

התחרות לתחבורה בת-קיימא



חיפה



פרויקט המטרופוליטן - מערכת הסעת המונים במטרופוליטן

המטרופוליטן הינה מערכת ה-BRT הראשונה בישראל, המביאה עמה את התפיסה כי ניתן להסיע בתחבורה ציבורית מספר רב של אנשים, ברמת שירות גבוהה, מבלי לבצע השקעות עתק בבנייה של מערכות של רכבות קלות. הפרויקט כולל את מיטב המערכות הטכנולוגיות הקיימות כיום בשוק בכל הנוגע לתחבורה ציבורית, ביניהן מערכות כירטוס חכם, מערכות ניהול צי רכב, מערכות מיקום אוטומטיות (AVL), מערכות מידע בזמן אמת בתחנות ועוד.

קווי המטרופוליטן ברשת ייסעו לאורך מסדרונות הביקוש העיקריים בחיפה, בקריות וביניהן. קווי המטרופוליטן יהיו מערכת BRT (Bus Rapid Transit), ויאופיינו בין היתר במסלולים מופרדים, מערכות טכנולוגיות מתקדמות, כירטוס פתוח וכלי רכב מתקדמים.



קווי ותחנות המטרופוליטן



קטע מת"צ ורציף תחנה בעיר התחתית (נרד הצטלמת)



מסלול המטרופוליטן באזור הצ'ק פוסט (שדר ההסתדרות)



פרטי ריהוט של תחנת מטרופוליטן



הדמיית מסלול ותחנות מטרופוליטן



במבט חטוף

עלות מוערכת של יישום הפרויקט: 540 מיליון ש"ח

הפעלת מערכת המטרופוליטן מתוכננת לאמצע 2011

המטרופוליטן תהווה חלק ממערכת של אמצעי תח"צ בהם התשלום עבור נסיעה הוא ממוצא ליעד, ללא קשר לאמצעי הנסיעה או מספר המעברים המבוצעים במהלך הנסיעה.

חיפה

רמה חברתית-כלכלית: 7

אוכלוסייה: 266,300

מכוניות פרטיות: 77,259

סך הכנסות הרשות (מיליון ש"ח): 2,166

מקור: "דוחות התחזיות כיסוי 2006", למ"ס (נ"מ 1315)