



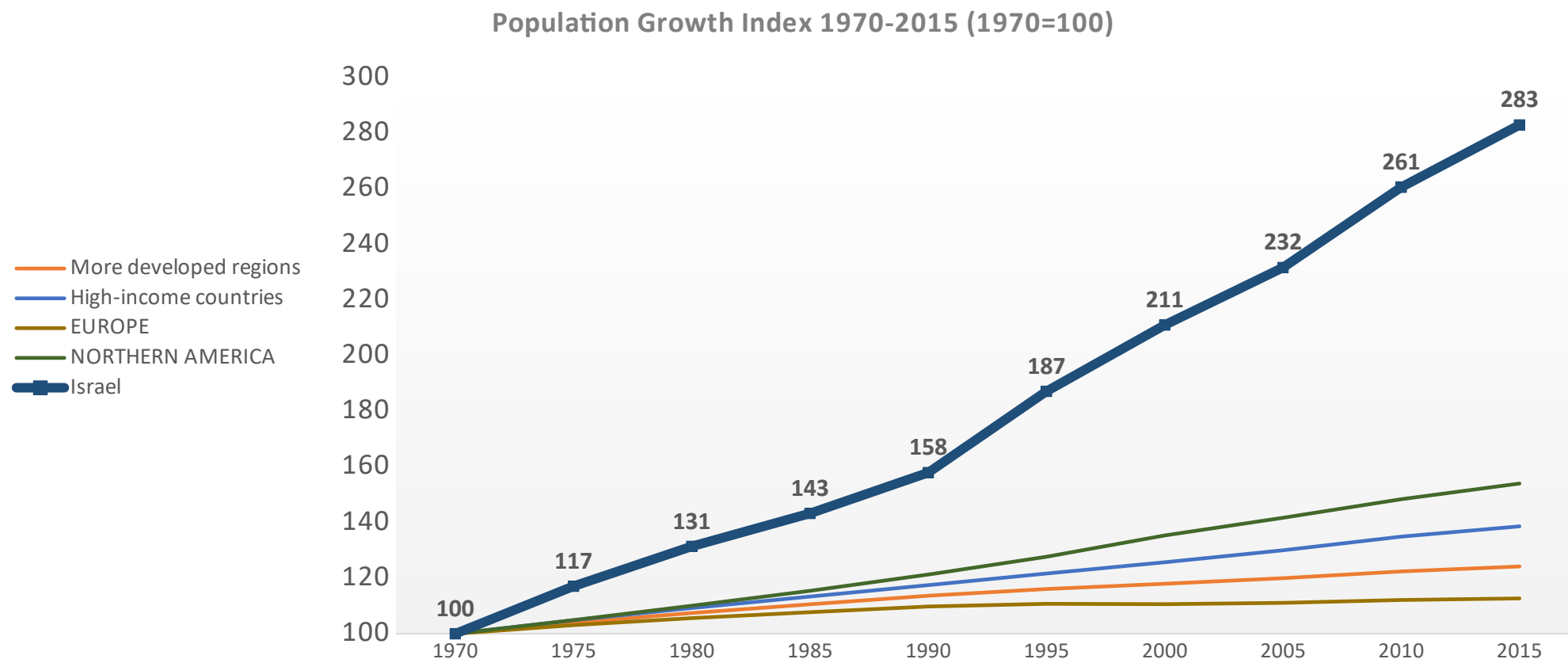
נר"ת וחניוני חנה וסע

הצגה לרשויות מקומיות – כנס תחבורה היום ומחר

מרשתיים
את
המחר



גידול האוכלוסייה בישראל לעומת העולם



Source: UN, Department of Economic and Social Affairs, 2017

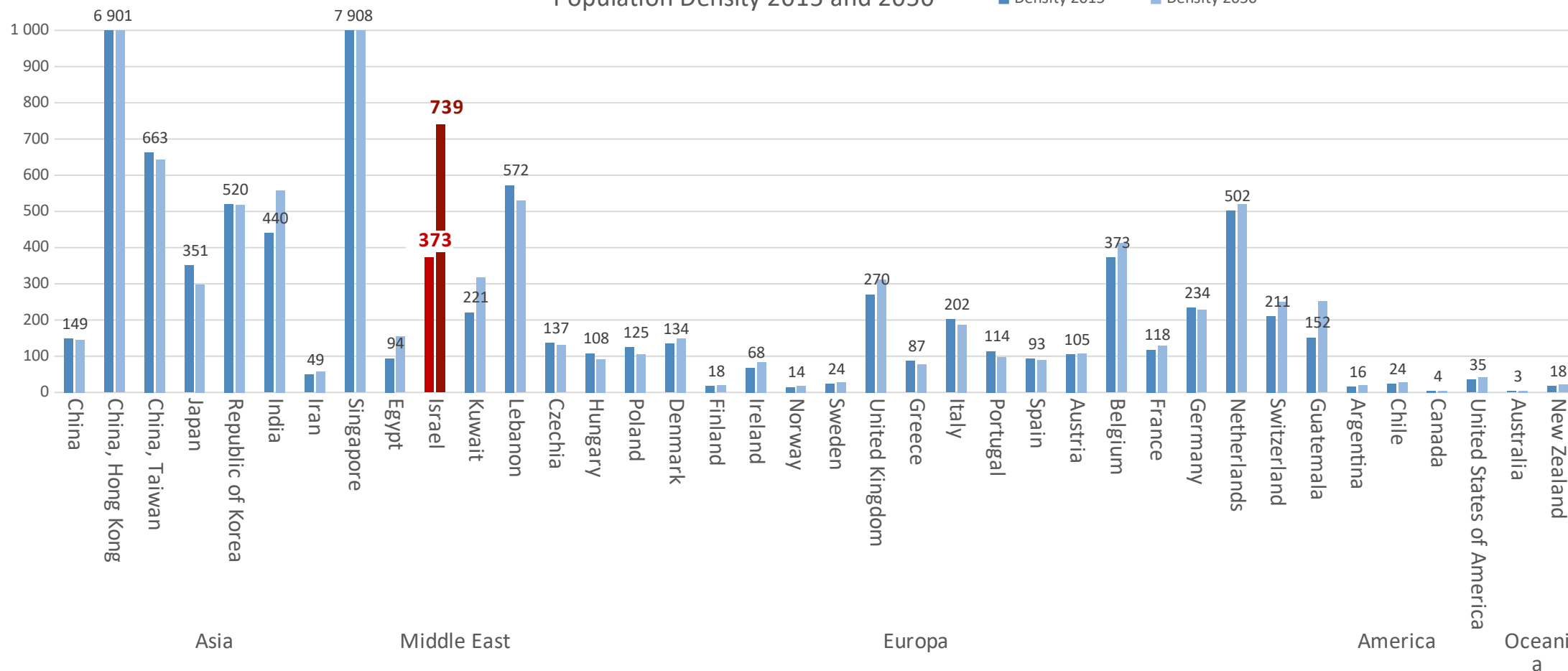


צפיפות אוכלוסין

Population Density 2015 and 2050

■ Density 2015

■ Density 2050



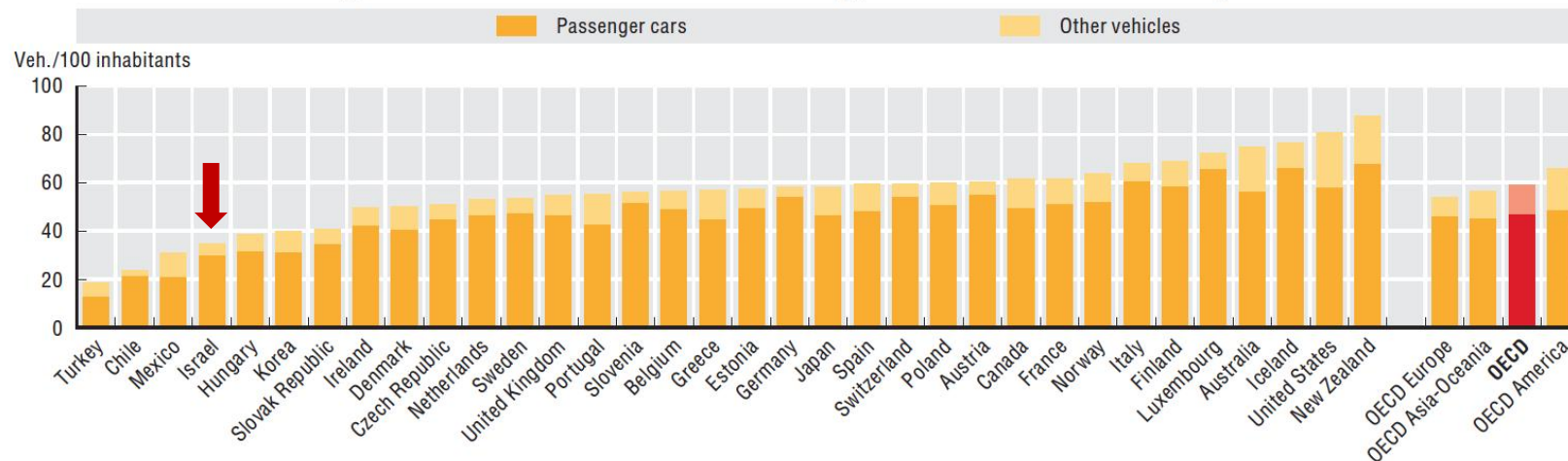
Source: UN, Department of Economic and Social Affairs, 2017, population forecasts medium fertility variant
Israel 2050 based on CBS 2050 medium forecast

צפיפות האוכלוסין בישראל צפויה להיות מהגבוהות בעולם



בעלות על רכב

Figure 2.13. **Motor vehicle ownership, 2014 or latest available year**



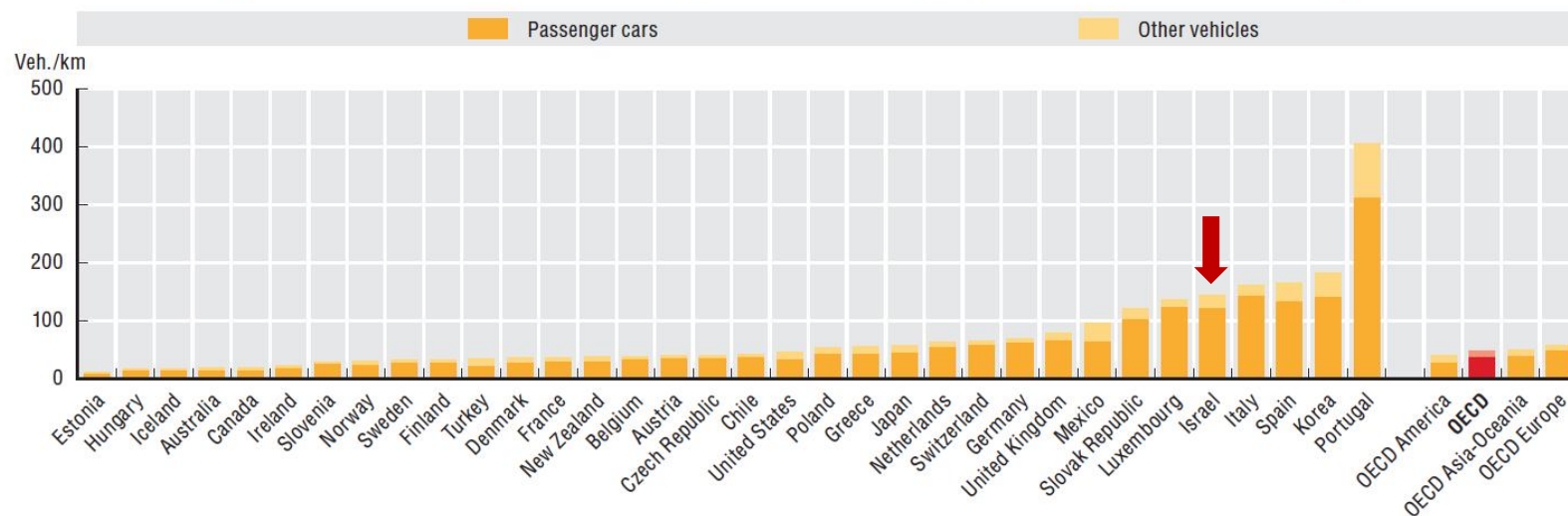
