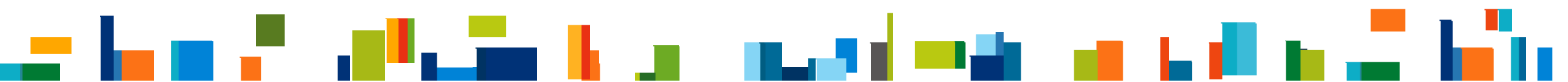


פועלים עבריים סוללים כביש. ברקע מגדל המים בו שכנה עיריית תל אביב הראשונה

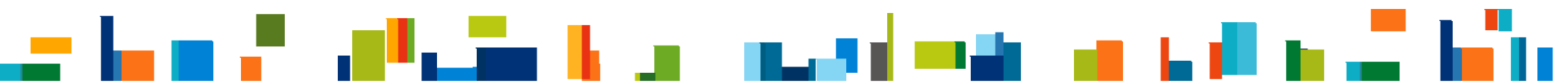


- שטח שיפוט מוניציפאלי: כ-52,000 דונם
(קטן מירושלים וחיפה)
- צפיפות לנפש: 7.9 נפש/דונם (גדול
מירושלים וחיפה)
- אוכלוסייה: כ-415,000 נפש, לא כולל
עובדים זרים
- כמיליון בני אדם מגיעים לעיר בכל יום כדי
לעבוד ולבלות בה



• כחצי מיליון כלי רכב נעים בעיר בכל יום
עבודה

- אורך הכבישים: 835 ק"מ
- אורך המדרכות: כ-1,100 ק"מ
- כ-115 ק"מ שבילי אופניים
- כ 1,100 תחנות אוטובוס (כ 900 מקטי"ם)
- כ 150 ק"מ של קטעי מדרכות להנגשה

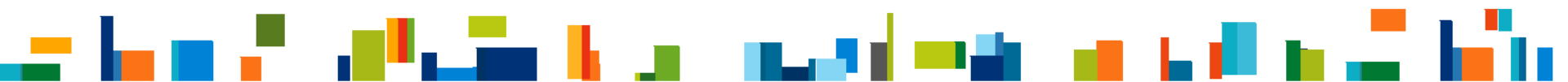


משרד התחבורה מתייחס לפי תמרור 511
(סימון אבן שפה באדום צהוב)

