

רשת שבילי אופניים מטרופולינית במטרופולין תל-אביב, 2030

רשת קומפילציה ורשת מקסימום

מפגש הדרכה : תכנון לאופניים
מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון

מטרות ותוצרים

מטרת העבודה היא להגדיר רשת של שבילי אופניים מטרופולינית עבור מטרופולין ת"א לשנת יעד 2030.

הרשת תתוכנן בדגש על יוממות, חיבור מרכזי תעסוקה ומוקדי משיכה (מוסדות לימוד גדולים, מרכזים רפואיים וכיוצ"ב)

העבודה נעשית בשיתוף מחוז מרכז במנהל התכנון

תוצרים של העבודה

רשת שבילים מטרופולינים מוסכמת

סטנדרט תכנוני לשבילים השונים, אומדן ביקושים ושימות

הצעה לתכנית עבודה רב-שנתית (מפת דרכים) לקידום תכנון וביצוע הרשת המוסכמת –יספק ודאות תכנונית לפרויקטי תחבורה במטרופולין

הבנת החוסרים ברשתות העירונית וקידומן באפיקים מקבילים

רקע ליצירת רשת הקומפילציה

- במהלך החודשים האחרונים התקיימו פגישות עם רשויות על מנת לשמוע על הצרכים לגבי שבילי אופניים מטרופולינים פוטנציאליים
- השבילים נוספו לרשת קודמת שכללה את אופנידן ושבילים של תכנית אב לשבילים בינעירוניים
- השבילים הוכנסו לרשת אחת ונבחן הצורך בשבילים משלימים
- השבילים משלימים נועדו לתת מענה למקומות ללא קישוריות וליצור חיבוריות ברשת
- בנוסף, בשבועות האחרונים נעשה מאמץ משותף עם מחוז מרכז במנהל התכנון להטמיע רשת אינטגרטיבית כחלק מהליך הבחינה.

מקורות מידע ליצירת קומפילצית שבילים

4

1. תוכנית אב נתיבי ישראל
2. רשויות מקומיות (תוכניות אב, תוכניות פיתוח)
3. תוואים רעיוניים אופנידן
4. פרויקטים בתוכניות הפיתוח של חברות התשתית של מת"ח (כגון מהיר לעיר, רק"ל)
5. מנהל תכנון (מחוזות מרכז ות"א)
6. משרד התחבורה, מחוז ת"א והמרכז

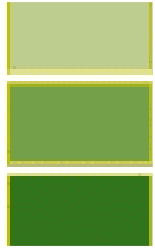
שלבי עבודה



1. רשת קומפילציה- כל הרעיונות עד כה
2. רשת מטרופולינית 2030 - שבילים העומדים בתנאי סף אותם נמשיך לבחון.
3. המלצה על שלבי יישום

הצגת רשת קומפילציה

תוכן השכבות על גבי המפות



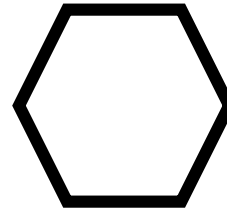
צפיפות תעסוקה
(מועסקים\שטח)



סה"כ מועסקים
וסטודנטים



תחנות רכבת קיימות
ועתידיות (מודל תל אביב)



