

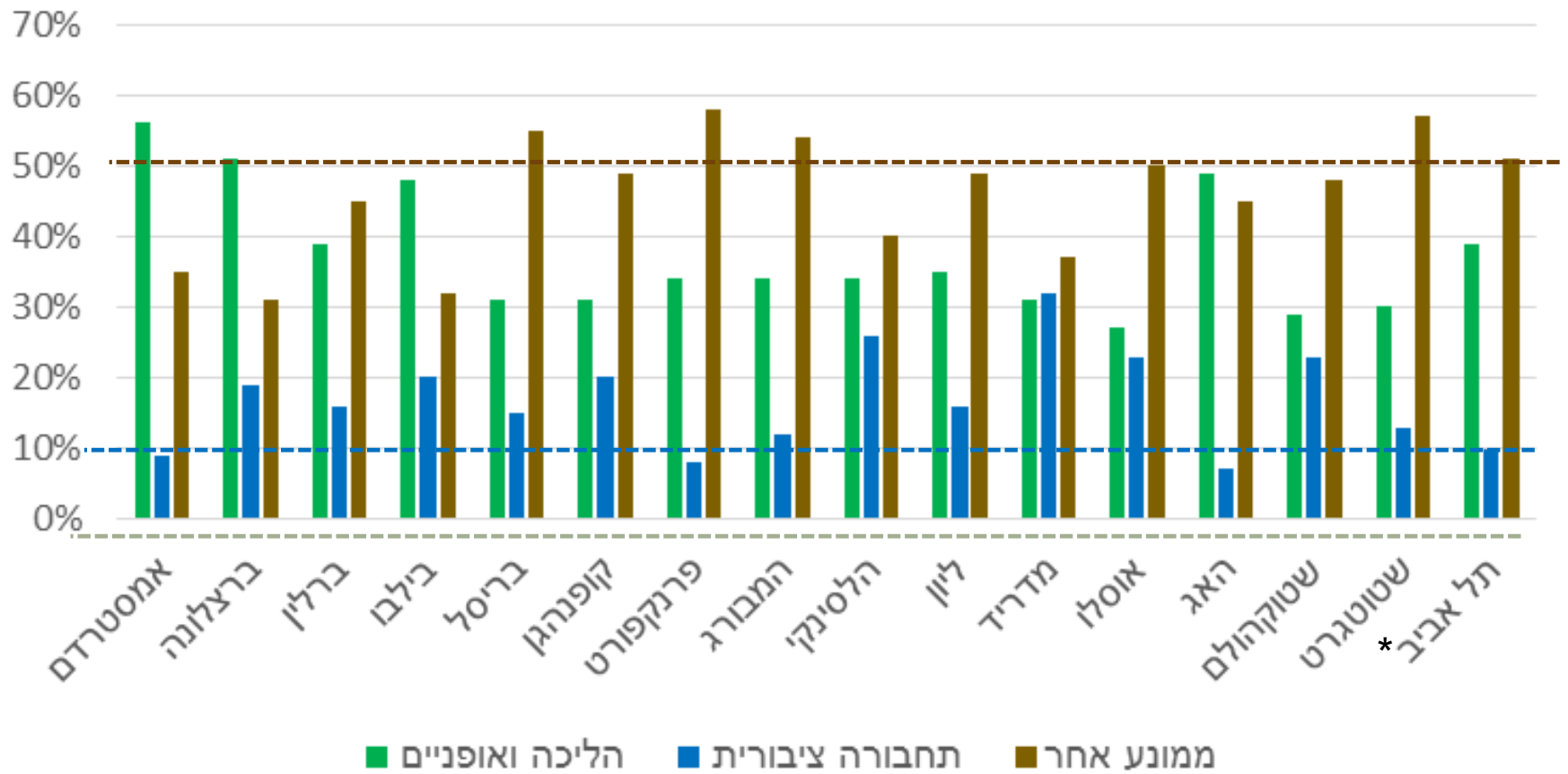
הנחיות תכנון תחבורה ציבורית

31.5.2018

A solid orange horizontal bar spanning the width of the slide at the bottom.

