



שיתוף נוסעים במוניות בשרון

שילוב מושלם בין תועלת
(נוחות, מהירות, שירות)
לבין עלות

הנוסע מרוויח – הפקקים פוחתים





מי אנחנו?

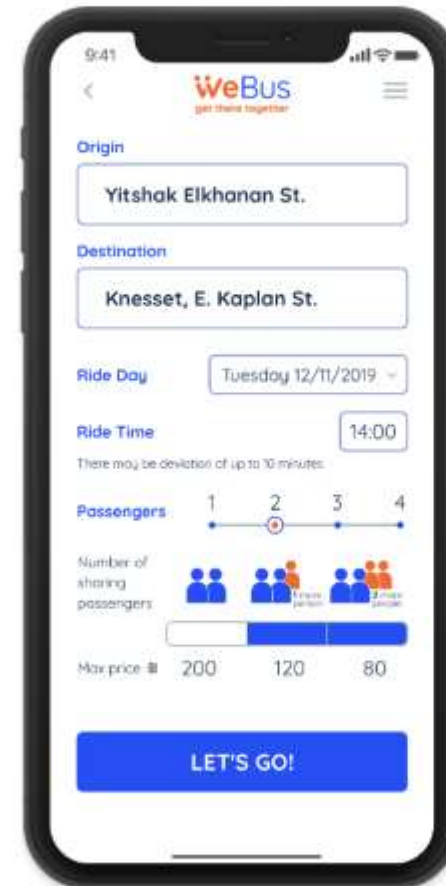
- שיתוף נוסעים במוניות
שילוב בין מהירות ונוחות למחיר

- היחידים בישראל

- 20 אנשי צוות

- פיילוט מוצלח

- אפליקציה לקראת השקה





<

≡

Please enter your name

Please enter your phone number

If you don't have a valid phone number you can insert your email instead [here](#)

SEND



פיילוט בצור הדסה

- 171 נסיעות
- 476 נסיעות נוסע שבוצעו
- 2.78 נוסעים בממוצע במונית (לא כולל נהג)
- 28.8% לקוחות חוזרים.
- עלות השגת לקוח: 10 ₪.
- השירות מממן את עצמו ללא צורך בסבסוד.



אלטרנטיבות תחבורה

במה משתמשים היו נוסעים אלמלא השירות?



חיסכון של 63.1% מהנסיעות, תוך הסעת 9% יותר נוסעים (נוסעים שהיו מוותרים על הנסיעה).



שעות פעילות בעיקר מאוחר בלילות



חיסכון של 47.9% מהנסיעות תוך הסעת 17.6% יותר נוסעים (נוסעים שהיו מוותרים על הנסיעה).



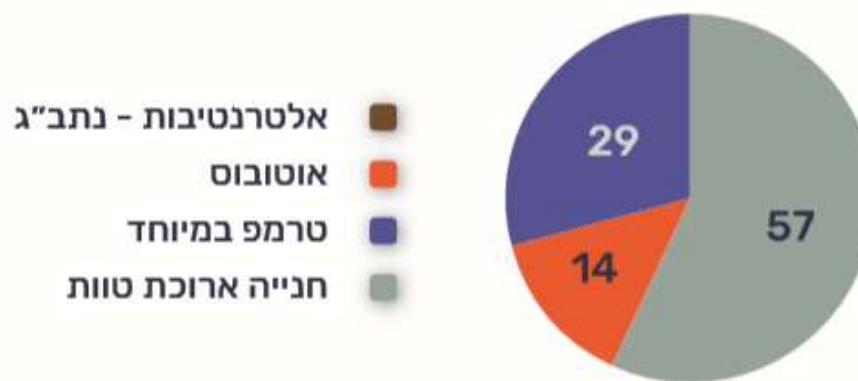
שעות פעילות בעיקר בבוקר ואחה"צ.

כמעט 100% מהנסיעות: הסעות של ההורים את ילדיהם
(בגילאי נוער וצבא).

חיסכון של 82% מהנסיעות.