Source: Eurostat (2015), Transport Statistics (database); North American Transportation Statistics (2015), Statistics Online Database; UNECE (2015), "Transport", UNECE Statistical Database; and national sources.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933262144>

קיים עדיין פער משמעותי ברמת המינוע בין ישראל לבין המדינות המפותחות

צפיפות כלי רכב

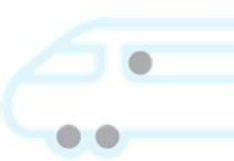
Figure 2.12. **Motor vehicle density per network length, 2014 or latest available year**



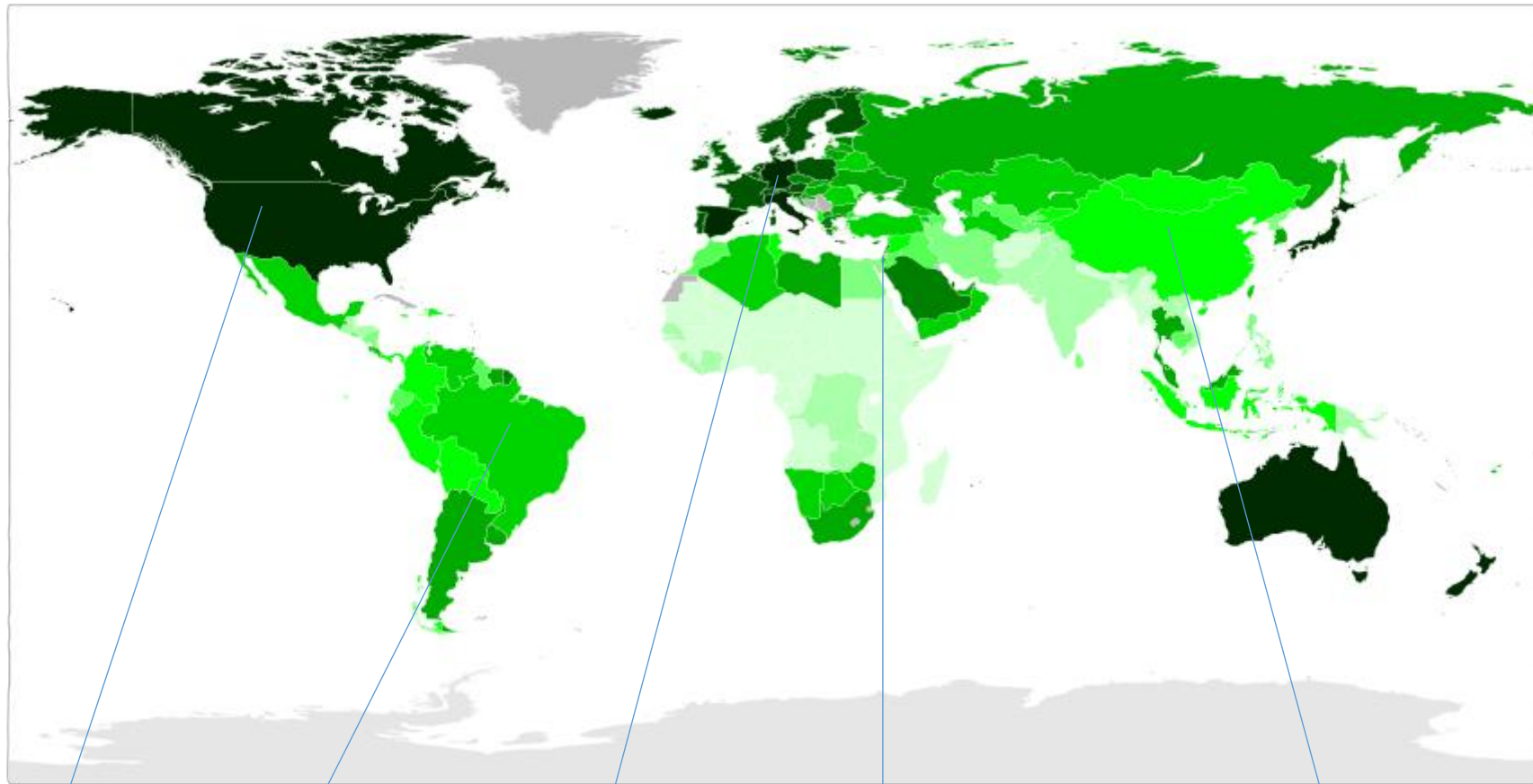
Source: Eurostat (2015), Transport Statistics (database); North American Transportation Statistics (2015), Statistics Online Database; UNECE (2015), "Transport", UNECE Statistical Database; and national sources.

StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933262135>

צפיפות כלי הרכב לק"מ כביש בישראל גבוהה פי 3-4 מהממוצע במדינות ה-OECD



רמת מינוע



816



364



588



397

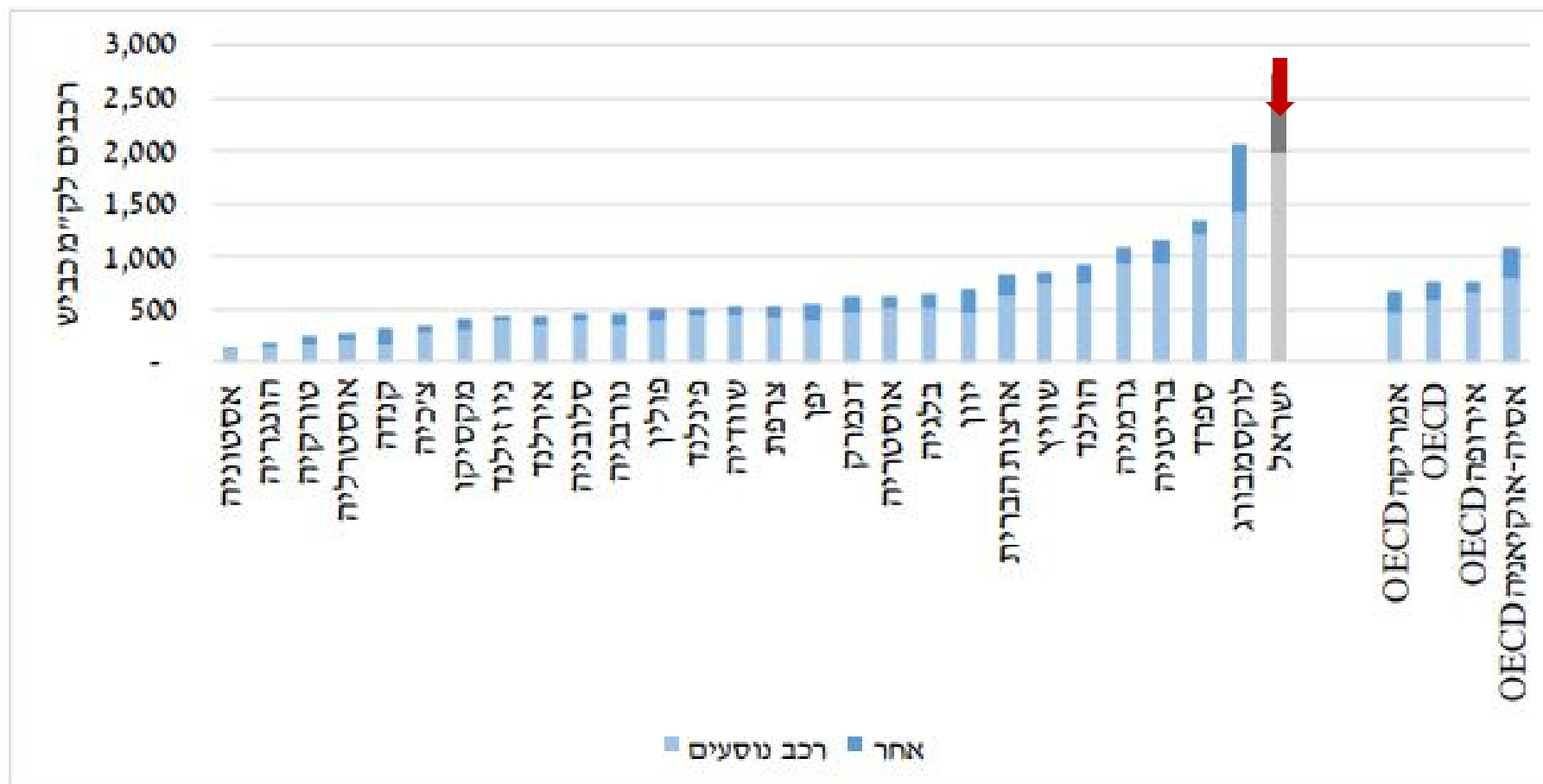


207



צפיפות נסועה

תרשים 1 - מספר הרכבים לק"מ כביש, 2014 (או הנתונים האחרונים הקיימים)¹

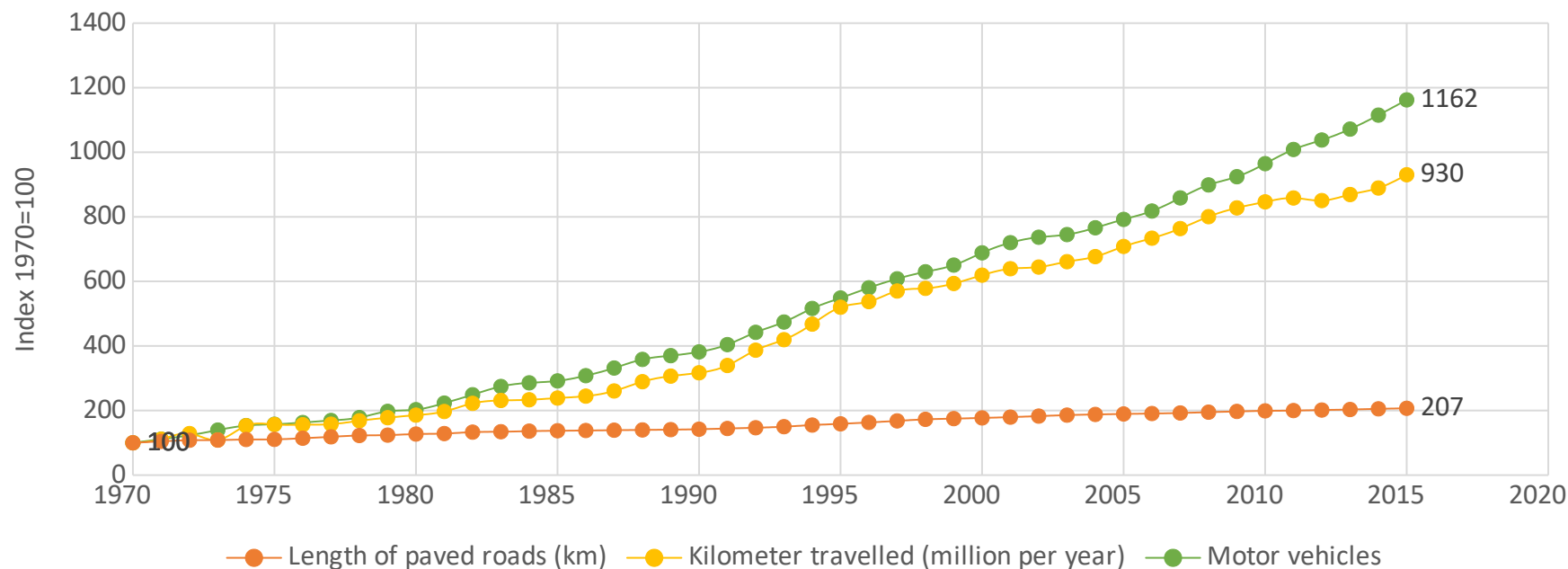