השוואה פיצול אמצעים עם ערים שונות בעולם

פיצול נסיעות באזור המטרופוליני



* גלעין, טבעת פנימית וטבעת תיכונה - מתוך סקר הרגלי נסיעה 2014 משרד התחבורה, נתיבי איילון

שער כניסה למערכת: תחנה ברחוב



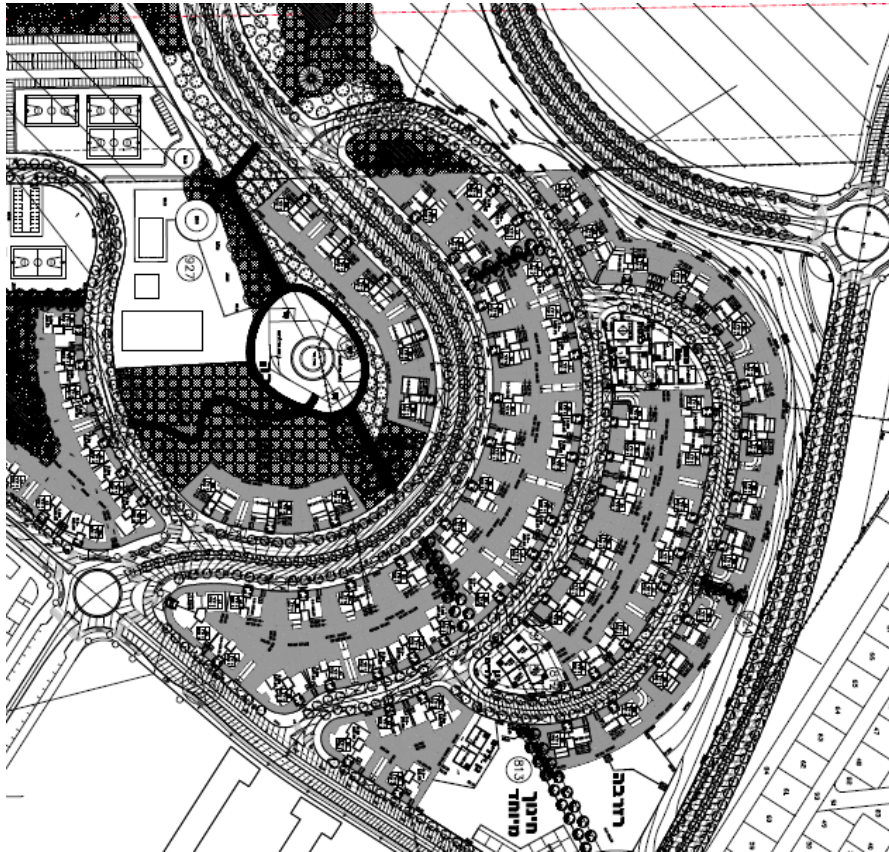
מבנה צמתים



חניונים



פיתוח מוטה רכב פרטי



מרכיבים בפיתוח עירוני תומך תחבורה ציבורית מבנה שכונתי

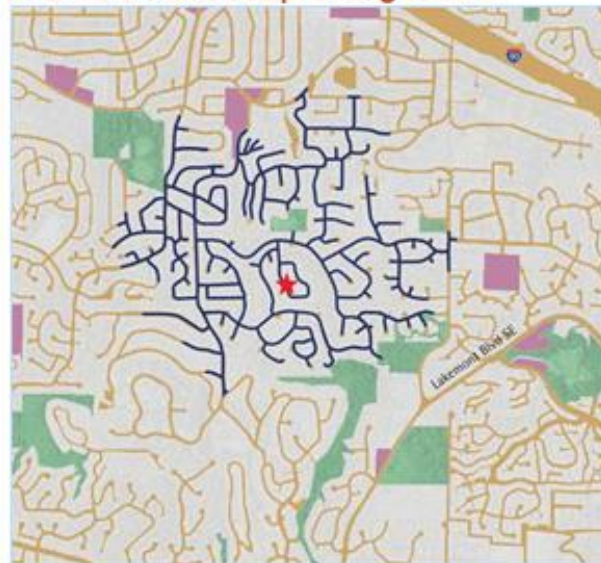
תשתית ותנועה

One-Mile Walk in a Compact Neighborhood



A one-mile walk in [Seattle's Phinney Ridge](#) takes you through a grid-like street network with a mix of residences and businesses.

