



פרוייקט האופניים העירוני – הישגים

* נכללו מעל ל – 100 ק"מ שבילי אופניים (15 ק"מ נוספים של סימון

אופניים ע"ג מדרכות לא נספרו)

* אלפי מתקני חניה לאופניים ברחבי העיר

* מערכת תל אופן. לאחרונה – התפרסות המערכת לעבר ערים

שכנות

* השלמת תכנית אב עירונית לאופניים (דצמבר 2013)

* קידום סליה שוטפת של שבילים לפי תכנית חומש

* הטמעת שבילי אופניים בתכניות בניין עיר ובתכניות מפורטות

* קידום הנחיות עירוניות למתקני חניה לאופניים במרחב הציבורי

והפרטי

* שיתוף פעולה עם משרד התחבורה (נתיבי העדפה להתחבורה

ציבורית + אופני דן – שבילי אופניים ליוממות למטרופולין) – פיילוט

בתכנון: רח' הר ציון

* תכנון חניונים תת קרקעיים לאופניים במע"ר הצפוני ובאונברסיטה



איזון בין משתמשי הדרך ברחוב התל אביבי או: של מי הרחוב הזה?



כנס קידום תשתיות לאופניים ברשויות המקומיות
31/10/16

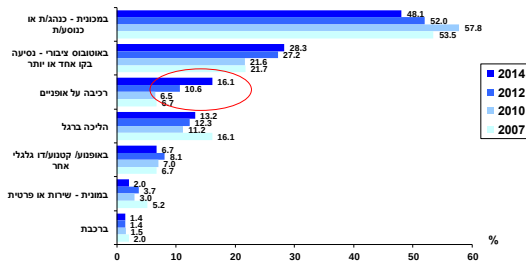
היחידה לתכנון אסטרטגי
פרוייקט האופניים העירוני



כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

אמצעי ההגעה למקום העיסוק - לאורך זמן

"כיצד אתה מגיע בדרכך למקום העבודה / הלימודים / לצבא?"



* ממצא סקר בנושא: פיצול נסיעות ורכיבה על אופניים בקרב תושבי תל-אביב-יפו

4



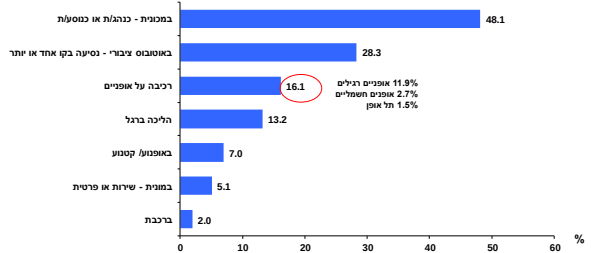
כלל העובדים, הלומדים והמשרתים בצבא

ממצא סקר בנושא:

אמצעי ההגעה למקום העיסוק (N=1,034)