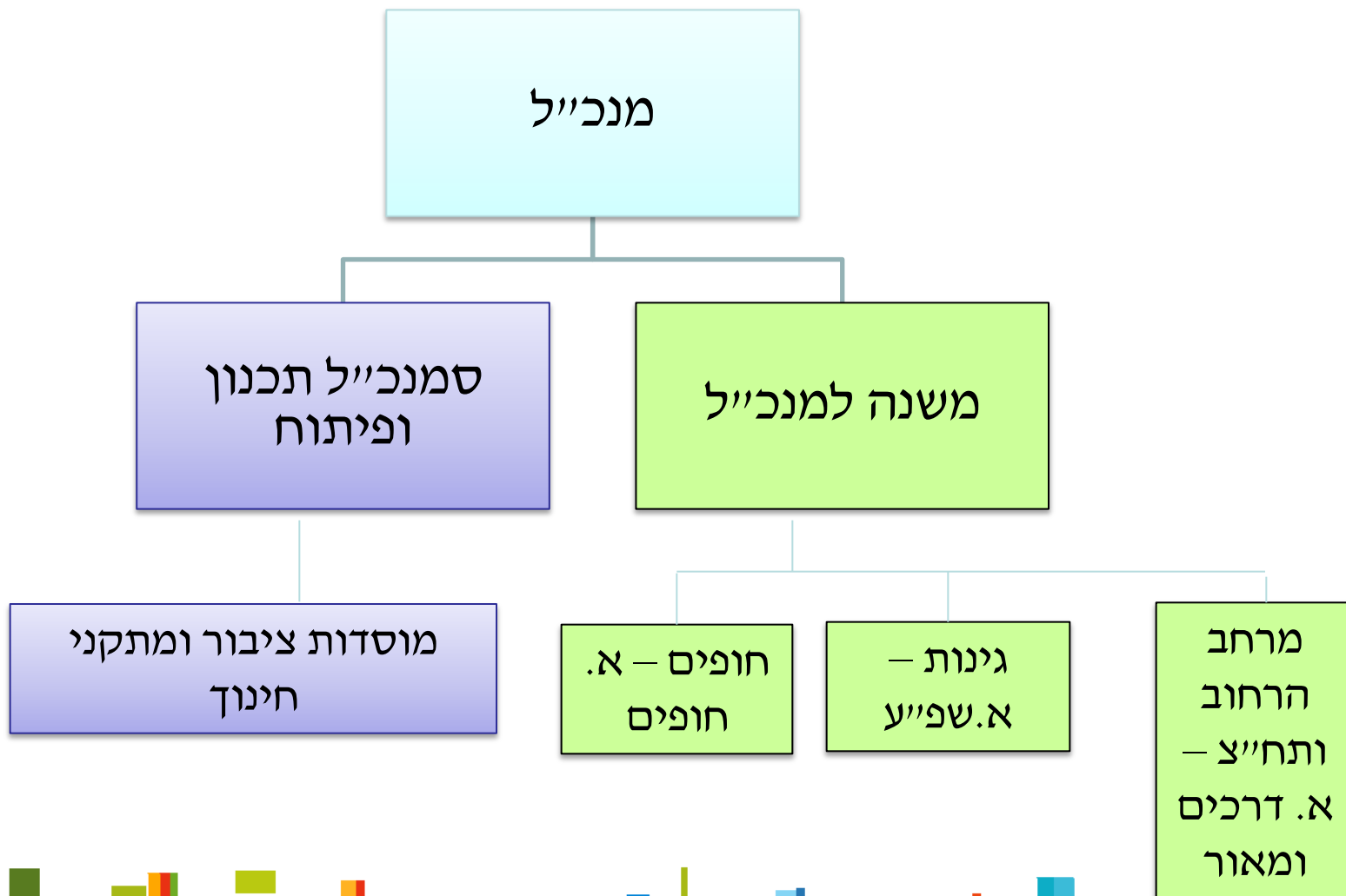
משרד המשפטים (הנציבות) מתייחס לפי
מספר האלמנטים בתחנה, קרי עמוד / סככה



- פרק הנגישות בחוק השוויון מגדיר נגישות כך:
- "אפשרות הגעה למקום, תנועה והתמצאות בו, שימוש והנאה משירות, קבלת מידע הניתן או מופק במסגרת מקום או שירות או בקשר אליהם, שימוש במתקניהם והשתתפות בתוכנית ובפעילויות המתקיימות בהם, והכול באופן שוויוני, מכובד, עצמאי ובטיחותי".
- פרק הנגישות של החוק קובע את החובה שעל מפעיל שירות תחבורה ציבורית ורשות מקומית להסדיר נגישות עבור אנשים עם מוגבלות לשירותי תחבורה ציבורית.
- באחריות הרשויות ביצוע דרך נגישה ע"פ תקן 1918 בקטעי רחוב אשר קיימים בהם תחנות אוטובוס, עד דצמבר 2014.



היערכות עירונית



משנה למנכ"ל

מהנדס העיר

אגף דרכים ומאור

אגף התנועה

יח' לתכנון אסטרטגי

יועץ נגישות עירוני

יח' משפטית

אגף שפ"ע

צוות היגוי – חוצה
עירייה



תכנית עבודה מנהל בת"ש

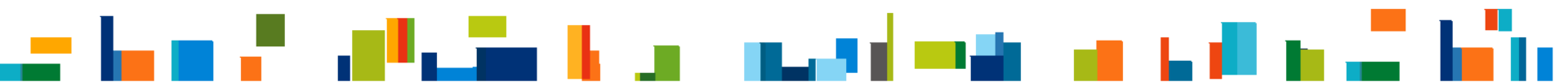
עפ"י תכנית העבודה לשנת 2013 אישרה הנהלת עיריית תל אביב פרויקט דו שנתי בהיקף 20 מ"ח לביצוע הנגשת קטעי רחוב אשר קיימות בהם תחנות אוטובוס

