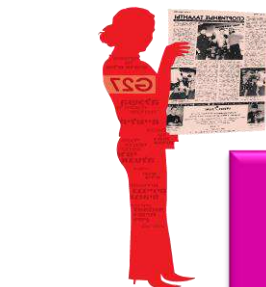
**משקי בית עם
2-3 ילדים**

**מטרופולין תל
אביב
דרום וצפון**

**הכנסה נמוכה
11,000-)
15,000**

מוצא מערבי

81%



**מי בעיקר רוצה מעורבות עיקרית וחזקה
של ראש העיר הבא
בשיפור משמעותי של התחבורה הציבורית**

גיאו - תחבורה



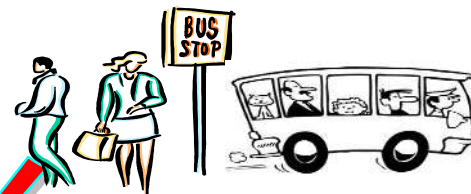
סה"כ	חרדים	דת ולאומיות	התישבות לא עירונית	הסביבה הרוסית	גמלאים	גיל זהב עם נוחות	מפרנסים קשי יום	צווארון כחול	נוחות כלכלית	עושר והשפעה	
3%			8%	25%			1%	1%	1%	8%	כלל לא חשוב
5%		1%	14%	31%	3%	2%	1%	5%	5%	3%	לא חשוב
8%	13%	23%	3%		10%	13%	4%	9%	8%	8%	ככה ככה וחשיבות בינונית
30%	27%	20%	37%	17%	19%	34%	21%	38%	36%	35%	חשוב
51%	53%	54%	34%	25%	65%	48%	66%	44%	48%	42%	חשוב מאוד
81%	80%	74%	71%	42%	84%	82%	87%	82%	84%	77%	חשוב מאוד +

2 3 1 3 2



גיאוקרטוגרפיה
אסטרטגיה של מידע

Knowledge Breeding Success



Geo-Marketing Market Potential Analysis



מכון התקנים הישראלי

Iso 17799

מערכות ניהול

אבטחת מידע



מכון התקנים הישראלי

Iso
9001

2000



Strategy, Opinion & Marketing Research
Feasibility & Market Potential Analysis
Information Technology & Solutions

Prof. Avi Degani

ESOMAR
representative

האיגוד הבינלאומי למכוני מחקר