

נגישות או מהירות

הבחירה שבין ימין לשמאל

14.3.2024

LAST MILE

אלון סיגלר | תכנון ערים ותחבורה

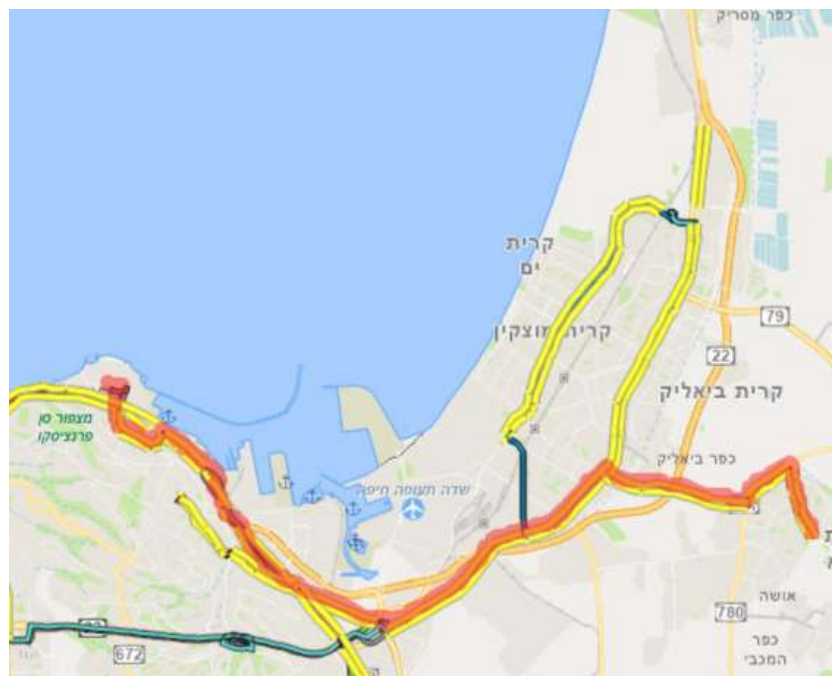


העדפה לתחבורה ציבורית יכולה לעבוד גם בימין וגם בשמאל

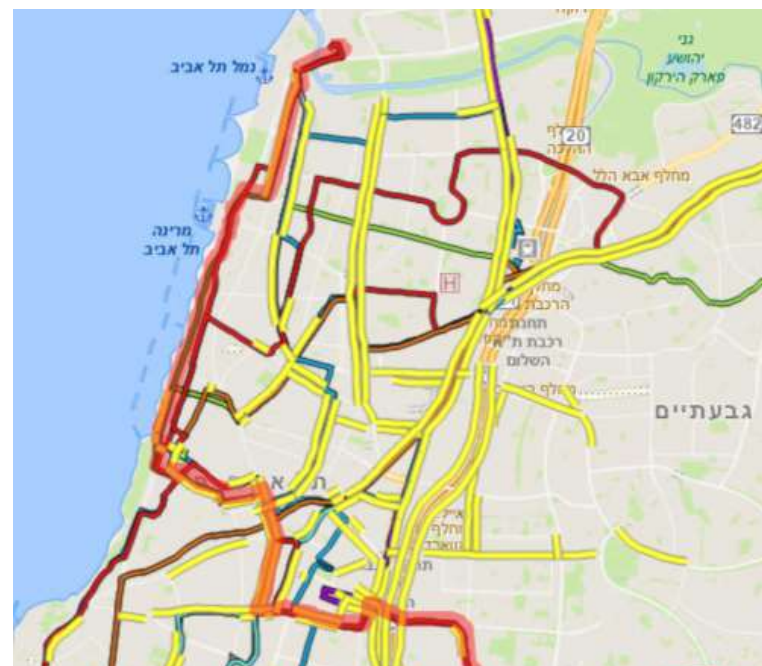




תדירות גבוהה צריכה העדפה



קו 2 – חיפה
נת"צים שמאליים



קו 4 – תל אביב
נת"צים ימניים

מהירות



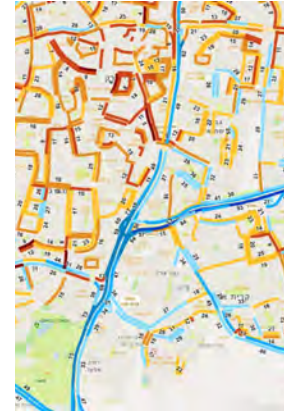
מהירות



איילון דרום

17:00

מהירות נסיעה:
21 קמ"ש