צפיפות הנסועה לק"מ כביש בישראל גבוהה פי 3 מהממוצע במדינות ה-OECD



השינוי בנסועה בישראל

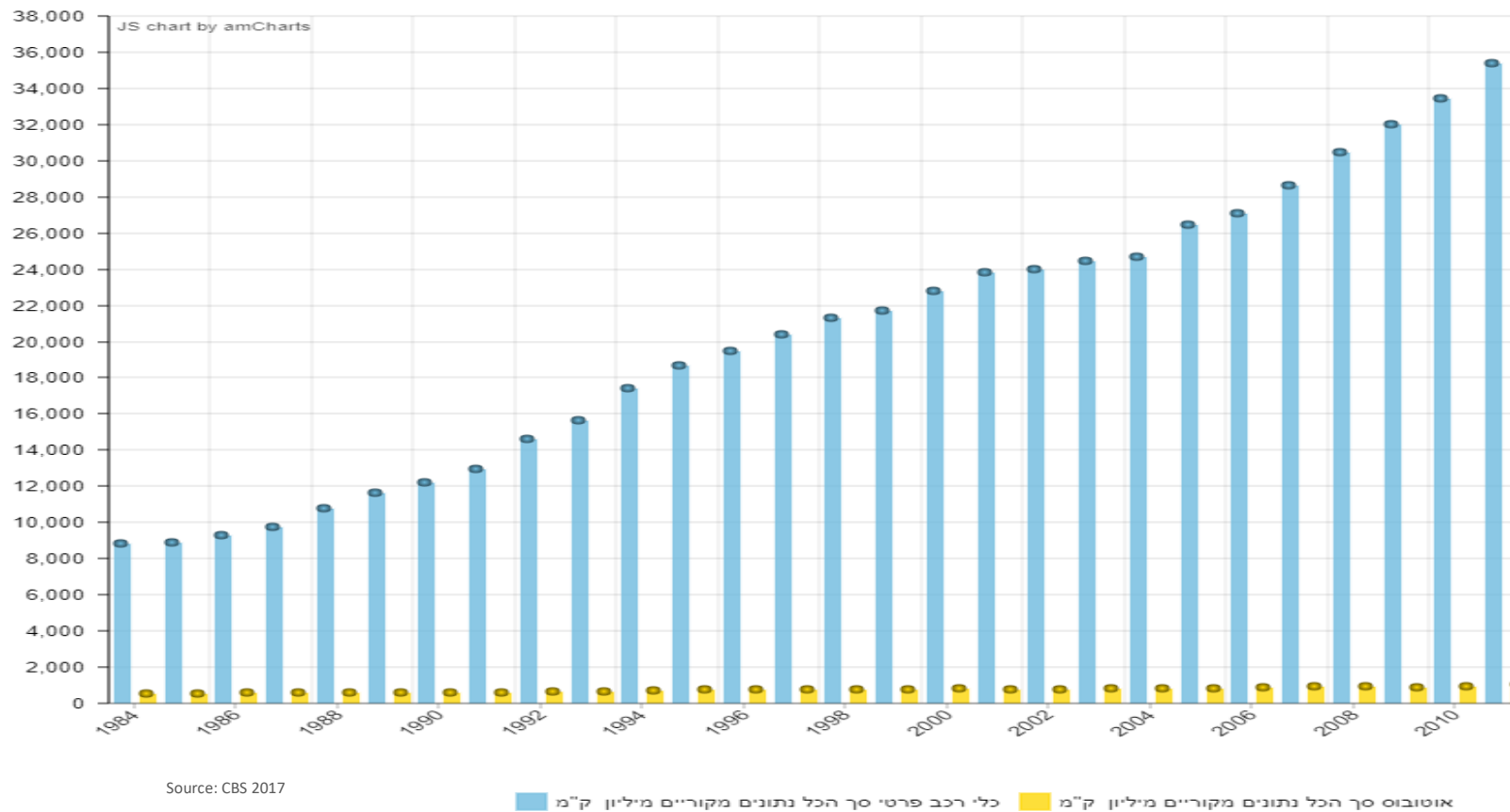
Length of roads, km travelled and motor vehicles 1970-2015



Source: CBS 2017

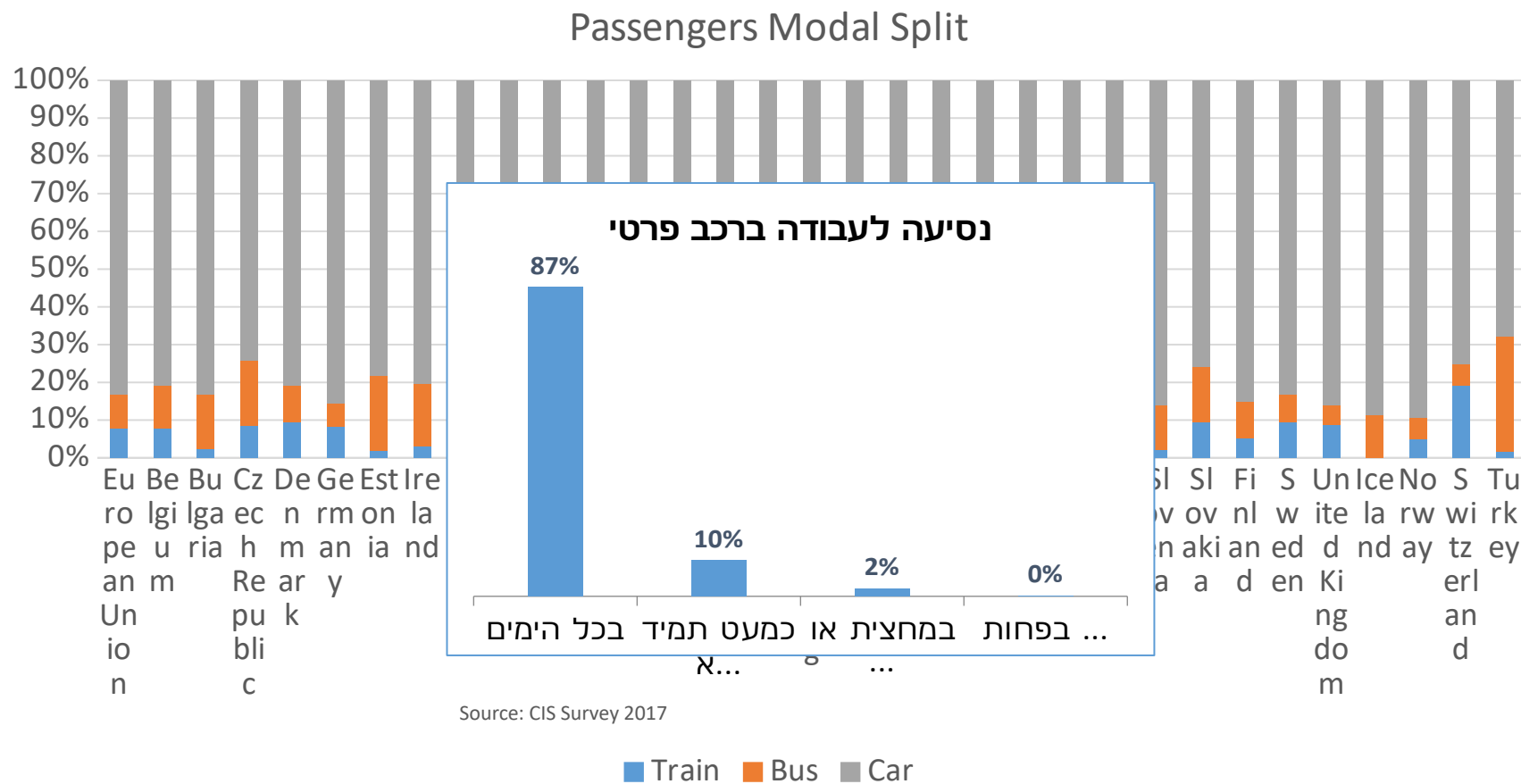
קצב הגידול בנסועה בישראל גבוה במיוחד. סלילת כבישים אינה יכולה לבדה לספק את הביקוש

