

התחרות לתחבורה בת-קיימא

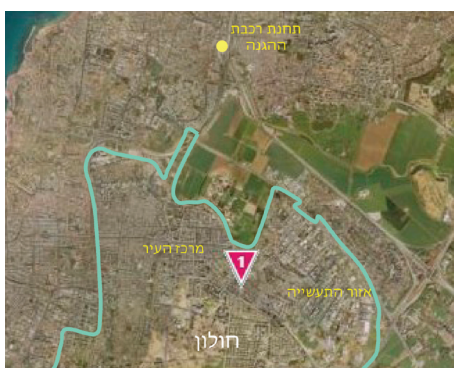


חולון



חולון מתקרבת לרכבת

עיריית חולון מקדמת פרויקט ליצירת מערך היסעים מתחנת הרכבת ואליה בשעות הבוקר ואחה"צ. ההסעה תהייה מתחנת רכבת ההגנה לאזור התעשייה והזנה חוזרת של תושבי העיר לתחנת הרכבת. מערך זה יפחית את השימוש, יפחית את הרעש וזיהום האוויר וישפר את רמת השירות בצמתים. קהל היעד של התוכנית הם עובדים באזור התעשייה המגיעים מחוץ לחולון ברכבת הן מצפון והן מדרום ותושבי חולון המעוניינים לנסוע מחוץ לעיר באמצעות הרכבת.



מפת התמצאות "חולון מתקרבת לרכבת"



מסלול הפרויקט "חולון מתקרבת לרכבת"

מיקרא

- ציר בוקר
- ציר צהר
- רכבת ישראל
- (קו בהקמה)

במבט חטוף

עלות מנורכת של יישום הפרויקט: 1-1.5 מיליון ש"ח

כאזור התעשייה בחולון קיימים היום כ-1500 עסקים, כמיליון מ"ר בנוי וכ-30,000 עובדים

כיום רוב העובדים באזור התעשייה מגיעים ברכב פרטי

תחנת הרכבת הקרובה ביותר לאזור התעשייה של חולון היא תחנת ההגנה בת"א

ההסעה המתוכננת לאזור התעשייה תצא כל 20 דקות בהתאם לזמני הרכבות

חולון

רמה חברתית-כלכלית: 7

אוכלוסייה: 167,100

מכוניות פרטיות: 44,085

סך הכנסות הרשות (מיליון ש"ח): 939

מקור: "גרופות התחבורה בישראל 2006", רמ"ט (ר"מ 1315)