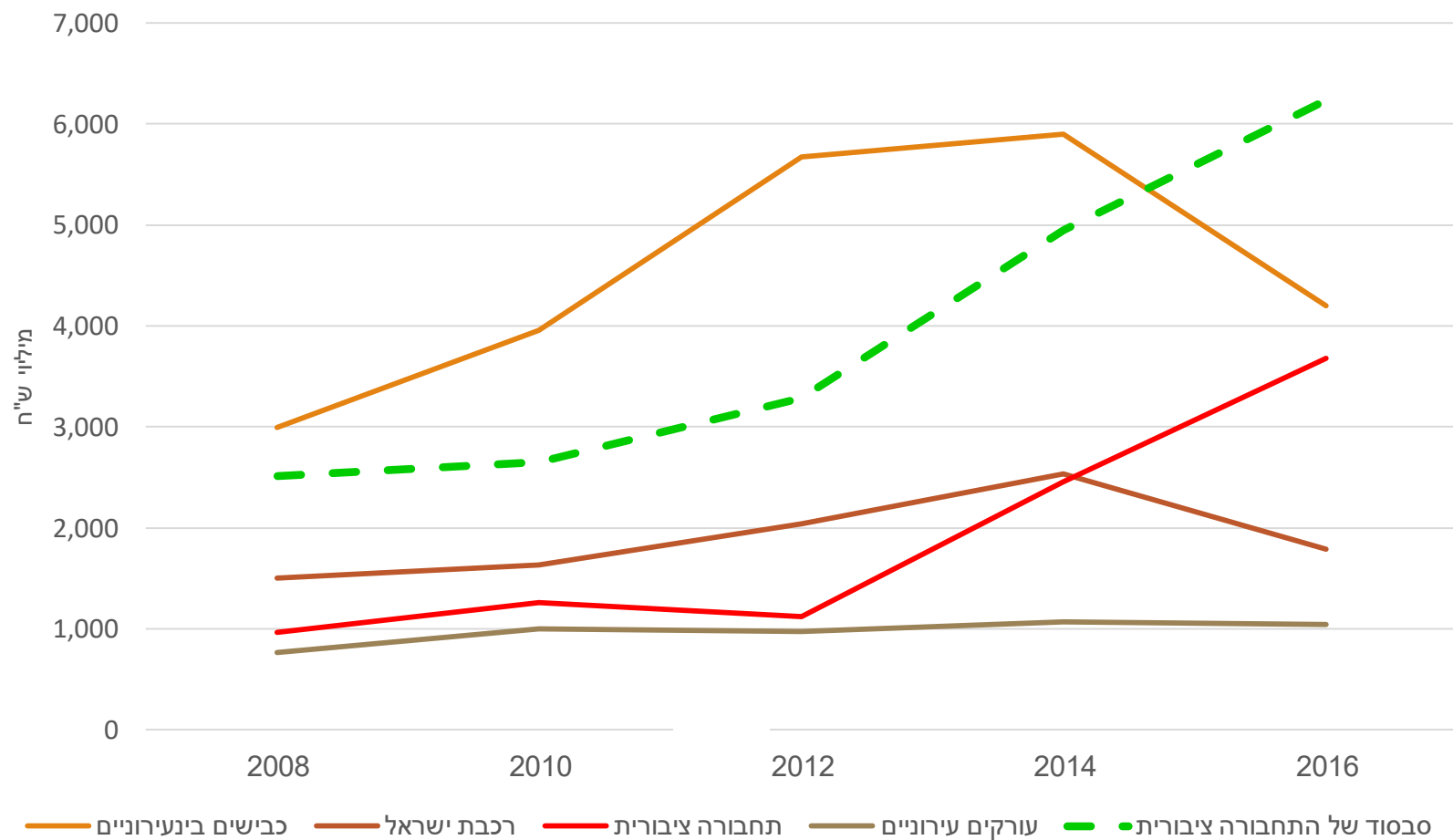
One-Mile Walk in a Sprawling Suburb



A one-mile walk in [Bellevue, WA](#) with cul-de-sacs and winding streets has few shops and services within walking distance.

Maps courtesy of [Lawrence Frank & Co.](#) and the [Sightline Institute](#).

תקציב משרד התחבורה