השינוי בנסועה בישראל – רכב פרטי לעומת אוטובוס

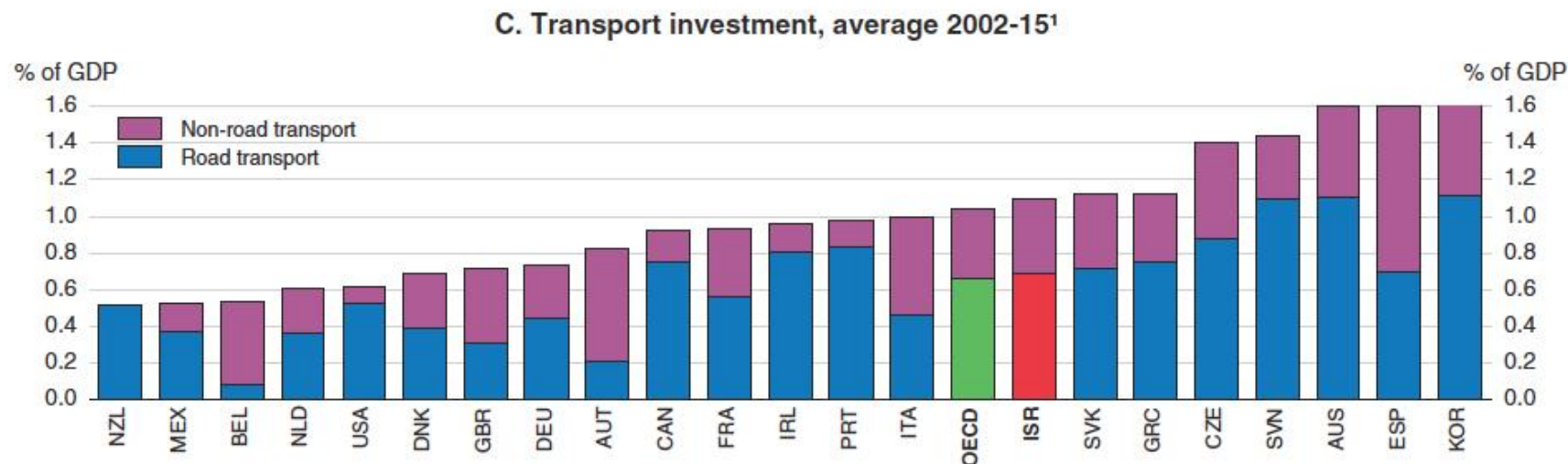


הפער בין העלייה בנסועת רכב פרטי לעומת אוטובוסים גדל

פיצול נסיעות



השקעה בתשתית תחבורה



1. 2015 or nearest available data. In the case of Israel transport data are directly based on national statistics and may not be fully comparable with OECD-ITF data used for the other OECD countries.

Source: Ministry of Transport, Budget data; OECD, Economic Outlook 101 Database; UN-Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2015), World Population Prospects: The 2015 Revision; OECD-ITF (2018), Transport Statistics Database; CBS, Gross Domestic Capital Formation Statistics.

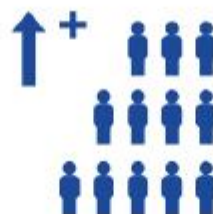
StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888933674168>

Source: OECD, 2017

השקעה ממוצעת בשני העשורים האחרונים, בדגש על כבישים



1,000,000 +
כלי רכב הנכנסים
לגוש דן כל יום



50%
עלייה בשימוש ברכב
פרטי רק בעשור האחרון



70%
נוסעים לעבודה לבד כל
יום ברכב פרטי



40 מיליארד ₪
נזק שנתי מוערך למשק



700,000
שעות נשרפות בפקקים



1.2
מקדם המילוי הממוצע
בכל רכב





חניון שפירים

- קטע כביש באורך כולל של כ-13 ק"מ
- מכיל כ-2000 מקומות חנייה
- 2 קווי שאטלים לרמת גן ותא
- קווי אוטובוס איסוף והורדה

