

כלים לקידום תחבורה בת – קיימא בפועל

מצגת לפורום תחבורה וקהילה

מה עושים?

- פתיחת קו חדש
- שינוי מסלול קו
- הוספת תחנה
- שינוי מקום תחנה
- הוספת תח"צ לאזור תעשייה
- הוספת תדירות
- קידום מידע לנוסעים
- תכנון שבילי אופנים לתחנות רכבת

למי פונים?

תכנית אב לתחבורה

משרד
התחבורה

רשות מקומית

פוליטיקאים

מינהלים קהילתיים

תקשורת

נציגי ציבור

גופי תכנון

מפעיל

תכנון תחבורה ציבורית

תורה שבע"פ

1

הכירו את השחקנים בענף

מבנה הענף

ריבוי שחקנים:

- משרד התחבורה, תכניות אב לתחבורה, מע"צ, נת"ע, נת"א, עדליא, יפה נוף, משרדי תכנון, רכבת ישראל, מפעילי אוטובוסים, רשויות מקומיות
- הליך מכרזי
- המפעילים נמדדים בציונים

2

התחברו לפרויקטים קיימים

פרויקטים על סדר היום

1. אינטגרציה עם תחנות רכבת
2. כירטוס חכם
3. שינוי שיטת התעריפים
4. נגישות לבעלי מוגבלויות
5. פיתוח שבילי אופניים
6. התאמת התחבורה הציבורית לצרכים של אוכלוסיות מיוחדות (מגזר ערבי, חרדים, סטודנטים, תלמידים)
7. רפורמה במוניות השרות
8. מערכת מידע משותפת
9. מידע בזמן אמת בתחנות
10. קידום BRT (אשדוד, הרצליה, כפר סבא, רעננה, הוד השרון, חולון, בת ים)
11. מכרזים

מערכת הסעת המונים בשלושת המטרופולינים:

• חיפה – מטרופוליט

• ת"א – רה ארגון + רכבת
קלה

• ירושלים – רכבת קלה + BRT



3

**קשר עם המפעיל הוא אחד הכלים
החשובים שלכם**

ייחודיות המפעיל

- תחבורה ציבורית זה אוסף של פרטים קטנים
- המפעיל חי את הפרטים הקטנים ביום יום
- מכיר את הנוסעים
- חי את השטח
- ער לשינויים ולדינמיות של ביקושים
- קשר רצוף פניות ציבור
- ראייה של תשומות נדרשות

סטודנטים

- התאמת יציאת הקווים ללוחות הזמנים בקמפוס
- תגבור קווים בשעות הביקושים של הסטודנטים
- יקו 480 ישיר מקמפוס הר - הצופים לת"א בימי חמישי ואינטרנט אלחוטי

חדש!

מקצרים לכם את הדרך הביתה



קו 480 ישיר מהקמפוס

עיריית ירושלים, משרד התחבורה, זאת תוכנית אב לתחבורה י-מ, אגדת הסטודנטים באוניברסיטה העברית וחברת "אגד" שמונים להודיע על שיפור מסלול בתחבורה הציבורית לסטודנטים.

בכל יום חמישי, מ-21.5.09,
קו 480 ישיר מקמפוס הר הצופים לתל-אביב
הקו יצא בשעות 16:30 ו-18:30.

קמפוס הר הצופים < עזריאלי ת"א < ארלוזורוב ת"א

לשמור לכם מקום? נרשמים באתר האגודה: www.aguda.org.il

נסיעה נעימה ובטוחה

4

התחשבות בסל משאבים

סדרי עדיפויות

- יעילות תפעולית – התחשבות בסל המשאבים
- אין win win
- צריך לעשות סדרי עדיפויות

5

לפעמים עובדים הפוך

6

משמעות שינוי בתחבורה ציבורית

משמעות השינוי בתחבורה ציבורית

- אנשים פוחדים משינויים - בפרט בתחבורה ציבורית
- אפילו אם השינוי הוא מרע לטוב – הוא קשה
- השפעה של קו אוטובוס אחד
- שינוי קווים = שינוי הרגלים



מכתב תודה

כנוסעת קבועה בתחבורה הציבורית מרמות לרוממה **שמחתי מאוד על הפעלת הקו החדש קו 64**, המקשר בצורה ישירה את רמות עם אזור רוממה. מאז הפעלת הקו ביום ראשון נסעתי בו בכל בוקר, ומבני משפחתי נסעו בו בשעות הלילה. אני בשם רבים רבים בתושבי רמות **מודים על הפעלת קו חשוב זה**

הסכנה הנוראה של קונים ומטיילים בלבוש לא צנוע, והרס החינוך רח"ל וגם הסכנות של עומס התנועה, תאונות דרכים, עשן פיח ורעש, והכל בהפרה בוטה של הבטחת וחתימת נציגי משרד התחבורה לביד"צ העדה החרדית ונציגי וועד גאולה.