פיצול נסיעות ורכיבה על אופניים בקרב תושבי תל-אביב-יפו

נובמבר 2014, המרכז למחקר חברתי כלכלי



* ממצא סקר בנושא: פיצול נסיעות ורכיבה על אופניים בקרב תושבי תל-אביב-יפו

3



פרוייקט האופניים העירוני - אתגרים מרכזיים



* ביטוי מערכתית (מאגר): רשת תחבורה: רשת תחבורה: רשת תחבורה

(א) קושי להגיע לעבודה בעיר ברמה הימיומית – מחסור בציוד יומיומית

בסטרטגיה

(ב) העדר פתרון טווח לרחובות מרכז העיר

(ג) חוסר בחיבורים בין קטעי שביל קיימים ובין חלקי עיר שונים

* ביטוי תוכנית (מאגר): קישור שבילי אופניים

(א) בחציית צמתים - פתרון הנדסי וסטטוטורי לחציית צמתים

(ב) בתחנות אוטובוס

(ג) בקונפליקט עם נתיבי תנועה/ חניה לרכב

* הפרדה לא מספקת בין רחבי אופניים להולכי רגל מזה ולכלי רכב מזה –

נדרש רחב-הארגון של תחל הרחוב שבו האופניים משתמש שווה זמנית

* קושי בחניית אופניים – הנחיות/ תקנה מחייבת להכשרת מתקני חניה

לאופניים במקומות תעסוקה ובבנייני מגורים

* שילוב עם מערכת תחבורה ציבורית – פיתוח חניוני אופניים במקומות תחבורה

* רחוב השבילים החד סטריים צר (מתפקדים כשבילים דו סטריים)

* התנהגות משתמשי הדרך: איפוף על חניה והליכה בשבילים (ועל רכיבה

במדרכות)

רשת האופניים המוצעת, תשרי תכנית האב





1. צירי אופניים ליוממות – חיבור העיר לערים שכנות



היעד: שבילי אופניים רציפים,
מופרדים ובסטנדרט גבוה כחלק
בלתי נפרד ממערכת התחבורה
העירונית בתל אביב ופ.ו.



צירי אופניים ליוממות – חיבור העיר לערים שכנות



רשת כלל עירונית – מיקוד מאמץ בבניית מערכות של צירי יוממות המחוברים
את מרכז העיר עם הפרברים.



צירי אופניים ליוממות – חיבור העיר לערים שכנות



צירי אופניים ליוממות – חיבור העיר לערים שכנות



קיפנהגן



תל אביב ופ.ו



קופנהאגן

אוסטנדרות אופניים

לונדון





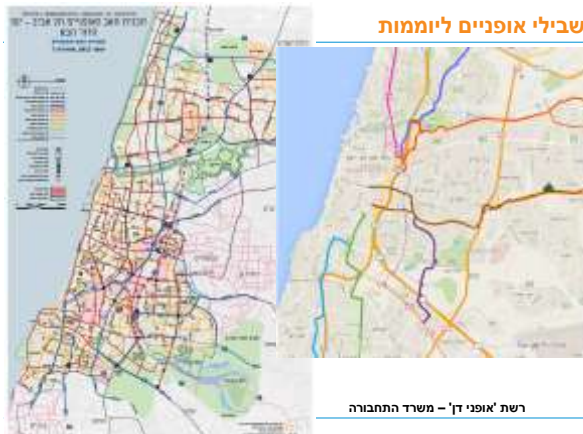
אופני דן

סטנדרט תכנון

אלמנט	סטנדרט
רמת גישה	לכל דן נוסף ביותר 3.5 מטר מעל פני הדרך בנקודת על 0.5-1.0 מטר
רציפות	חלל בעומק
הפרדה מהלכה	הפרדה מהלכה עם גובה גומייה של 30 סנטימטר
האזהרה	האזהרה
העלילה	העלילה
קוטר רגל	קוטר רגל
חלל	חלל



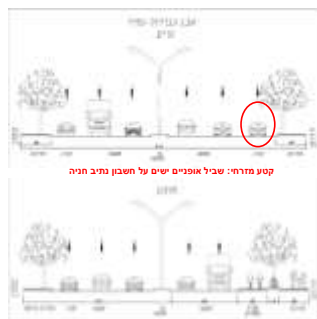
שבילי אופניים ליוממות



רשת 'אופני דן' - משרד התחבורה



תכנון שביל אופניים - רחוב ארלזרוב



מרחב האפשרות או: מי משלם את המחיר של כניסת משתמשים חדש לחתר הרחוב



1. נתיב תנועה
2. חניה
3. אי התנועה
4. נתיב פניה ימנה בצומת
5. מדרכה
6. עזי רחוב



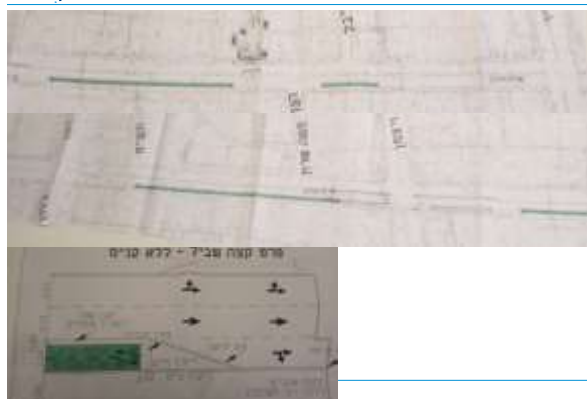
רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת

קטע שבילים על המדרכה בצומת

בעיה - שביל האופניים נקטע; מרחב משותף לרוכבי אופניים והולכי רגל במדרכה צרה. התוצאה: קונפליקט



צומת אבן גבירול/בלור





רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת



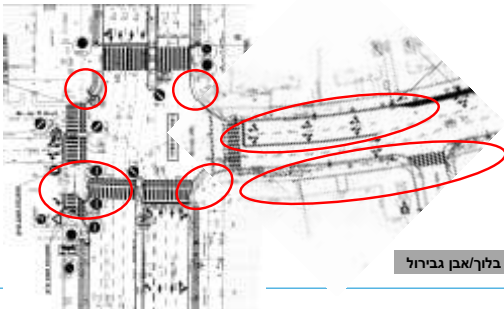
2. רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת

היעד: שבילי יוממות רציפים ומופרדים כחלק בלתי נפרד ממערכת התחבורה העירונית בתל אביב יפו



רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת

קיטוע שבילים על המיסעה בצומת
בעיה – שביל האופניים משותף עם הולכי הרגל בצמתים + נקטע לפני פניה ימינה = קונפליקט



רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת



רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת



רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת





רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת



רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת



רציפות והפרדה של שביל האופניים בחציית צומת

פניות שמאלה



תשתיות לאופניים בצמתים

רציפות של אופניים בחציית צומת - לונדון



נתיב הפניה ימנה צבוע בצבעי שביל האופניים
נטיעה ישר – לאופניים בלבד
מרחב משותף לאופניים ולכלי הרכב
כלי הרכב מזהירים בתמרור ובצבע לכבד את המשתמש הנוסף



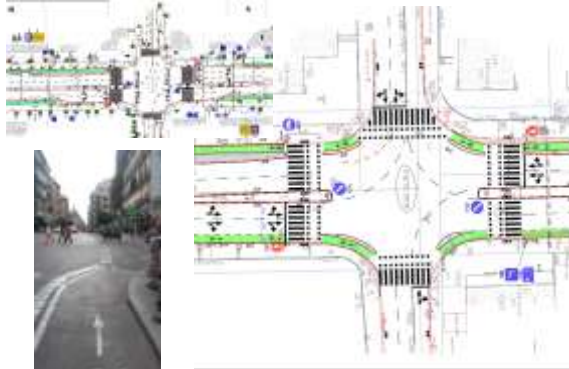
BIKE BOX

- הרכב המנועי עוצר במרחק של כ-3 מ' עד 5 מ' מקו העצירה הצמוד למעבר החצייה.
- האופניים יכנסו ל"תיבה" דרך שביל האופניים, ויוכלו לפנות לכל הכיוונים עם הדלק האור הירוק ברמזור, לפני הרכב המנועי.



'פתרון הספר' לרציפות תנועת אופניים בצומת – לבדיקה בפילוט חציית צומת בתל אביב יפו





צומת וייצמן/ יהודה המכבי

3. רמת הפרדת תנועת האופניים ממשתמשים אחרים בדרך

תחבורה ציבורית

אצלנו: יישום ההצעה כפיילוט בצומת משה דיין יצחק שדה

מצב מוצע



מצב קיים



שביל אופניים בסמוך לתחנת אוטובוס



Bike stop zones at Stratford High Street, showing pedestrian crossing over cycle track.