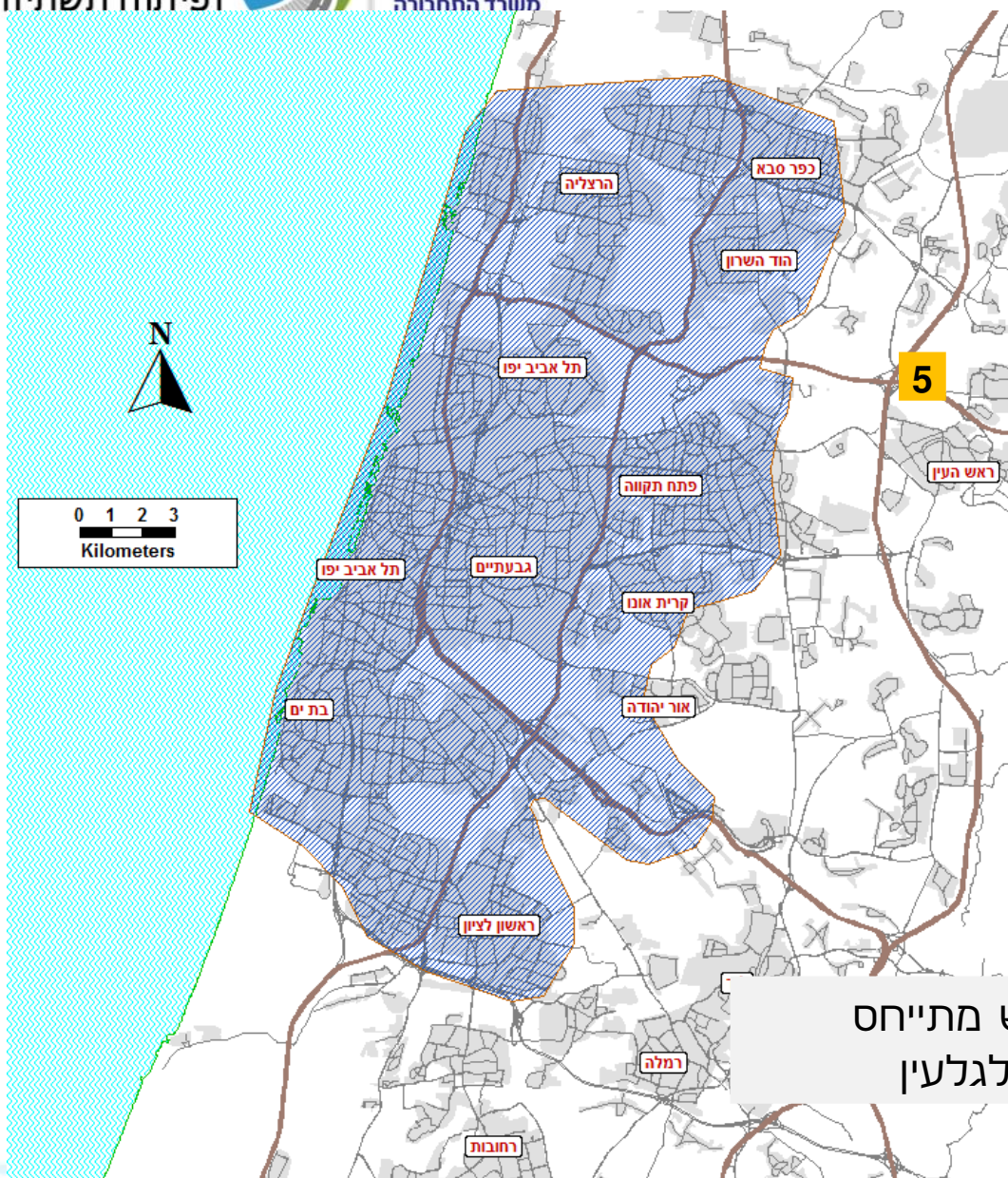


חניון שפירים

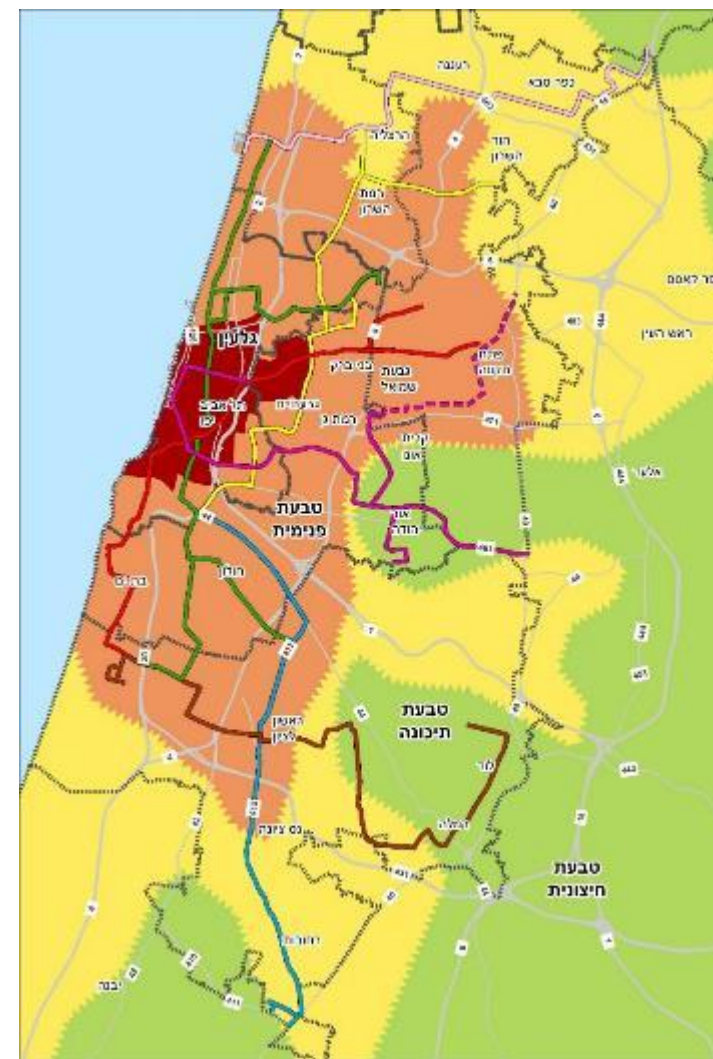
- כ-1,200 אוטובוסים ביום
- כ-800 רכבי HOV ביום
- אגרה דינמית שנקבעת במטרה לשמר מהירות מינימלית של 70 קמ"ש למשתמשים
- לצורך ויסות ביקושים בשעות השיא 6:00-10:00
- יתרת קיבולת כ-5,500 ביום



מתוך נתוני עבודות קודמות ובחינה במודל עולה שיש עדיפות
להקמת חנה וסע מחוץ לרצועת הגודש.