טיפול בקטע רחוב מפינה לפינה

הנגשת קטעי רחוב

פינוי מכשולים

סימון רחבות הערכות



עיקרי הפעילות של א ו ב'

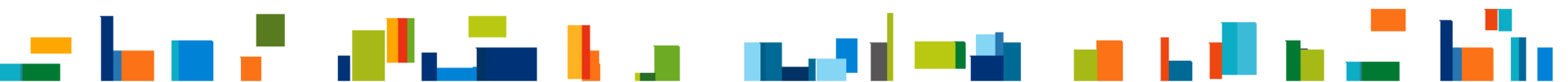
נגישות בתחנות אוטובוס ע"פ תקן 1918

דרך נגישה ע"פ תקן
1918 (1.1 מ') בחזית
או בעורף התחנה

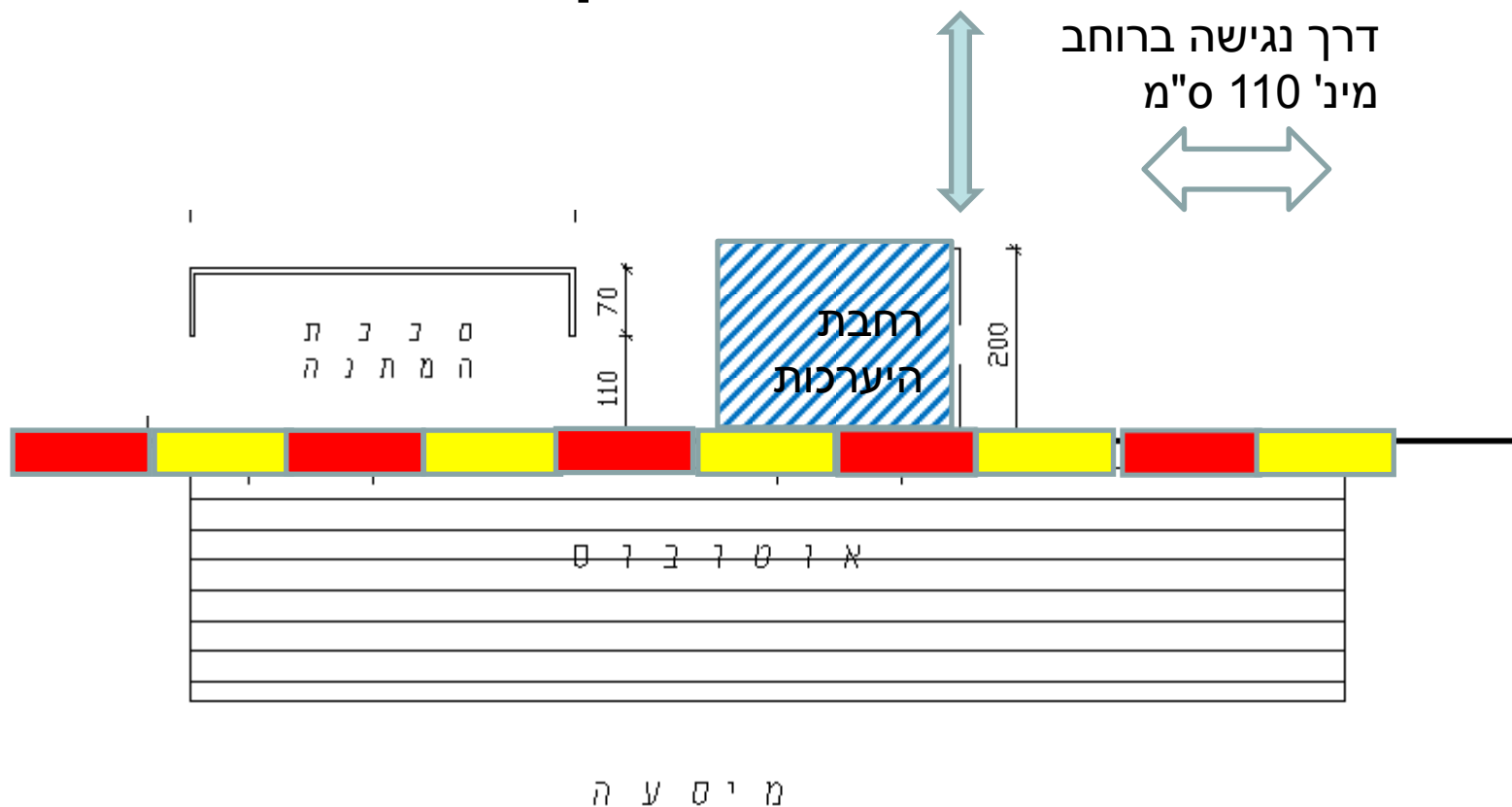
כניסה לסככה
במפתח של 1.1 מ'

