

התחרות לתחבורה בת-קיימא



הרצליה



רשת שבילי אופניים

עיריית הרצליה מקדמת משנת 2002 פרויקט שמטרתו עידוד השימוש באופניים ככלי תחבורה בעיר. התכנית מורכבת מנתיבי אופניים עורקיים, רובם לאורך הרחובות הראשיים ומאזורי מיתון תנועה. תוואי השלב הראשון לביצוע (פיילוט) מתבסס על העיקרון של חיבור בין מזרח העיר למערבה דרך יעדים כלל עירוניים אטרקטיביים כגון מרכז העיר, מתחם הספורט, קניון שבעת הכוכבים, תחנת הרכבת, איזור התעשייה והמרנה.



במבט חסוף

בהרצליה קיימים כיום שבילי אופניים באורך 6.2 ק"מ

רשת שבילי האופניים היא פרויקט מתמשך שהחל 2002

עלות מוערכת של יישום הפרויקט עד כה 6.3 מיליון ש"ח

בשנת 2009 מתוכננת הערייה לסלול שביל אופניים לאורך רחוב הבריגדה היהודית בקטע דבוסניסקי - כנפי נשרים

הרצליה

רמה חברתית-כלכלית: 8

אוכלוסייה: 84,100

מכוניות פרטיות: 33,415

סך הכנסות הרשות (מליון ש"ח): 798

מקור: "הרשות המקומית בישראל 2006", מרס (פרק 1315)



שביל אופניים ברחוב סוקולוב

