

התחרות לתחבורה בת-קיימא

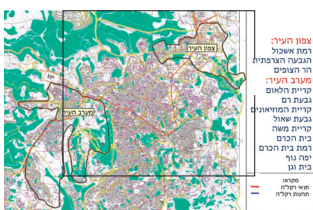


ירושלים

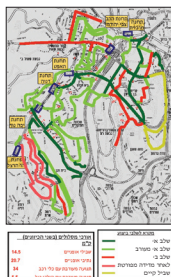


חיבור שכונות ומוקדים עירוניים לרכבת הקלה ע"י שבילי אופניים

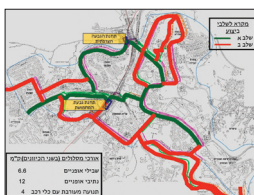
הפרוייקט המוצע מכין תשתית פיזית ליישום עבור האופניים ככלי תחבורה ליוממות וזאת על ידי חיבור שבילי האופניים לאורך תוואי הרכבת הקלה, לתחנותיה העתיידות ולמוקדי הבינוי והפנאי. מטרת העבודה הראשונית הייתה חבור שכונות ומוקדי משיכה לתחנות הרכבת הקלה, אולם התוכנית אף מציעה רשת של שבילי אופניים היוצרת חיבורים וקשרים בין שכונות לבין מוקדים ושכונות אחרות לצד יצירת רשת לרכיבת פנאי וספורט ופיתוח תיירות האופניים בעיר. בירושלים תשולב במערכת התחבורה הרכבת הקלה וחלקים מרכזיים במרכז העיר יהפכו לאזורי מיתון תנועה. פיתוח שבילי אופניים מהווה המשך טבעי של מדיניות זו, המעודדת שימוש באמצעי תחבורה חלופיים.



איזורי תכנון הפרוייקט



מערב ירושלים - שלבי ביצוע



צפון ירושלים - שלבי ביצוע

במבט חסוף

(שבילי אופניים)

עלות ממונחת של הפרוייקט
12 מיליון ש"ח

היעד - 5% מהמשתמשים
ברכבת הקלה בשעות השיא
יעזו לתחנות ברכיבה

יעדי התכנון: 500 מתקני
חניה בתחנות מערב העיר ו-
112 בצפון העיר

ירושלים

רמה חברתית-כלכלית: 4

אוכלוסייה: 733,300

מכוניות פרטיות: 115,444

סך הכנסות הרשות (מיליון

ש"ח): 3703

מקור: "הרשות המקומית לירושלם 2006",
ד"ר (ר"מ 1315)