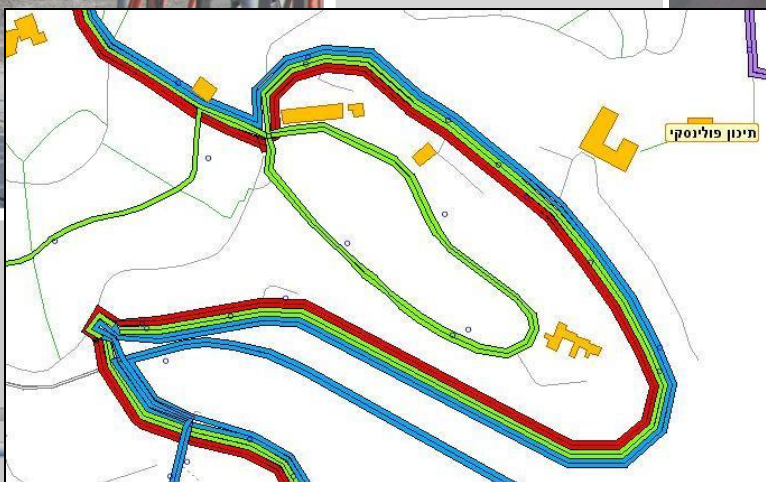


תכנון קווי תחבורה הציבורית חזון ומציאות



30.11.2011

החזון:

- מערכת תחבורה ציבורית אטרקטיבית ויעילה לכלל האוכלוסיה לנסיעות לעבודה, לימודים, וכל מטרה
- תכנון תחבורתי המשלב באופן טבעי את התחבורה הציבורית כאמצעי מרכזי בניידות עירונית ובין עירונית
- מתן עדיפות לתחבורה ציבורית בהקצאת תשתיות ובתכנון שימושי קרקע אשר מעודדים את השימוש בה

המציאות:

- תחבורה ציבורית משמשת כברירת מחדל לאלו ללא רכב פרטי, או במצב הטוב לנסיעות רדיאליות לעבודה במרכזי הערים. **הבעיה: פריסה שגויה ורמת השירות לקויה לנוסע.**
- בהרבה מקרים, התחבורה הציבורית מקבל התייחסות מאוחרת אם בכלל בתהליך התכנון, במחשבה כי מסלול האוטובוס גמיש ואין צורך להתחשב בו מראש. **הבעיה: חוסר הבנה של צרכי התחבורה הציבורית בשלבי התכנון השונים.**
- התנגדות תושבים והנהלת עיריות להקצאת תשתיות לתחבורה ציבורית, אם זה מסופים, נתיבים מיוחדים, או תחנות. **הבעיה: חוסר בהבנת החשיבות בקידום תחבורה בת-קיימא לרווחת הציבור.**

האלמנטים הקריטיים להצלחת מערך תח"צ:

