



מהפכה בתחבורה הציבורית !

בפרדס חנה-כרכור

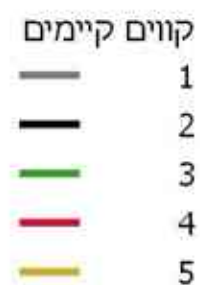
רה ארגון

2022-2023

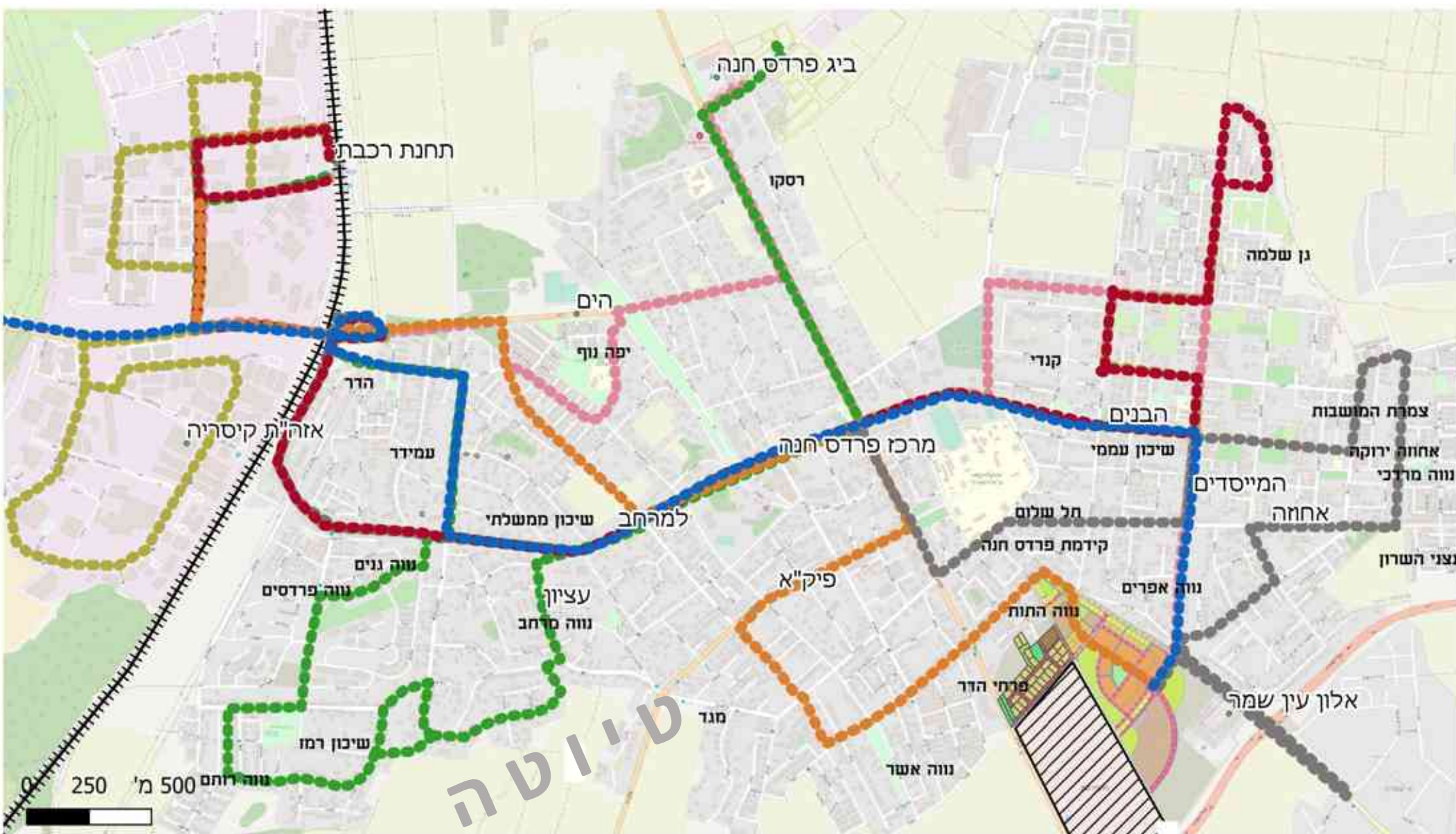
ADALYA
CONSULTING & MANAGEMENT
מנהלת תחבורה ציבורית



רשת הקווים העירונית הקיימת



רשת הקווים העירונית החדשה - המתכננת



חלופה עדכנית

- | | |
|------|----|
| ●●●● | 1 |
| ●●●● | 2 |
| ●●●● | 3 |
| ●●●● | 4 |
| ●●●● | 4A |
| ●●●● | 5 |
| ●●●● | 28 |

מצב נוכחי	התכנית החדשה
קווים מעגליים וחיבור חלקי ומסורבל.	קווים ישירים וסימטריים ככל הניתן, חיבור למוקדי העניין העיקריים.