בתי חולים



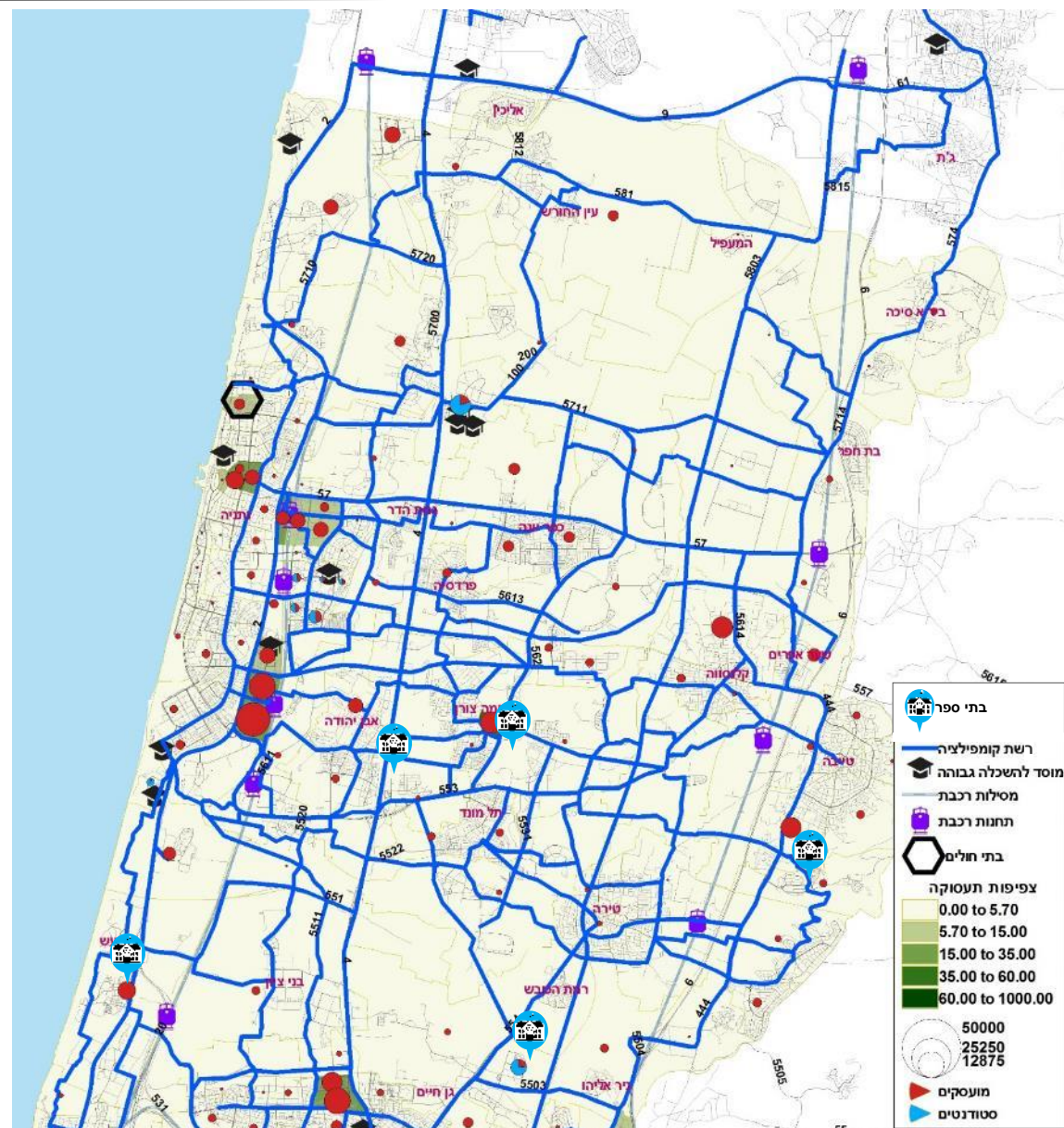
בתי ספר אזוריים



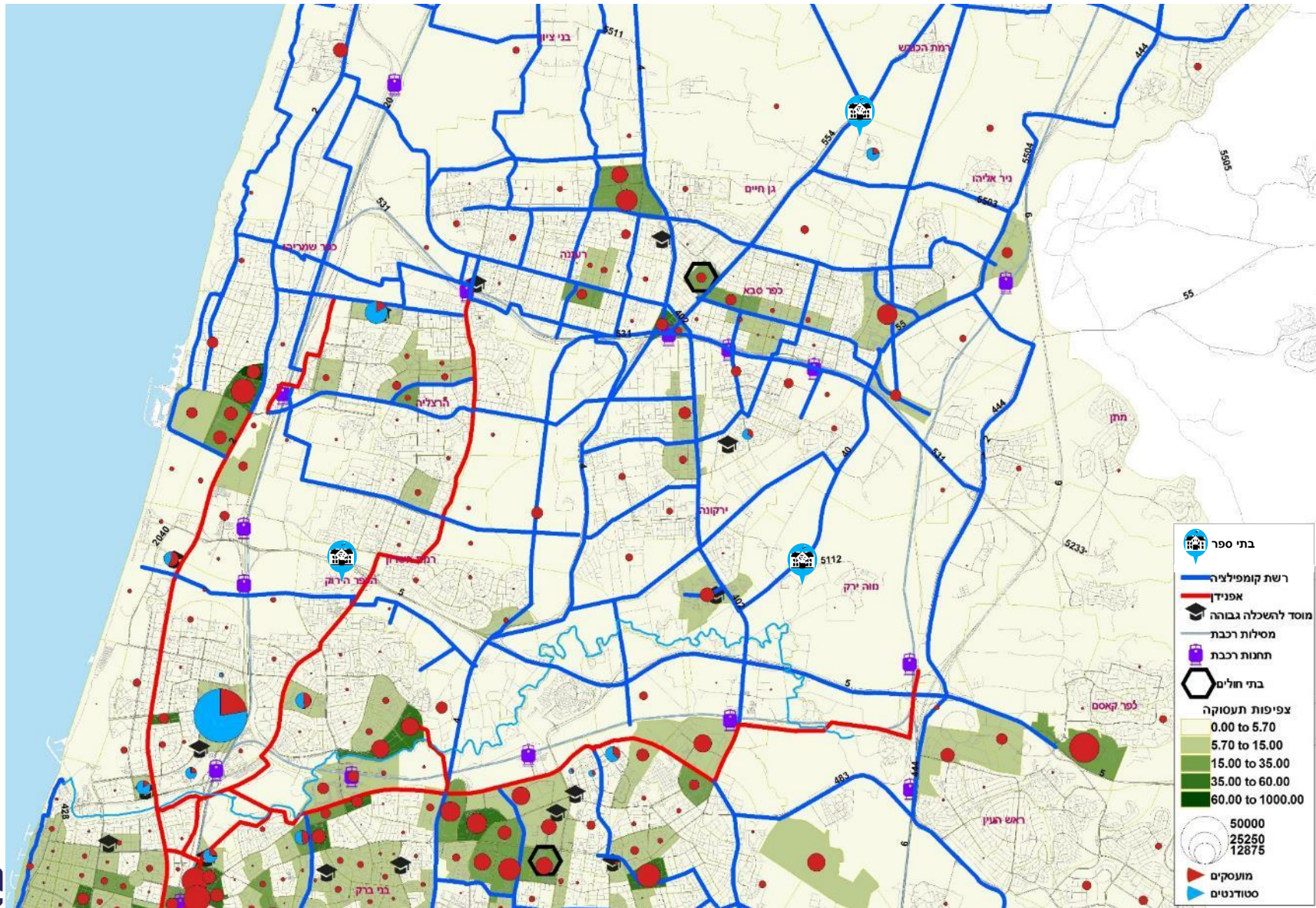