כביש 4 לדרום

17:00

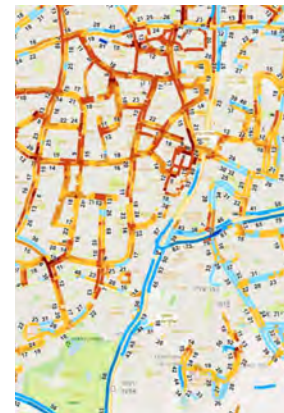
מהירות נסיעה:
21 קמ"ש



איילון דרום

17:00

מהירות תח"צ:
57 קמ"ש



כביש 4 לדרום

17:00

מהירות תח"צ:
21 קמ"ש

מהירות



איילון דרום

17:00

מהירות נסיעה:
21 קמ"ש



איילון דרום

17:00

מהירות תח"צ:
57 קמ"ש

נת"צ שמאלי

נת"צ שמאלי = מהירות גבוהה

לפעמים גבוהה מדי





נגישות





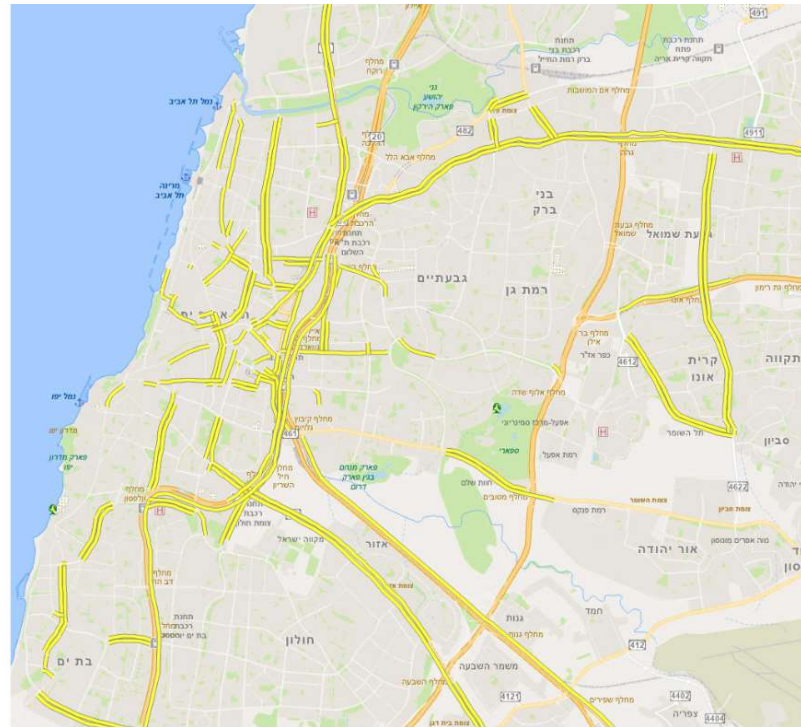
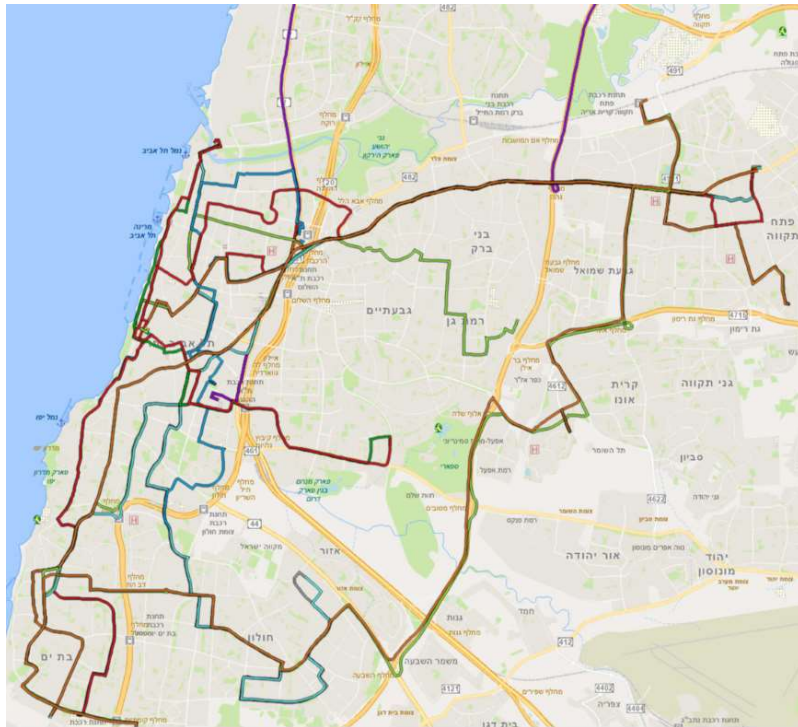
אבל יותר מהכל