סימון רחבת הערכות של
5 מ"ר נקיה ממכשולים
ע"פ תקן נגישות בכלל
התחנות

תיקון הפרשי מפלסים
מעל 1 ס"מ



תרשים התקנות



כך היינו רוצים את המרחב הפיסי



ריהוט רחוב כמכשול



תהליך תכנון ביצוע הפרויקט – טופס תחנה – סוגי תחנות

קשת – רחוב לה גרדיה



JCD - סככה דופן ארוכה



סככה ישנה דפנות ארוכות



JCD - סככה דופן אלכסונית



תחנת עמוד

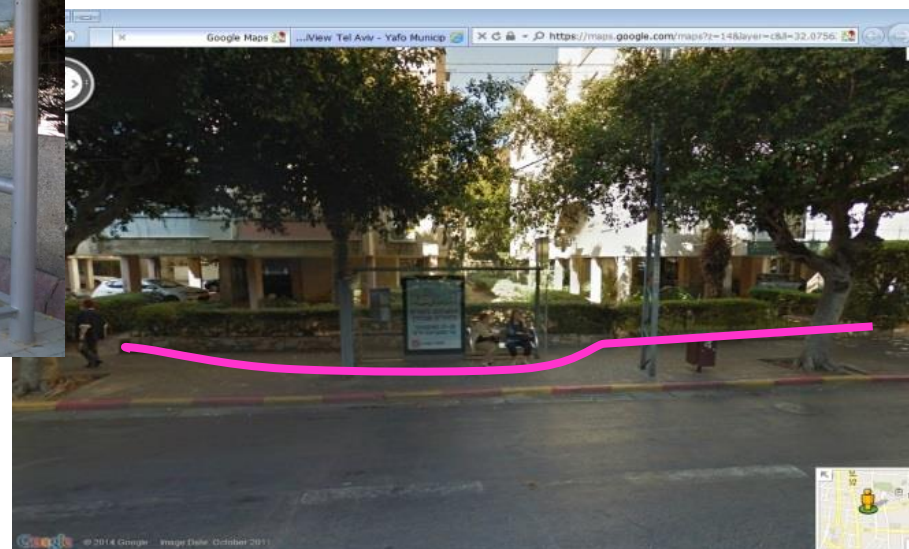


JCD - סככה צרה



החוק הוא "עיוור"





בין עצים

פתרון פשוט של הזזת התחנה 1 מ' עם כיוון הנסיעה היה
 גורר את הולכי הרגל להליכה בעקלתון – הוחלט על
 העתקת התחנה 15 מ' במורד המדרכה