מוסדות להשכלה
גבוהה



נתניה והשרון

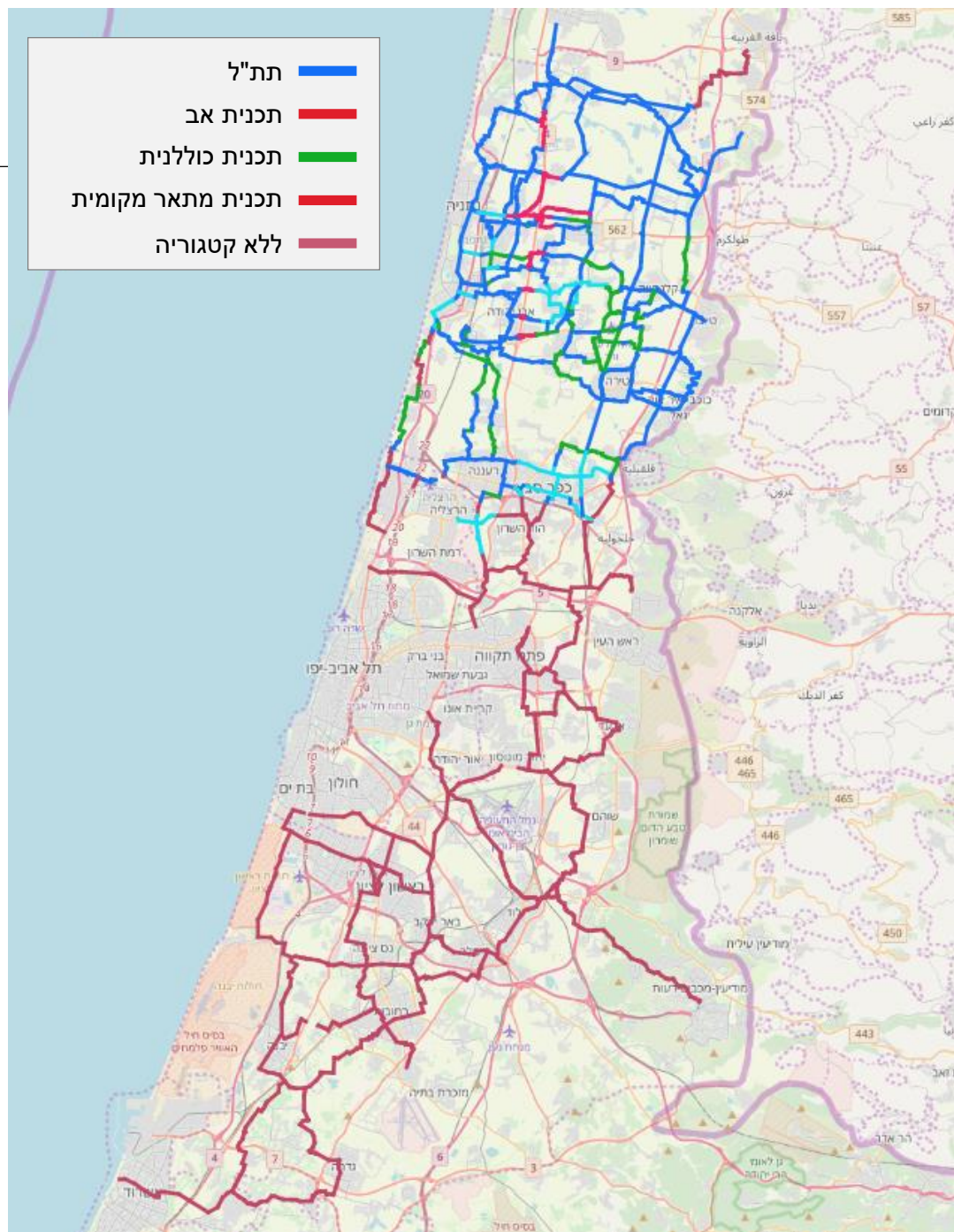


צפון ת"א – הרצלה – כפר סבא