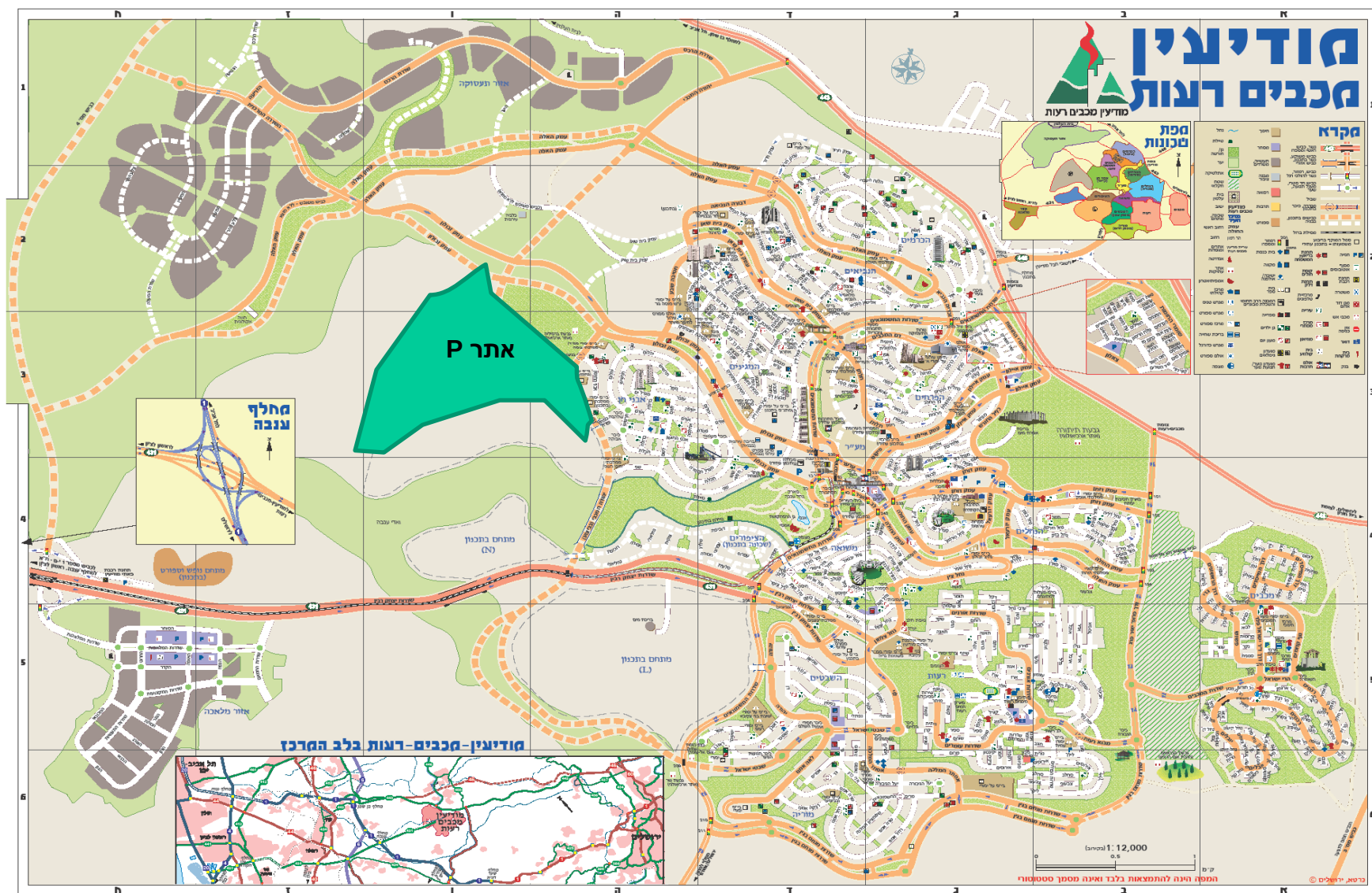
- התאמת הקווים למוקדי הביקוש והיצירה העיקריים
- תכנון שימושי קרקע במבנה נוח למתן שירות תחבורה ציבורית תדיר ויעיל
- מערך קווים ישירים, תדירים, ובהירים למשתמש
- מתן תשתית הנדרשת לתפעול יעיל הכולל מתחמי מעבר, מסופים, חניוני לילה, נתיבים מיוחדים וסדרי העדפה אחרים
- תחנות מזמינות ונגישות, המשולבות היטב במערך שבילי הולכי רגל ואופניים

דוגמאות לתכנון קווי אוטובוסים עירוניים ואזוריים:

1.  שילוב תחבורה ציבורית בשכונה בתכנון: אתר "P" מודיעין
2.  ניתוח ושדרוג תח"צ עירונית : העיר מודיעין מתוך מכרז "חשמונאים"
3.  ניתוח ושדרוג קווי תח"צ מטרופוליטניים: קווי מודיעין – ת"א מתוך מכרז "חשמונאים"
4.  חלופות תכנון לקווים אזוריים: שירות בקריאה בקווי מכרז "חשמונאים"
5.  תכנון קווי אוטובוסים משלימים למערך הסעת המונים: רשת התח"צ החדשה של ירושלים