פיילוט הסעות 24 שעות ביממה למשך תקופה קצרה

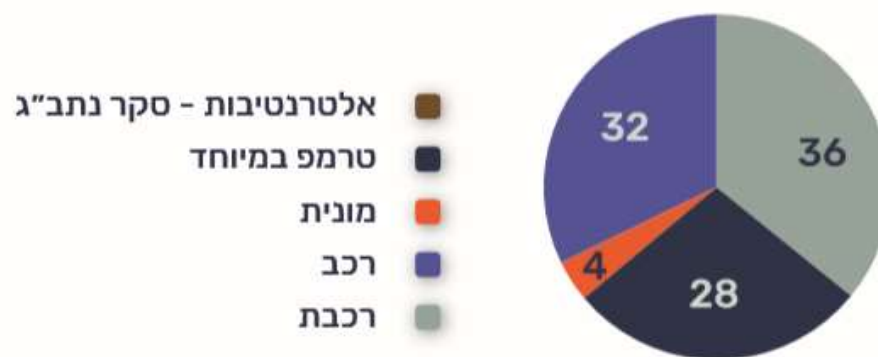


חיסכון של 69.7% מהנסיעות.



סקר נתב"ג

סקר שביצענו בנתב"ג. מבין האנשים שאמרו שישתמשו בשירות שלנו בסקר (54%):



צפי חיסכון של 60.9% מהנסיעות.



תועלות ועלויות

תועלות:

- 63% הורדת רכבים, הפחתת פקקים
- שירות לתושב ותחבורה איכותית

עלויות:

- מודל עסקי ללא סבסוד שוטף

סבסוד אוטובוסים: 7 ₪ ~ לנסיעת נוסע.

סבסוד Bubble Dan: 35 ₪ ~ לנסיעת נוסע.

עלות הקמה WeBus: 10 ₪ ~ לגיוס נוסע ותקורה.



השרון



מקורות הנתונים לניתוח עבור ערי השרון:

- השוואות נתוני תחבורה ציבורית ופרטית באמצעות Google Maps
- סקר 'מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון' עם למעלה מ-5000 משתמשים.



ישראל
בשביל
אופניים



תחבורה היום ומחר
מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow
النقل اليوم وغدا



- 2 אזורי שירות
- כ-2,800 נסיעות נוסע ביום
- חיסכון של כ-1,760 נסיעות רכב ביום, בשעות השיא
- עלות חד פעמית להקמה: 44,000 ₪.
- מימון מוחזר תוך שנה מרווחי השירות.



- אזור שירות מרכזי.
- כ-3,400 נסיעות נוסע ביום
- חיסכון של כ-2,000 נסיעות רכב ביום, בשעות השיא
- עלות חד פעמית להקמה: 47,000 ₪.
- מימון מוחזר תוך שנה מרווחי השירות.



טייבה וקלנסווה

- אזור שירות מרכזי
- כ-3,400 נסיעות נוסע ביום
- חיסכון של כ-2,000 נסיעות רכב ביום, בשעות השיא
- עלות חד פעמית להקמה: 47,000 ₪.
- מימון מוחזר תוך שנה מרווחי השירות.



כפר סבא

- אזור שירות מרכזי
- כ-780 נסיעות נוסע ביום
- חיסכון של כ-480 נסיעות רכב ביום, בשעות השיא
- עלות חד פעמית להקמה: 34,000 ₪.
- מימון מוחזר תוך שנה מרווחי השירות.



נתניה

- אזור שירות מרכזי
- כ-9,600 נסיעות נוסע ביום
- חיסכון של כ-6,000 נסיעות רכב ביום, בשעות השיא
- עלות חד פעמית להקמה: 78,000 ₪.
- מימון מוחזר תוך שנה מרווחי השירות.



רעננה

- 3 אזורי שירות
- כ-1,380 נסיעות נוסע ביום
- חיסכון של כ-860 נסיעות רכב ביום, בשעות השיא
- עלות חד פעמית להקמה: 37,000 ₪.
- מימון מוחזר תוך שנה מרווחי השירות.