בהודאת רבותינו הגאון **הביד"צ שליט"א** מיום ג' אדר תשס"ז
לעמוד הכן שזממם כל חבק ושלא ינוח שבט הרשע על גורל הצדיקים

אי לכך אנו קוראים

**לכל הירא וחרד לדבר ד' להחלץ חושים
למערכה עד לנילול הנזירה**

השינוי לא נגמר ביום השינוי

(הוא רק מתחיל)

- מותר לטעות
- נדרש זמן הסתגלות
- להשתדל לא לשנות אחרי השינוי
- סבלנות
- עקביות
- לעשות לא רק לדרוש
- גיבוי להחלטות שהתקבלו

7

שילוב תשתיות ואכיפה

תוואי ה-BRT

ברח' העצמאות בחיפה



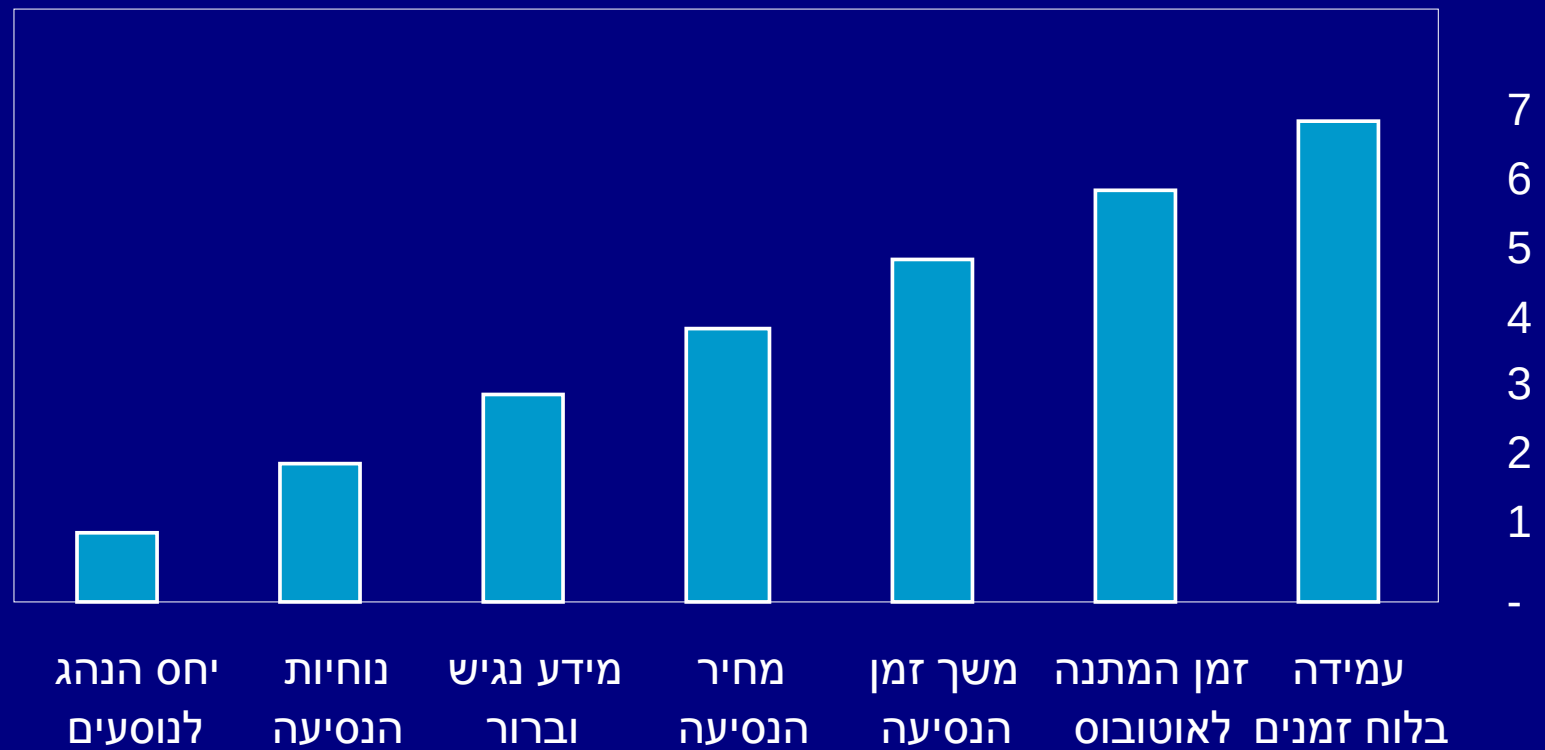


מרכיבי רמת השרות

- זמינות מידע
- זמן המתנה
- תנאי המתנה בתחנות
- ניקיון
- נוחיות הנסיעה
- זמן נסיעה
- תעריף הנסיעה
- ביטחון
- אמינות
- שילוביות
- בטיחות
- יחס הנהג לנוסעים

מה נוסעים באמת רוצים ?

סדר חשיבות מרכיבי רמת השירות



8

תורה