רשת הקווים העירונית החדשה



הרשת החדשה

רשת הקווים העירונית הקיימת



הרשת הקיימת

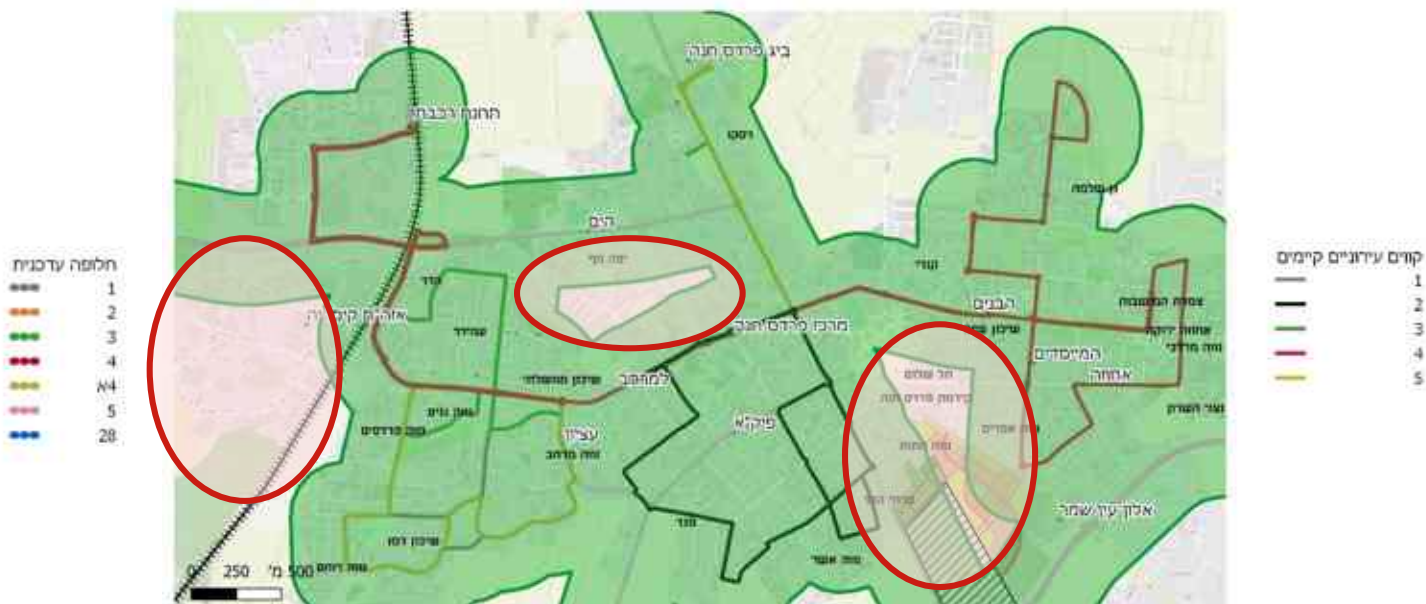
התכנית החדשה	מצב נוכחי	כיסוי
כיסוי מלא של כל שכונות העיר ואזה"ת קיסריה	חסר כיסוי בדרום כרכור, בשכונת יפה נוף ובאזה"ת קיסריה	