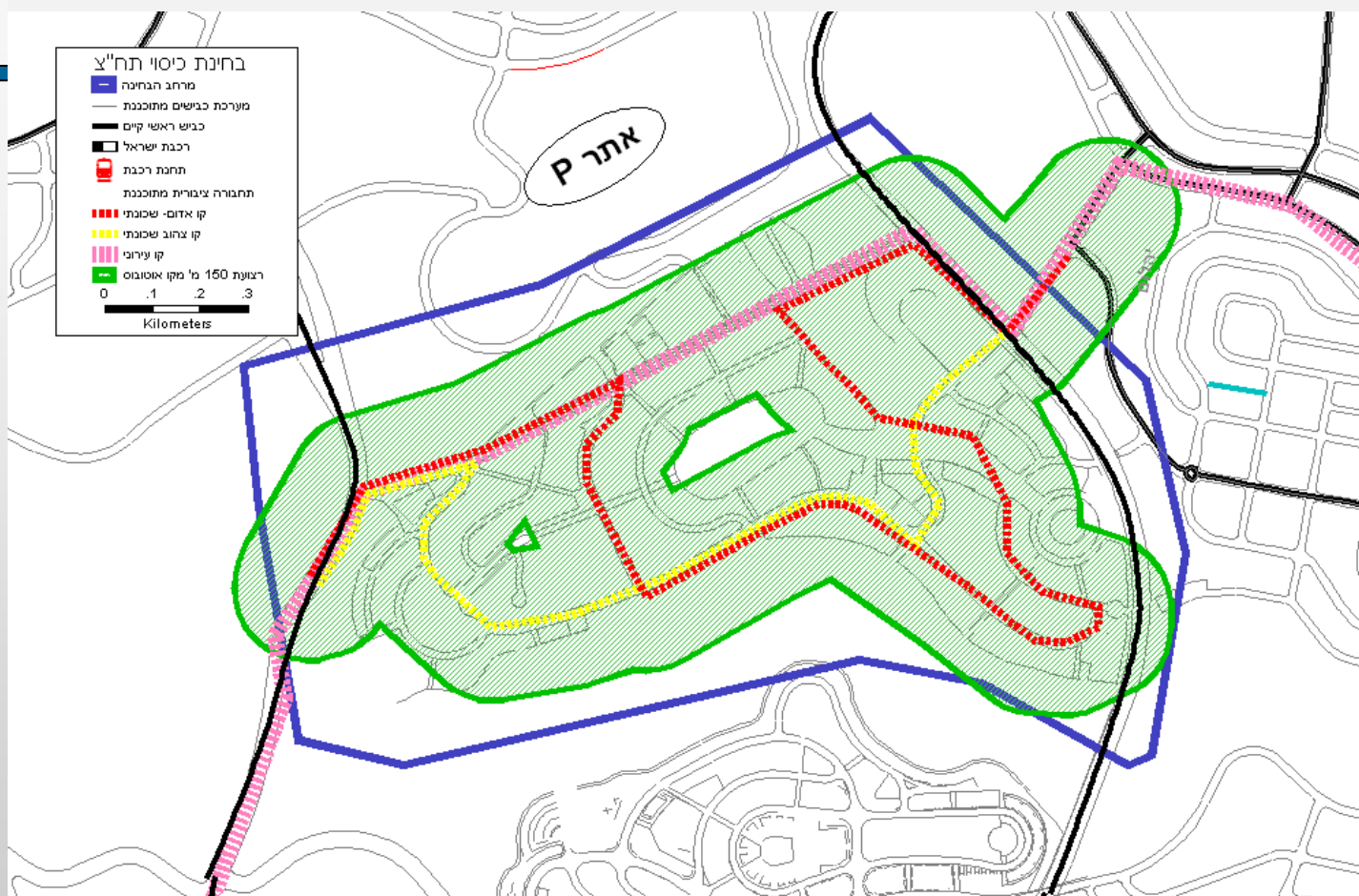
שילוב תחבורה ציבורית בשכונה בתכנון:

אתר "P" מודיעין

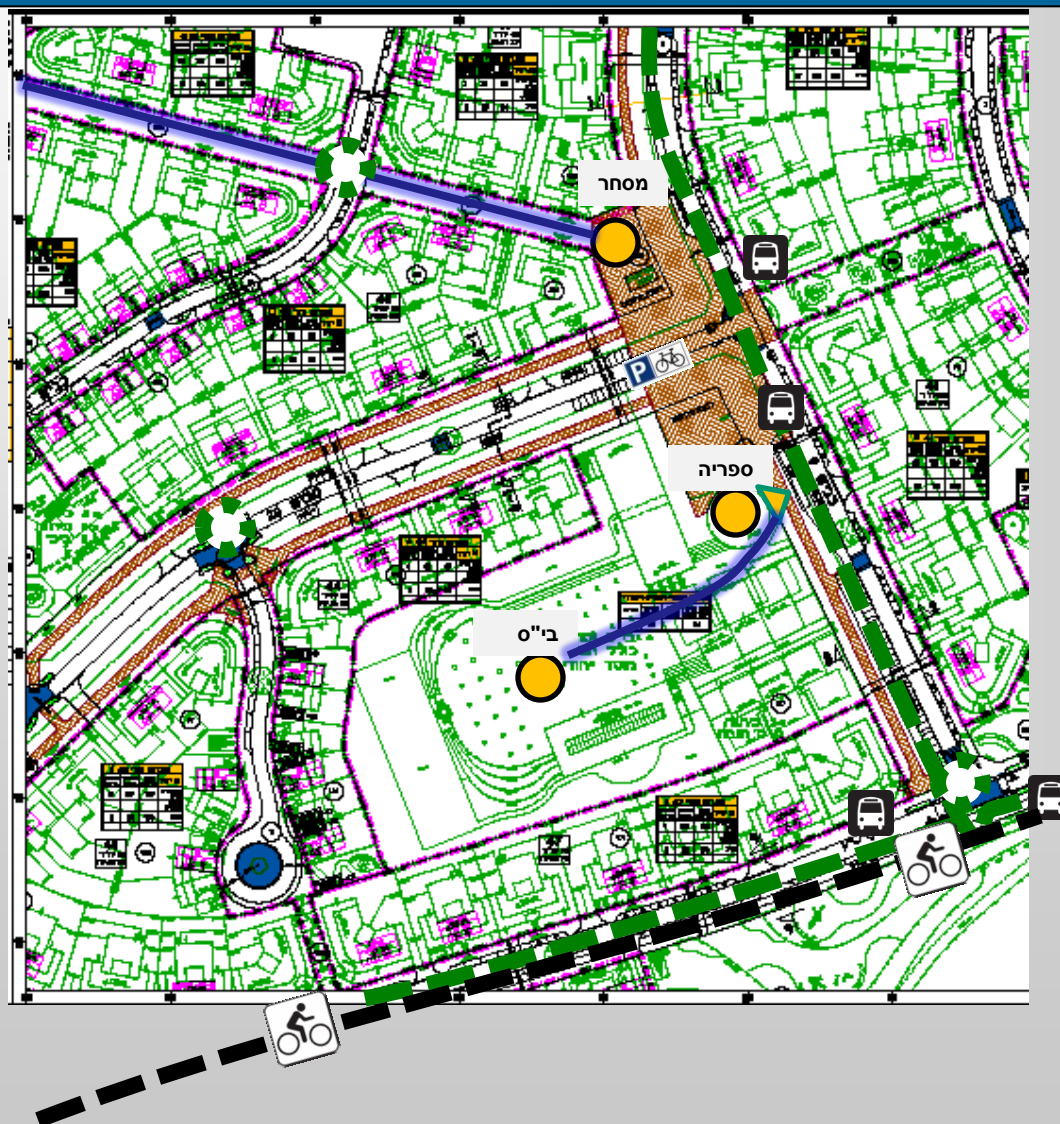




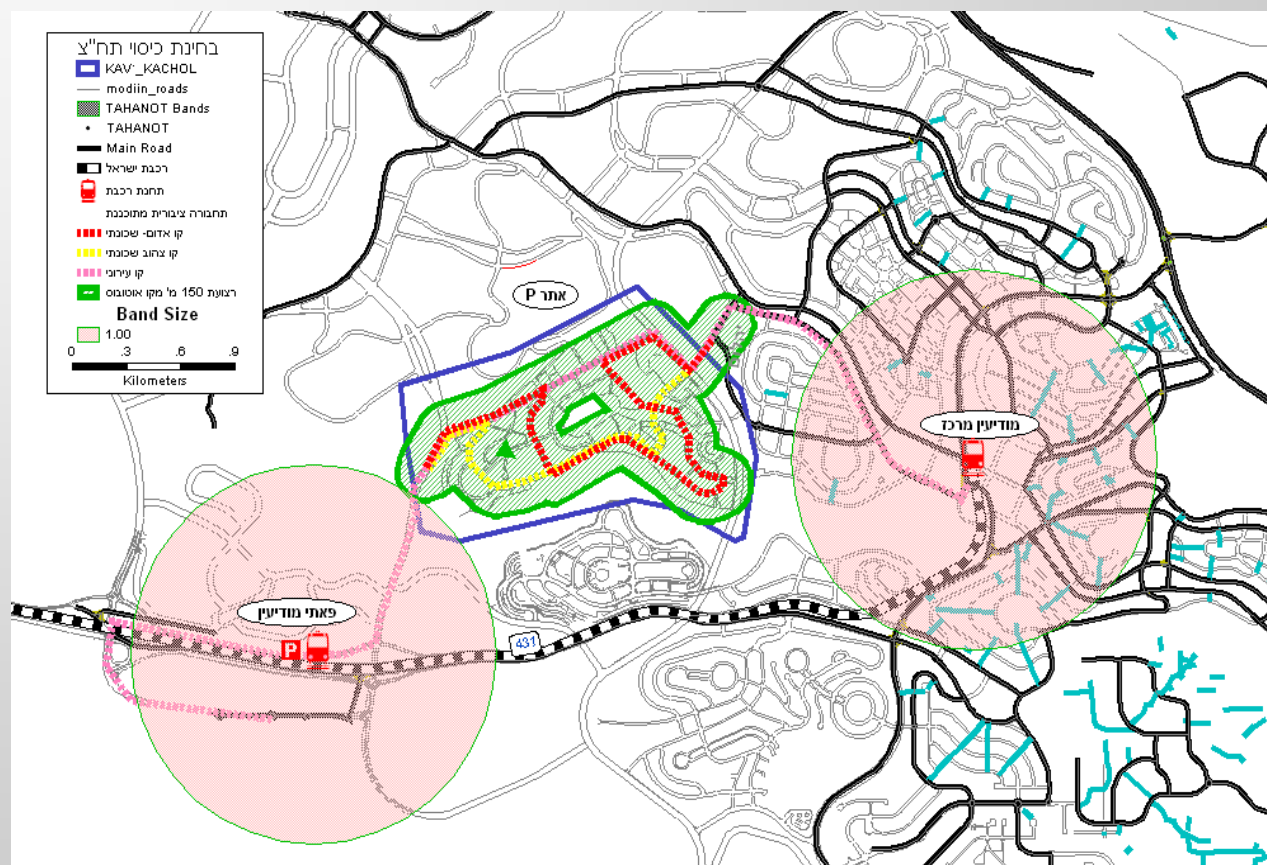
- צירים מוצעים לתח"צ
- מסוף אוטובוסים
- שבילי אופניים



- הצעה לשני קווים שכונתיים- אדום וצהוב
- הצעה לקו עירוני חוצה שכונה- וורוד
- חתך הכבישים תוכנן בהתאם למעבר האוטובוסים
- בבדיקה של כיסוי 150 מ' מן הקו נמצא כי האזור הבנוי בשכונה מקבל כיסוי תח"צ טוב במסגרת הקווים המתוכננים