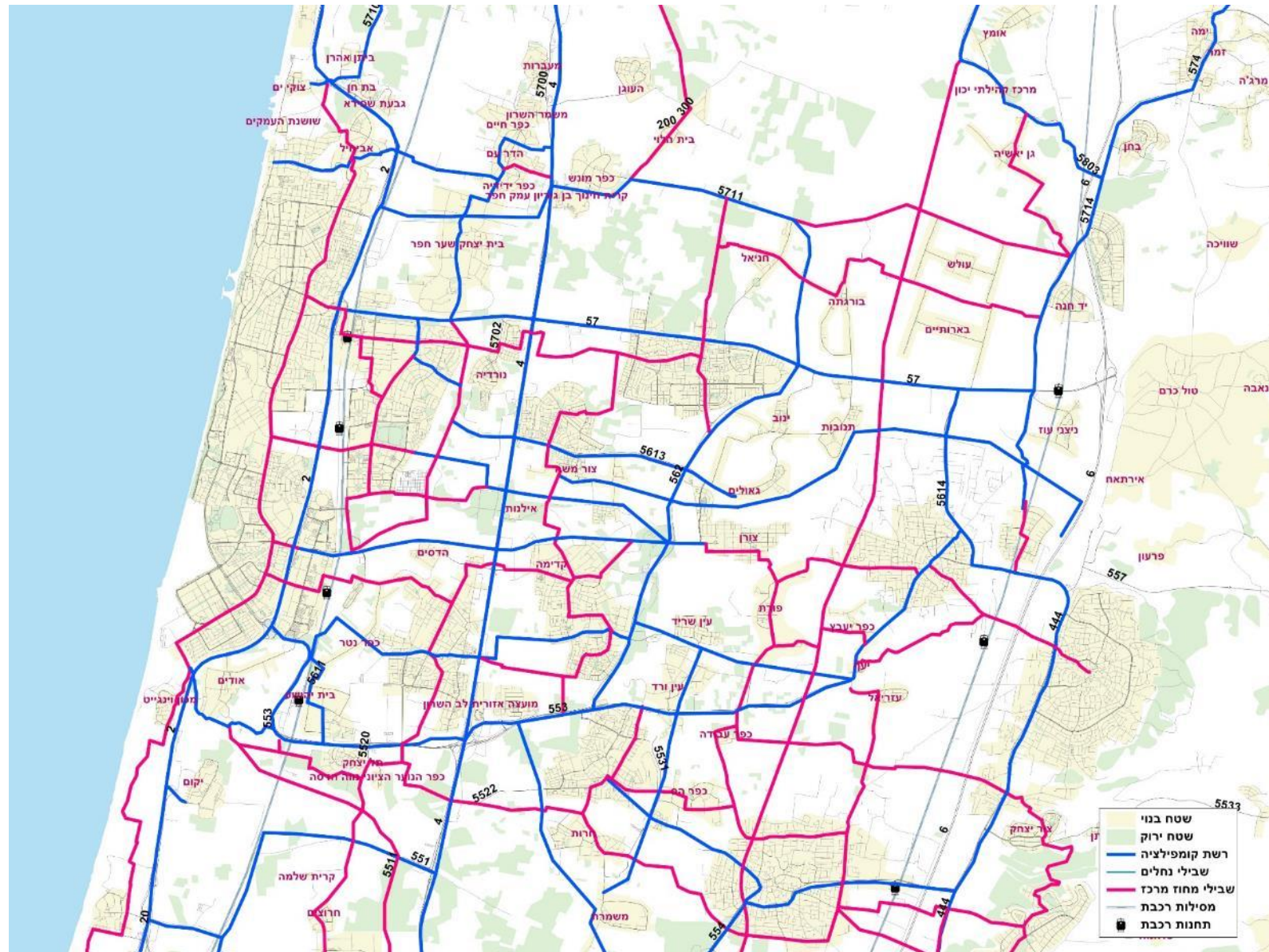


הטמעת רשת מנהל התכנון – מחוז מרכז

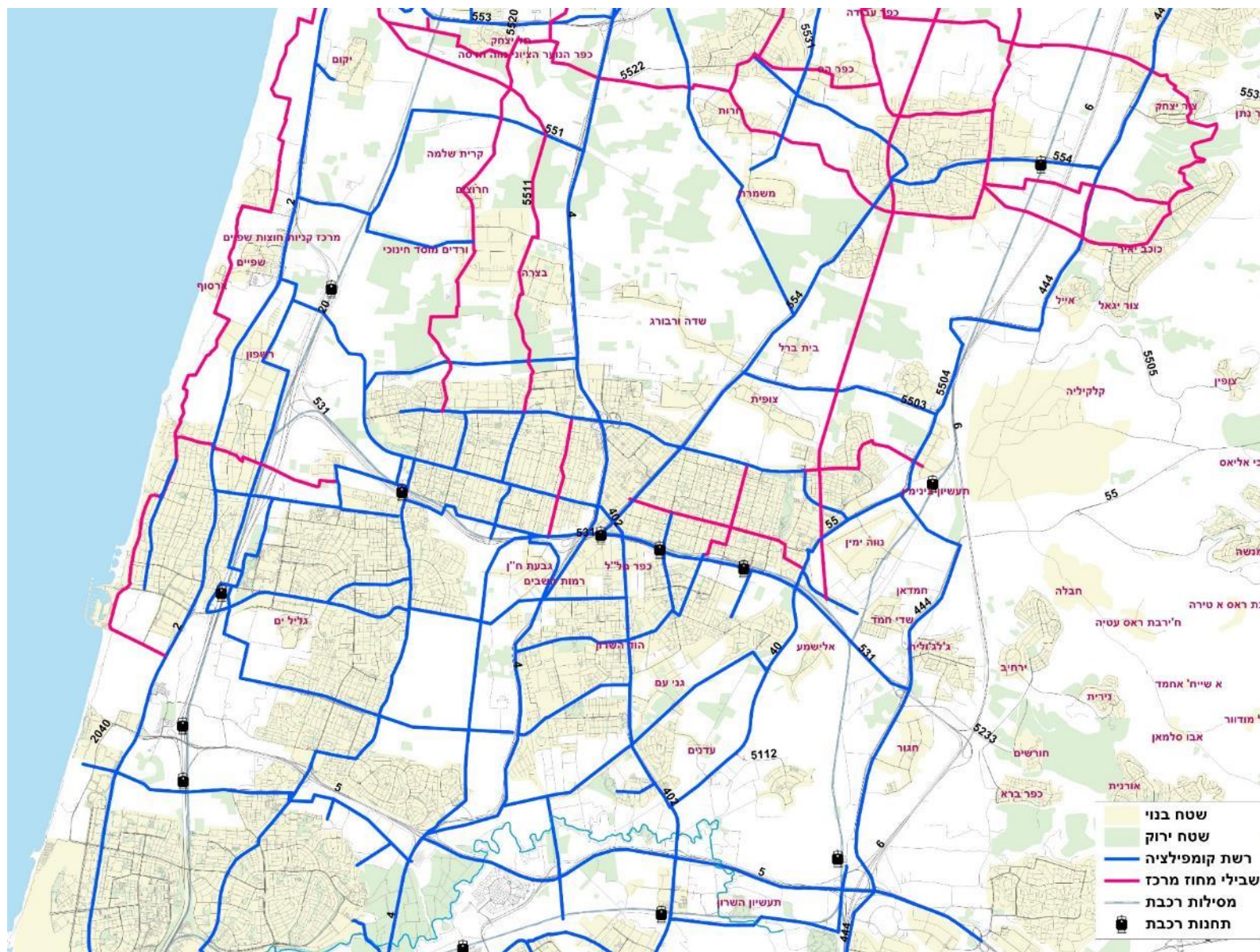
רשת מחוז מרכז



הטמעת הרשת - אזור השרון



הטמעת הרשת – רעננה כפר סבא



הצגת רשת השבילים המטרופולינית המוצעת לשנת יעד 2030

- **הרשת המטרופולינית 2030** מורכבת משבילים אשר עומדים בתנאי הסף שנקבעו:

עמידה בתנאי סף

חיבור למוקד ראשי

תנאי ליצירת רציפות

תנועה בין רשויות של יותר מ-20%

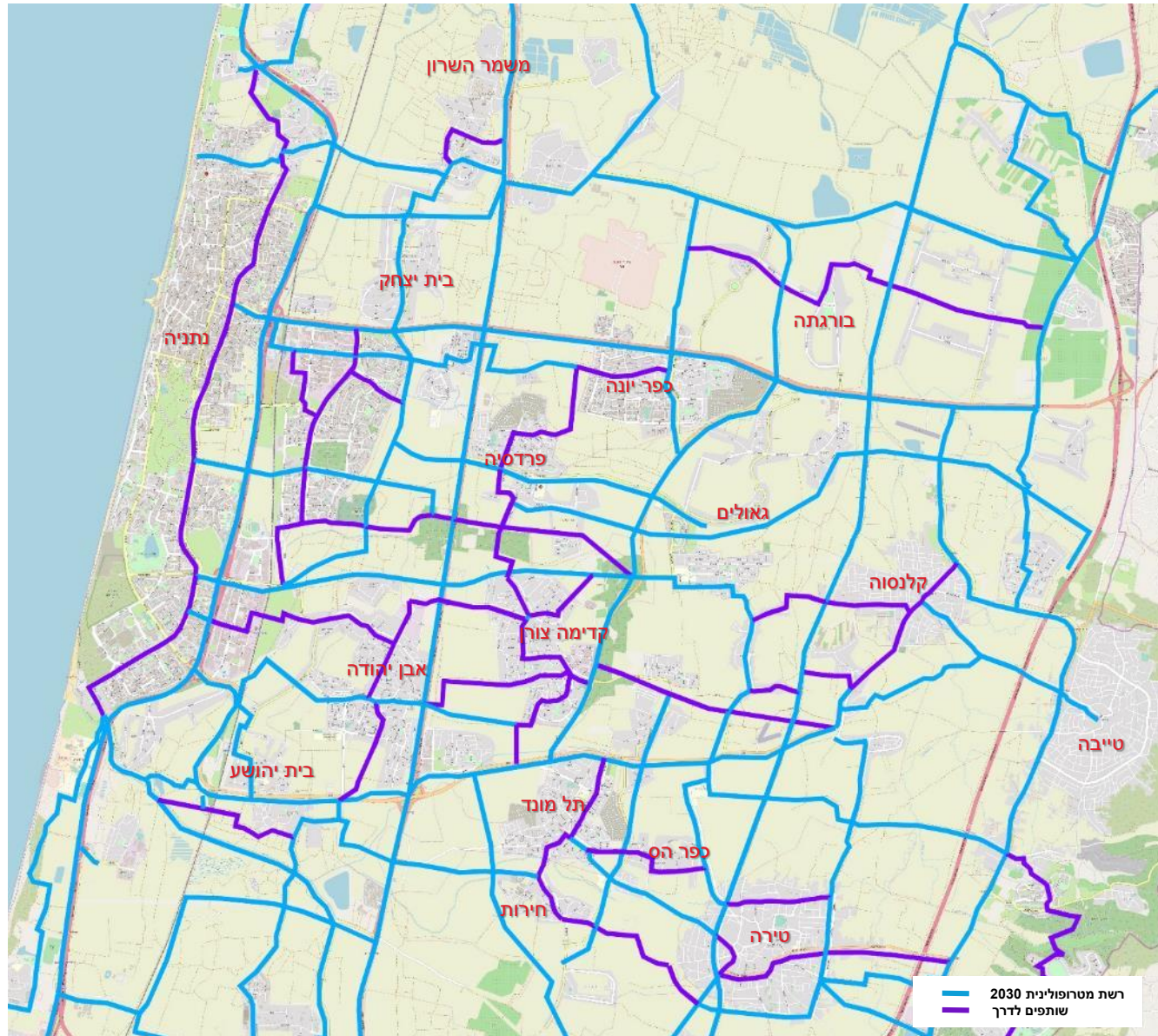
תווך בינעירוני

- שבילים בתווך עירוני חשובים לרשת ויקודמו במסגרת רשת משלימה (נוהל שותפים לדרך)