רשת הקווים העירונית החדשה ואחרים

רשת הקווים הקיימת ואחרים



הרשת החדשה



הרשת הקיימת

תחנות

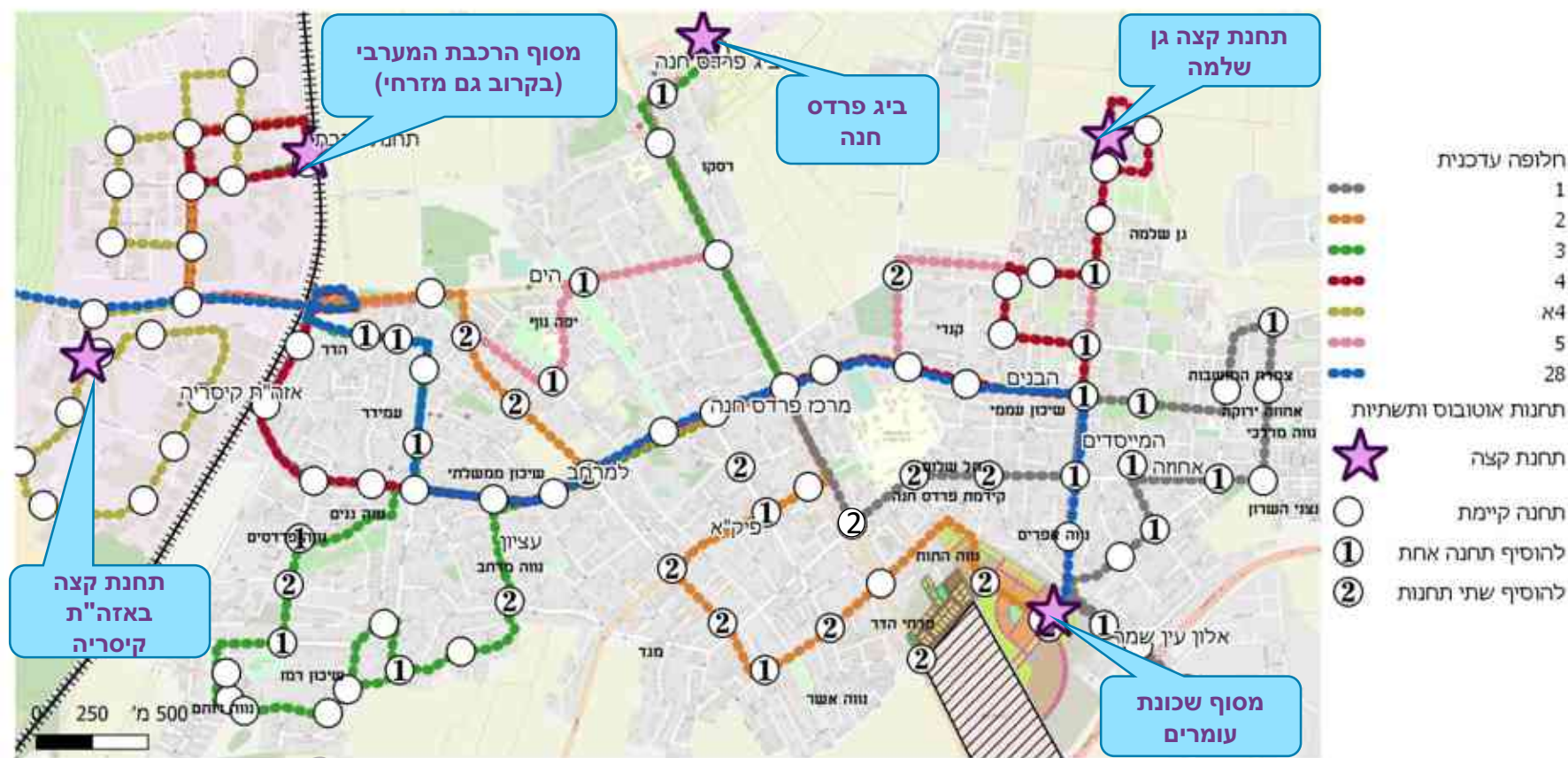
מספר קו	תחנות קיימות	הוספת תחנה בכיוון אחד	הוספת תחנה בשני הכיוונים	סה"כ תחנות להוספה
1	22	9	5	19
2	8	2	8	18
3	18	7	4	15
4/4א	40/26	3	1	5
5	15	7	3	13
28	11	5	2	9
סה"כ	60	22	19	60

סימטריות	מצב נוכחי	התכנית החדשה
סימטריות	מרבית הקווים הם חד כיווניים	כל הקווים יהיו דו כיווניים עם תחנות סימטריות
פיזור התחנות	קיימים אזורים ללא כיסוי של תחנות ותחנות הרחוקות זו מזו	השלמת התחנות הנדרשות לפי ההנחיות העדכניות