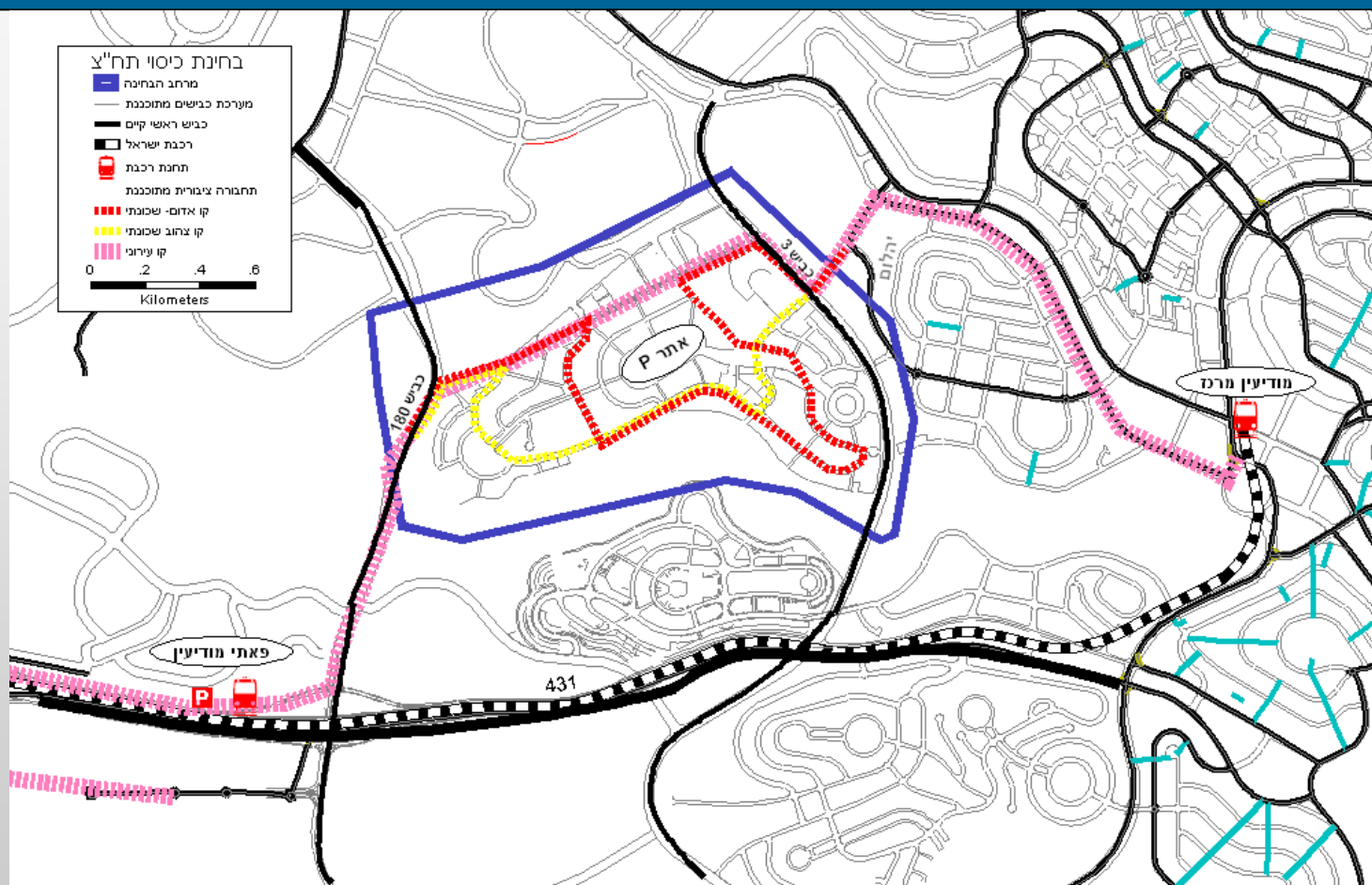
1. מוקדי משיכה
2. תחנות אוטובוס
3. שבילים להולכי רגל
4. שבילי אופניים
5. וחניונים ציבוריים
- לאופניים
- אמצעי ריסון תנועה



•מרחק מרכז שכונה מתחנות רכבת:

•ממודיעין מרכז-2 ק"מ

•מפאתי מודיעין 2.8 ק"מ



• הצעה לקו אוטובוס המחבר בין תחנת פאתי מודיעין, חוצה את השכונה בעמק

ומגיע למע"ר הכולל את כיכר התחבורה ואת תחנת הרכבת מודיעין מרכז.

• אפשרות לשימוש בתשתית חנה וסע בתחנת פאתי מודיעין