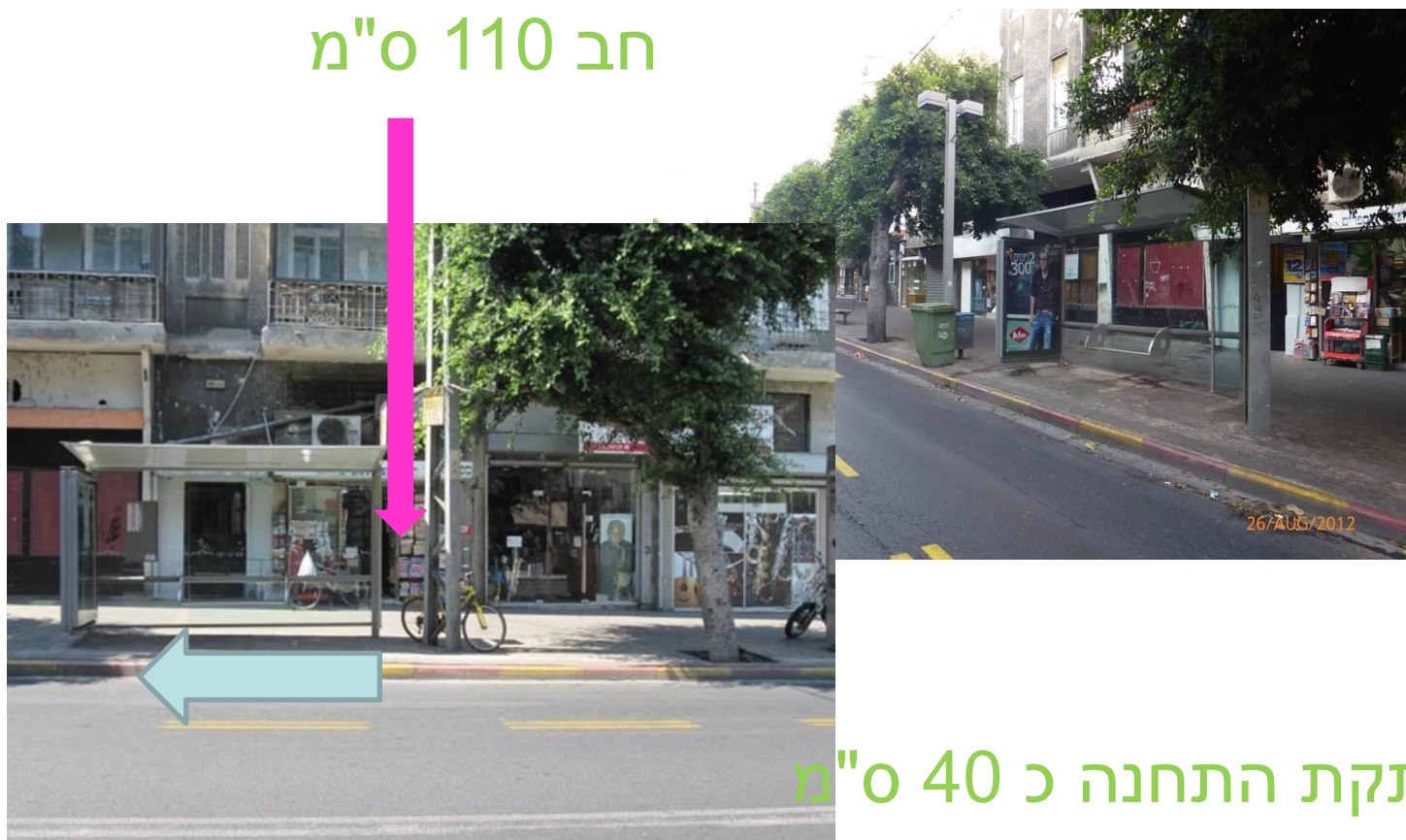
במקור ניסו שלא למקם מול כניסה לבית



הפתרון של העתקת התחנה אינו זמין,
הכניסה היא כניסת שרות



עמוד חח"י מונע מעבר לתחנה חב 110 ס"מ



העתקת התחנה כ 40 ס"מ



לא מתקיימת דרך נגישה 1.1 מינ'