נקודות קצה לתפעול תחבורה ציבורית

רשת הקווים החדשה - תשתיות

התכנית החדשה	מצב נוכחי	
הקמת ותפעול מסופים חדשים*	אין מסופים פעילים	מסופים
הסדרת תחנות קצה	תחנות קצה לא מוסדרות	תחנות קצה



קידום התשתיות הדרושות הינו תנאי לקידום התוכנית!
והוא באחריות הרשות המקומית

מסופים ותחנות קצה - סיכום

סוג	שם	עמדות תפעוליות	עמדות נוסעים	תחנת נהגים	פעולה נדרשת מהמועצה
מסוף	מסוף עומרים	4	1	כן	הסדרת המסוף בחלק מפיתוח השכונה
תחנת קצה	גן שלמה	2	1	לא	הסדרה
מסוף	אזה"ת תדהר	1	1	כן	הסדרה סטטוטורית, בשלב ראשון ניתן להשתמש בתחנה בביג כתחנת קצה
מסוף	מסוף הרכבת המערבי	3	3	כן	לא נדרשת פעולה
תחנת קצה	אזה"ת קיסריה	1		לא	לא נדרשת פעולה

תהליך קידום תשתיות

- הגשת תוכניות תנועה לתחנות אוטובוס שאותרו בסיורים לאישור מפע"ת – באחריות הרשות המקומית



- אישור התכנון – באחריות מת"ח : מפע"ת



- ביצוע התחנות עפ"י התכנון המאושר – באחריות הרשות המקומית



- הקמת מק"ט לתחנות – באחריות מת"ח : אגף תח"צ



- שידוך התחנות לקווים החדשים

מספר קו	תדירות יומית נוכחית*	תדירות חדשה
1	10	90
2	3	90
3	30	90
4/4א	61	88
5	29	24
28	1	40
סה"כ	134	443

* תדירות יומית (א'-ה') לשני כיווני הנסיעה

מספר קווים פעילים	מצב נוכחי	התכנית החדשה
מספר קווים פעילים	3 קווים עירוניים רציפים וביתר נסיעות בודדות ביום	5 קווים עירוניים פעילים + קו נוסף לחדרה. כולם פעילים בכל שעות היום
תדירות יומית	תדירות יומית ממוצעת של 18 נסיעות ביום לקו. באזורים רבים נסיעות בודדות ביום.	תדירות יומית ממוצעת של 64 נסיעות לקו. לא פחות מ- 30 נסיעות בכל אזורי בעיר.
ימי השבוע	פעילות חלקית בימי שישי ובמוצ"ש	פעילות מלאה בשישי ובמוצ"ש

יישום התוכנית בכפוף לאישור תקציבי וביצוע התשתיות !

מהפכה בתחבורה הציבורית בפרדס חנה - כרכור



מסלולים	צורת הקווים וחיבור בין יעדים	מצב נוכחי	התכנית החדשה
כיסוי	כיסוי	חסר כיסוי בדרום כרכור, בשכונת יפה נוף ובאזה"ת קיסריה	כיסוי מלא של כל שכונות העיר ואזה"ת קיסריה
תדירות	מספר קווים פעילים	3 קווים עירוניים רציפים וביתר נסיעות בודדות ביום	5 קווים עירוניים פעילים + קו נוסף לחדרה, כולם פעילים בכל שעות היום
	תדירות יומית	תדירות יומית ממוצעת של 18 נסיעות ביום לקו. באזורים רבים נסיעות בודדות ביום.	תדירות יומית ממוצעת של 64 נסיעות לקו. לא פחות מ- 30 נסיעות בכל אזורי בעיר
	ימי השבוע	פעילות חלקית בימי שישי ובמוצא"ש	פעילות מלאה בשישי ובמוצא"ש
תחנות	סימטריות	מרבית הקווים הם חד כיווניים	כל הקווים יהיו דו כיוונים עם תחנות סימטריות
	פיזור התחנות	קיימים אזורים ללא כיסוי של תחנות ותחנות הרחוקות זו מזו	השלמת התחנות הנדרשות להנגשת השירות
תשתיות תחבורה ציבורית	מסופים	אין מסופים פעילים	הקמת מסופים חדשים
	תחנות קצה	תחנות קצה לא מוסדרות	הסדרת תחנות קצה