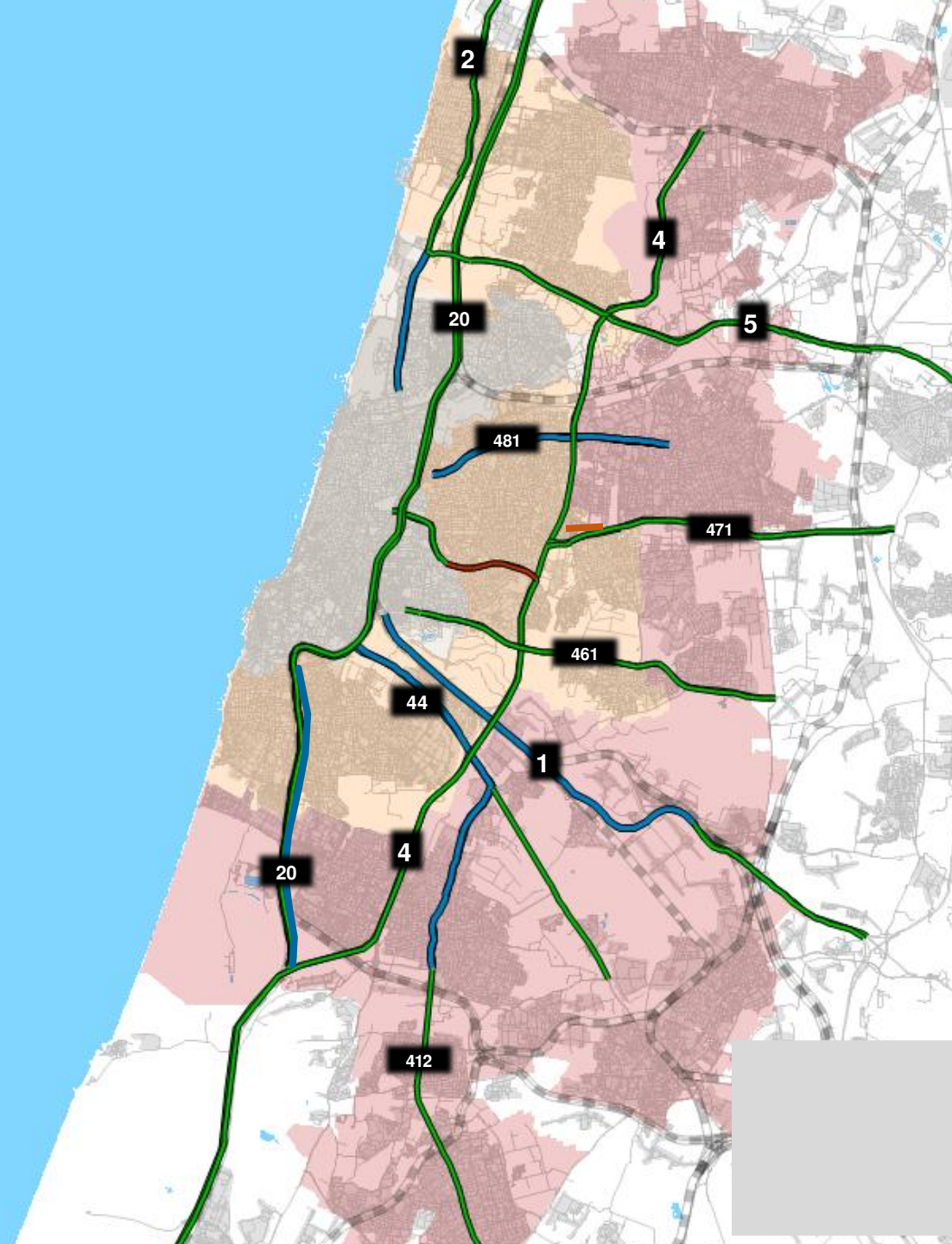


מרחב החיפוש מתייחס
לצירי הגישה לגלעין





מי מקדם	רבעון	שנת פתיחה	כיוון	ל-	מ-	מס' הכביש
נת"י			למערב	שפירים	מחלף בן שמן	1
נת"י			למזרח	מחלף בן שמן	שפירים	1
נת"י		2024	לצפון	מחלף שפיים	מחלף שמריהו	2
נת"א			לדרום	מחלף שפיים	מחלף נתניה	2
נת"י			לצפון	מחלף שמריהו	מחלף הסירה	2
נת"י			לדרום	מחלף הסירה	מחלף שמריהו	2
נת"א			לצפון	מחלף נתניה	מחלף שפיים	2
נת"י	2	2022	לדרום	מחלף גהה	צומת רעננה	4
נת"י	2	2022	לצפון	צומת רעננה	מחלף גהה	4
נת"י	4	2020	לצפון	מחלף גהה	מחלף בר אילן	4
נת"י	4	2020	לדרום	מחלף בר אילן	מחלף גהה	4
נת"י		2024	לדרום	אשדוד	מחלף בר אילן	4
נת"י		2024	לצפון	מחלף בר אילן	אשדוד	4
נת"י	4	2020	לצפון	מחלף הדרים	רעננה צפון	4
נת"י	4	2020	לדרום	רעננה צפון	מחלף הדרים	4
נת"י	4	2024	לדרום	מחלף השרון	מחלף הדרים	4
נת"י	4	2024	לצפון	מחלף הדרים	מחלף השרון	4
נת"י			למערב	מחלף גלילות מזרח	מחלף מורשה	5
נת"י			למזרח	מחלף מורשה	מחלף גלילות מזרח	5
נת"י	2	2022	למערב	מחלף מורשה	מחלף קסם	5
נת"י	3	2021	למזרח	מחלף קסם	מחלף מורשה	5
נת"י			למערב	מחלף קסם	מחלף שער שומרון	5
נת"י			למזרח	מחלף שער שומרון	מחלף קסם	5
נת"א		2025	לדרום	מחלף וולפסון	מחלף שפיים	20
נת"א		2025	לצפון	מחלף שפיים	מחלף חולות	20
נת"י	2	2026	למערב	מחלף בית בית דגן	מחלף ניר צבי	44
נת"י	2	2026	למזרח	מחלף ניר צבי	מחלף בית בית דגן	44
נת"א			לצפון	אבי האסירים	כביש 40	412
נת"א			לדרום	כביש 40	אבי האסירים	412
נת"י	1	2020	למערב	דרך הטייסיים	מחלף מסובים	461
נת"י	1	2020	למזרח	מחלף מסובים	דרך הטייסיים	461
נת"י	2	2022	למזרח	מחלף אונו	מחלף אונו מערב	471
נת"י	4	2019	למערב	מחלף אונו מערב	מחלף אונו	471
נת"י			למערב	מחלף בר אילן	מחלף אונו מערב	471
נת"י			למזרח	מחלף אונו מערב	מחלף בר אילן	471
נת"י			למערב	מחלף אונו	מחלף שעריה	471
נת"י			למזרח	מחלף שעריה	מחלף אונו	471
חוצה ישראל	2	2022	למזרח	צומת מגדל אפק	מחלף שעריה	471
נת"י			למערב	מחלף שעריה	צומת מגדל אפק	471



ציר העדפה קי
ציר העדפה מ'
ציר העדפה ע'
בביצוע

נתיבים מהירים

לאור בעיית גודש התנועה גובש פתרון -
הקמתם של **נתיבים מהירים** בגוש דן
שיכללו:

- נסיעה בחינם לרכבים רבי תפוסה (4 נוסעים ויותר)
- הקמת מגה חניוני "חנה וסע"
- מערך שאטלים ותחבורה ציבורית יעילה
- תוך עידוד נסיעות משותפות למוקדי הביקוש בת"א
- מיצוי קיבולת הנתיב על ידי משלמי האגרה