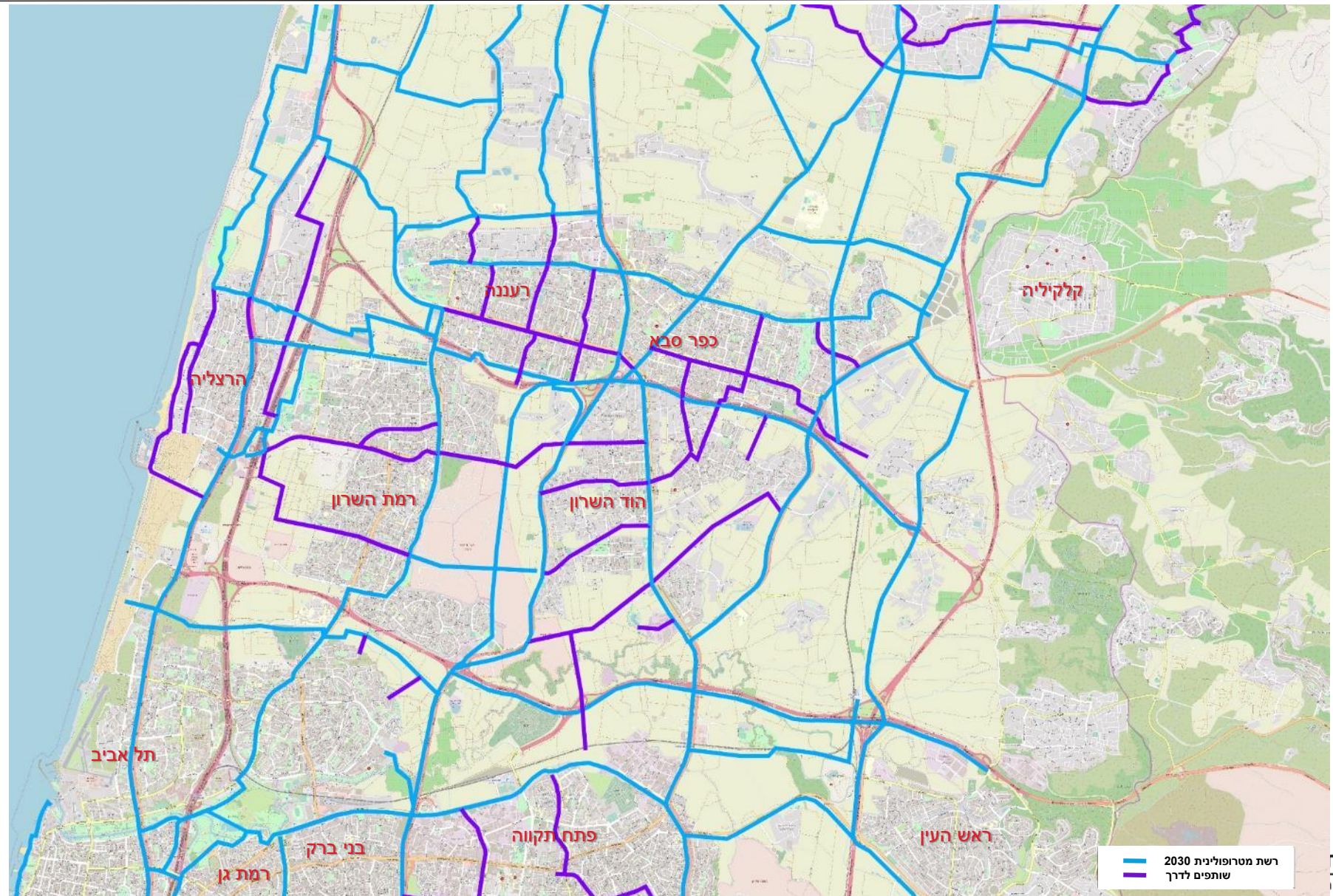
רשת שבילים מטרופולינית 2030 – אזור נתניה והשרון

השבילים מייצגים תוואי
עקרוני ללא בדיקת יישומיות
מלאה. תבוצע בחינה בהמשך.



רשת שבילים מטרופולינית 2030 – אזור הרצליה, רעננה וכפר סבא

השבילים מייצגים תוואי
עקרוני ללא בדיקת יישומיות
מלאה. תבוצע בחינה בהמשך.



- בחינה ודירוג השבילים:

- ❖ כדאיות (כמות רוכבים ויעדים)

- ❖ ישימות (תשתית, סטטוטורי, שינוי בחתך הרחוב)

- ❖ רציפות וקישוריות

- ועדת הגוי לאישור ההמלצה על שלבי יישום

סיום