פרוק הדופן הרחבה (עם הפרסום) והחלפתה לצרה



ספסל מפריע באזור התחנה



פרוקו והעתקתו בסמוך



מפרץ החניה אינו מאפשר לאוטובוס להתיישר



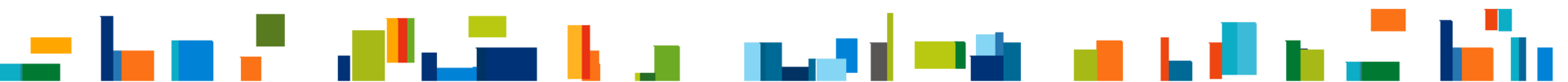
שינוי גיאומטרי



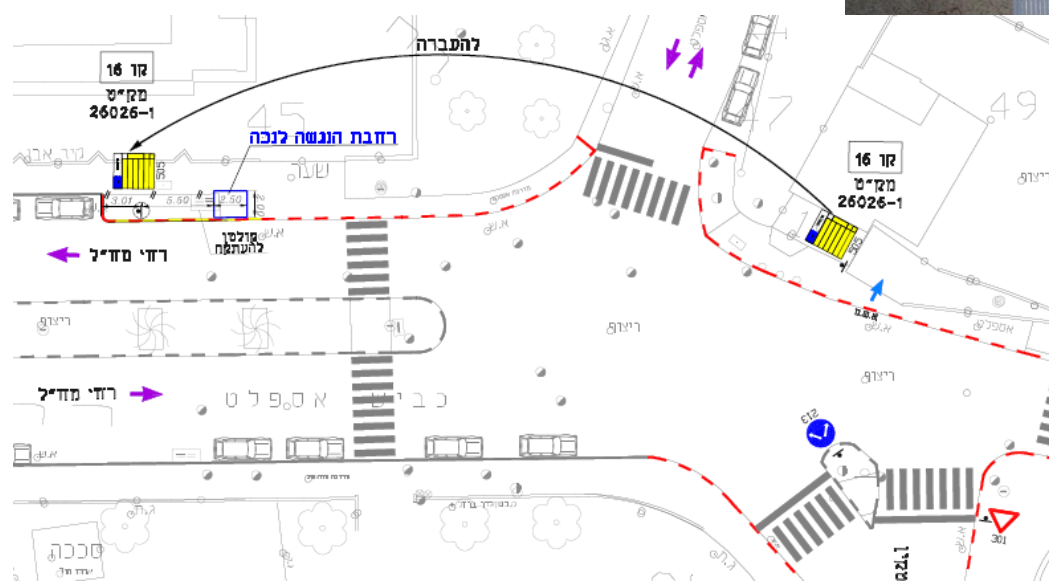
שיקול דעת סוקר ? – אסכורית זמנית



בזמן מתן היתר בניה יש לדרוש פתרון נגישותי



התחנה אינה נגישה



העתקת התחנה למקטע הרחוב הבא



יזם בבניה



21434-2, 21434-1, 21264-2, 21264-1



- ☒ תחנות אוטובוס
- <כל הערכים האחרים>
- סוג תחנה, רחבה מסומנת
- אלכסונית, כן
- ישנה - צרה ומוגבהת, כן
- ישנה - צרה ומוגבהת, לא
- ישנה - צרה, כן
- ישנה - רחבה ומוגבהת, לא
- ישנה - רחבה, כן
- סכנה בעלת דופן אחת אוזנה, כן
- סכנה בעלת דופן אחת אוזנה, לא
- סכנה צרה, כן
- סכנה צרה, לא
- עמוד, כן
- עמוד, לא

לחץ כדי להוסיף הערות

צוות פרויקט ההנגשה האגפי:

- גיא סרוסי והיתם אסדי – מחלקת דרכים
- צביקה ריש – בקרה תקציבית
- משרד א. רוטברט הנדסה – ניהול הפרויקט והכנת החומר
- אדר' אבי ורשבסקי – יעוץ וליווי בתחום הנגישות

