

התחרות לתחבורה בת-קיימא

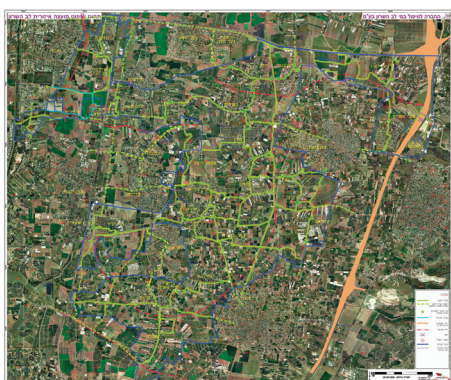
תחבורה
בעילה

לב השרון



“דרך הלב”

מועצה אזורית לב השרון תקים רשת שבילים, “דרך הלב”, להליכה ורכיבה על אופניים שיחברו בין כל 18 יישובי המועצה, ובין בתי ספר, אתרי מורשת ואתרי טיולים. בראש ובראשונה התוכנית נועדה לספק מערכת שבילים שתאפשר הגעה יומיומית בטוחה של תלמידים לבתי הספר, כחלופה להסעות ממונעות. הקמת השבילים תעשה במקביל לתהליך חינוכי בבתי ספר, תנועות נוער וביישובים שיתמון במעבר לנסיעה באופניים. בנוסף, לאורכה של “דרך הלב” יפוזרו נקודות מנוחה והסברים על אתרי המורשת, ויעודדו פעילות פנאי ספורטיבית בסביבה בטבעית. “צעת דרך הלב”, שתיערך אחת לשנה, ופעילויות לכל אורך השנה יחנכו להגנה על נכסי הטבע שלאורך השביל.



תוכנית שבילי אופניים – דרך הלב



על יד מושב פורת



ביישוב תל מונד



במבט חטוף

סה"כ עלות הפרויקט
9,625,000 ש"ח, להקמת 35
ק"מ של שבילים ומתקנים
הפרויקט גובש על ידי קבוצת
תושבים, בוגרי קורס איכות
סביבה של המועצה בשנת
2002
מתכנני השבילים מצפים
להפתחה של 20% כדרישה
להסעות לבתי ספר לאחר
פתיחת השביל

לב השרון

רמה חברתית-כלכלית: 8
אוכלוסייה: 19,000
מכוניות פרטיות: 5085
סך הכנסות הרשות (מליוני
ש"ח): 147

מקור: "הרשות המקומית בישראל 2006",
למ"ס (נר"ם 1315).