הנחיות תכנון – מטרת המסמך



מבנה הנחיות



עקרונות מנחים

זכות בסיסית לניידות לכלל האוכלוסייה

השרות באוטובוסים הוא הרובד העיקרי בשרות בהווה ובעתיד

העדפה של התחבורה הציבורית במרחבים עירוניים הגדולים

שילוב של שיקולי תשתית ותפעול בקבלת החלטות

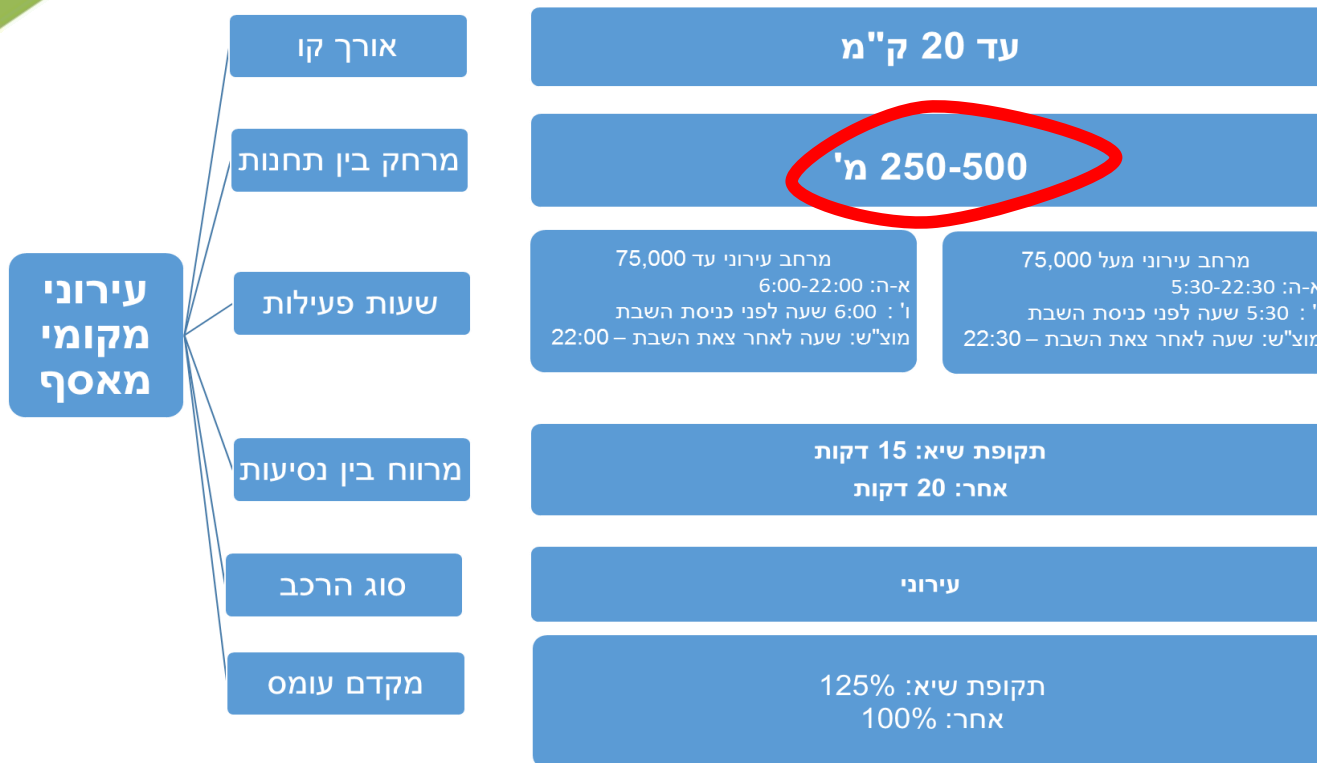
דוגמה לתקן שירות: שכונה בבניה צפופה במרחב עירוני