חשובה הרציפות

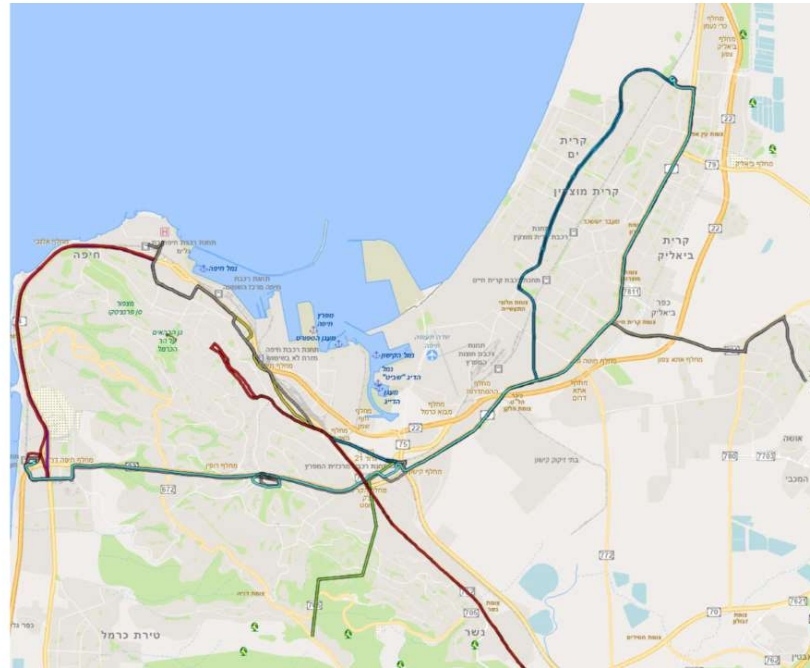
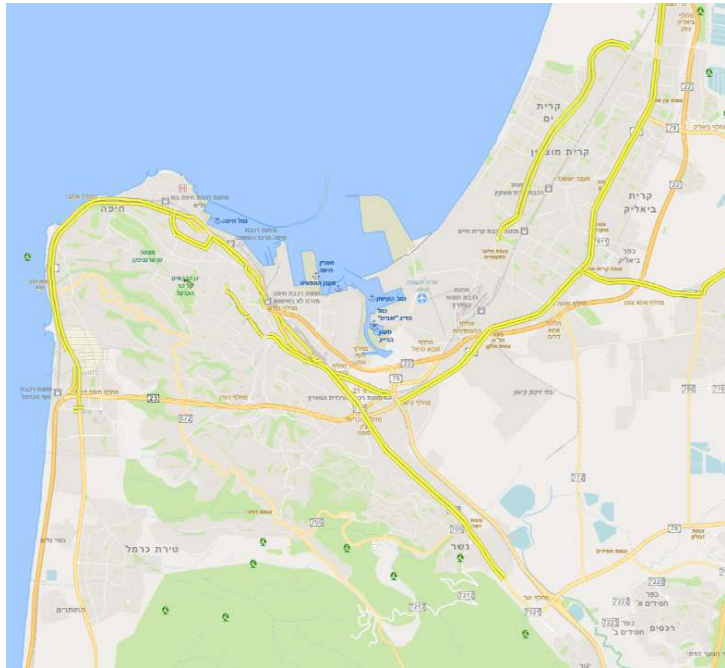
LAST MILE
אלון סיגלר | תכנון ערים ותחבורה



קורלציה בין נתיבי העדפה לתדירות



קורלציה בין נתיבי העדפה לתדירות



תודה רבה

מוזמנות.ים להצטרף לשיחה בבלוג ובטוויטר:



@allonsigler



lastmile.co.il