הוספת נתיבים

ציר האורך: נתניה- ת"א – ראשון לציון

כביש 2 וכביש 20

ציר הרוחב: ראש העין- ת"א, כביש 5

סה"כ כ-120 קילומטר

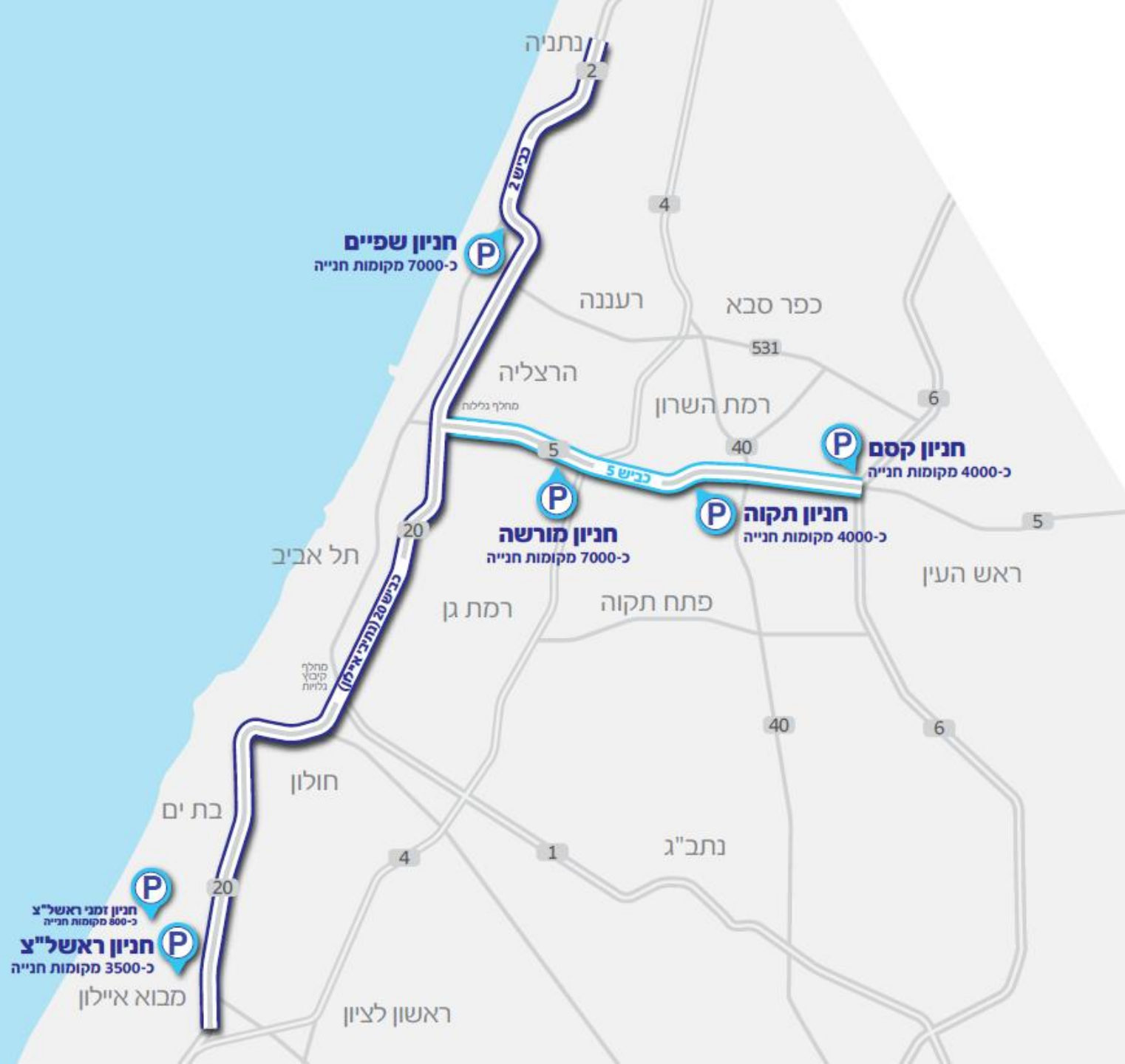
חנונים

5 חנוני "חנה וסע"

סך של 26,000 מקומות חניה

שאתלים

היסעים לחמישה מוקדי תעסוקה מרכזיים





70 קמ"ש

מהירות ממוצעת
בנתיבים המהירים



120 ק"מ

נתיבים מהירים
עוקפי פקק



26,000

מקומות חניה



5

חניוני ענק



32 מיליון

נוסעי שאטלים
ו-HOV בשנה



5 דקות

תדירות שאטלים חינמיים
שיא בוקר ואחה"צ



3,300

סבבי היסעים ביום
(כביש 2, 5)



מקטע 1 – גשר חיל השריון





1,100 נסיעות ליום

תדירות בשעות שיא – 5 דק'
תדירות בשעות שפל – 15 דק'

10 קווי שירות

כ-170 אוטובוסים
חשמליים

חניון שפיים

5 קווים קבועים

הקריה – בימ"ש

המסגר - רוטשילד

יגאל אלון

הבורסה

קרית עתידים

סה"כ צפי לכ-1,400 נוסעים לשעת שיא בוקר

חניון כ- 7000 מקומות חנייה משולב רכבת עתידית

חניון ראשל"צ

5 קווים קבועים

הקריה – בימ"ש

המסגר - רוטשילד

הבורסה

יגאל אלון

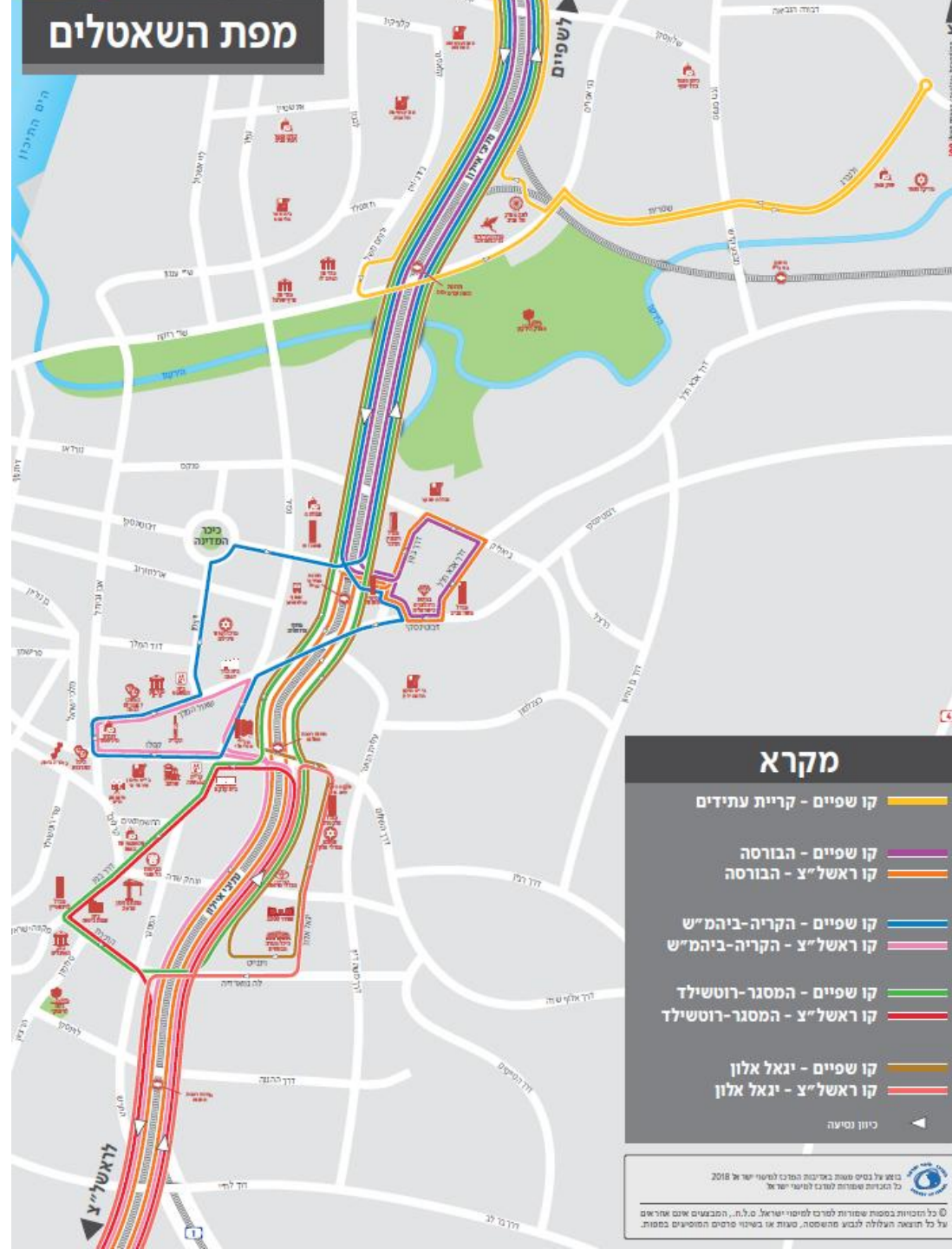
180 נוסעים - מתחם האלף

סה"כ צפי לכ-1,000 נוסעים לשעת שיא בוקר

חניון – 3500 מקומות חנייה



מפת השאטלים



מקרא

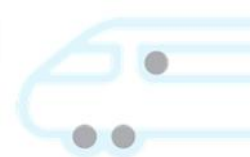
- קו שפיים - קריית עתידים
- קו שפיים - הבורסה
- קו ראשל"צ - הבורסה
- קו שפיים - הקריה-ביהמ"ש
- קו ראשל"צ - הקריה-ביהמ"ש
- קו שפיים - המסגר-רוטשילד
- קו ראשל"צ - המסגר-רוטשילד
- קו שפיים - יגאל אלון
- קו ראשל"צ - יגאל אלון

כיוון נסיעה

בוצע על בסיס מידע באיכות המידע למידע יולי 2018



כל הזכויות שמורות למרכז לניווט וישראל. ס.ל.ח., המבטאים את אחריותם על כל חומרי העלילה לנבואה שהשטח, טעות או בטיחות מוסמכים במסגרת.





תודה רבה