תכנון השירות

מאפיין	תבחין	הגדרה	ערכים / מדדים
כיסוי וזמינות	הגעה לתחנה ותדירות שרות	הגעה לתחנת אוטובוס	90% מהאוכלוסייה עד 400 מטר מתחנת אוטובוס, עם תדירות של ממוצע 10 יציאות בשעה ממוצע 19-6.
			תחילת השירות בשעה 5:30 ושעת סיום השירות בשעה 23:00
נגישות	יעדי שרות	שכונתי: קשר למוסדות ציבור בקרבת השכונה שנועדו לשרת תושביה, בדגש על נוער ואוכלוסייה בוגרת עירוני: קישוריות, למוקדים פעילות כלל עירוניים בדגש על פעילויות התואמים את הרכב האוכלוסייה. קשר בין אמצעים: קשר לתחנות רכבת ישראל והסעת המונים שהם בטווח של עד כ-7 ק"מ ממרכז השכונה מע"ר מטרופוליני (מרחב מעל 100,000 תושבים): שכונה במרחב עירוני גדול - קשר למע"ר הראשי של המרחב העירוני	ללא מעבר, עד 30 דקות נסיעה (זמן נסיעה מדלת לדלת)
			הגעה בתוך שעה ומעבר אחד לכל היותר ל-80% ממוקדי המשיכה ברמה כלל עירונית, לרבות אזורי תעסוקה
			ללא מעבר, עד פי 1.4 ביחס לזמן רכב פרטי
			עד שעה נסיעה עם מעבר אחד לכל היותר ל-75% ממקומות העבודה במע"ר המטרופוליני.
הגינות והתאמה לקהל יעד	השוואת ייחודי	בהתאם למאפיני השכונה	מדדי נגישות (זמן נסיעה ליעדים) או קווי זמן השוואתיים.
			מתן שירות ייחודי במידה הצורך לפי מאפייני האוכלוסייה (מגזר, גילאים וכו').

דוגמה לתבנית קו

תכנון השירות



הגדרת סוגי מתקנים ותפקידם

תשתית ותמכה

מרכז תחבורה
לאוטובוסים

- ממשק בין מבחר קווי שרות, מספר רב של נוסעים, משלב אמצעי הגעה ופיזור
- משלב שטחים לקצה קו ותפעול

מרכז תחבורה
משולב רב
אמצעים

- מעבר נוסעים בין קווים ואמצעים
- משלב שטח לקצה קו ותפעול

חניה
תפעולית/חניון
תפעולי

- נקודת קצה והמתנה לתזמון ליציאה הבאה
- הפסקת נהגים

חניון
מנהלתי

- חניה ממושכת במשך היום בין תקופות שיא
- הפסקת נהגים

חניון לילה

- חניית אוטובוסים בסוף יום הפעילות
- שירותים משקיים



העדפה בתנועה לתחבורה ציבורית

העדפה בקטע דרך

העדפה בצמתים מרומזרים

הקטנת עיכוב בתחנות

מערכת BRT