תדירות יומית חדשה: 90
תדירות יומית נוכחית: 10



רשת הקווים העירונית החדשה

דרום העיר – מרכז העיר - רכבת

תדירות יומית חדשה: 90

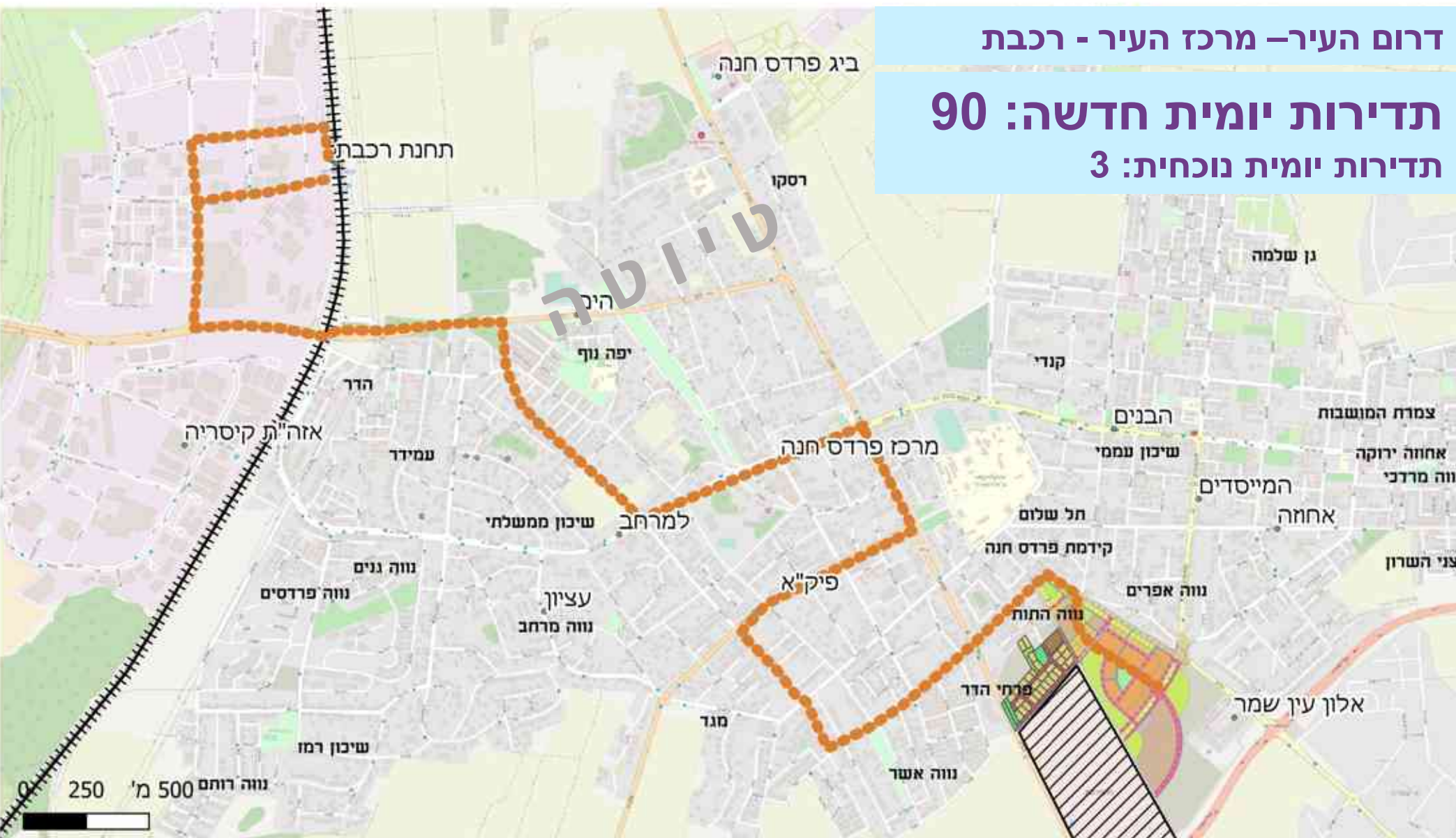
תדירות יומית נוכחית: 3

טיוטה

חלופה עדכנית



2



רשת הקווים העירונית החדשה

ביג- מרכז העיר – שכונות דרום
מערביות- רכבת

תדירות יומית חדשה: 90
תדירות יומית נוכחית: 30

טיוטה

חלופה עדכנית
חד כיווני
3

רשת הקווים העירונית החדשה

גן שלמה - כרכור - מרכז העיר - מערב העיר - רכבת

טיוטה

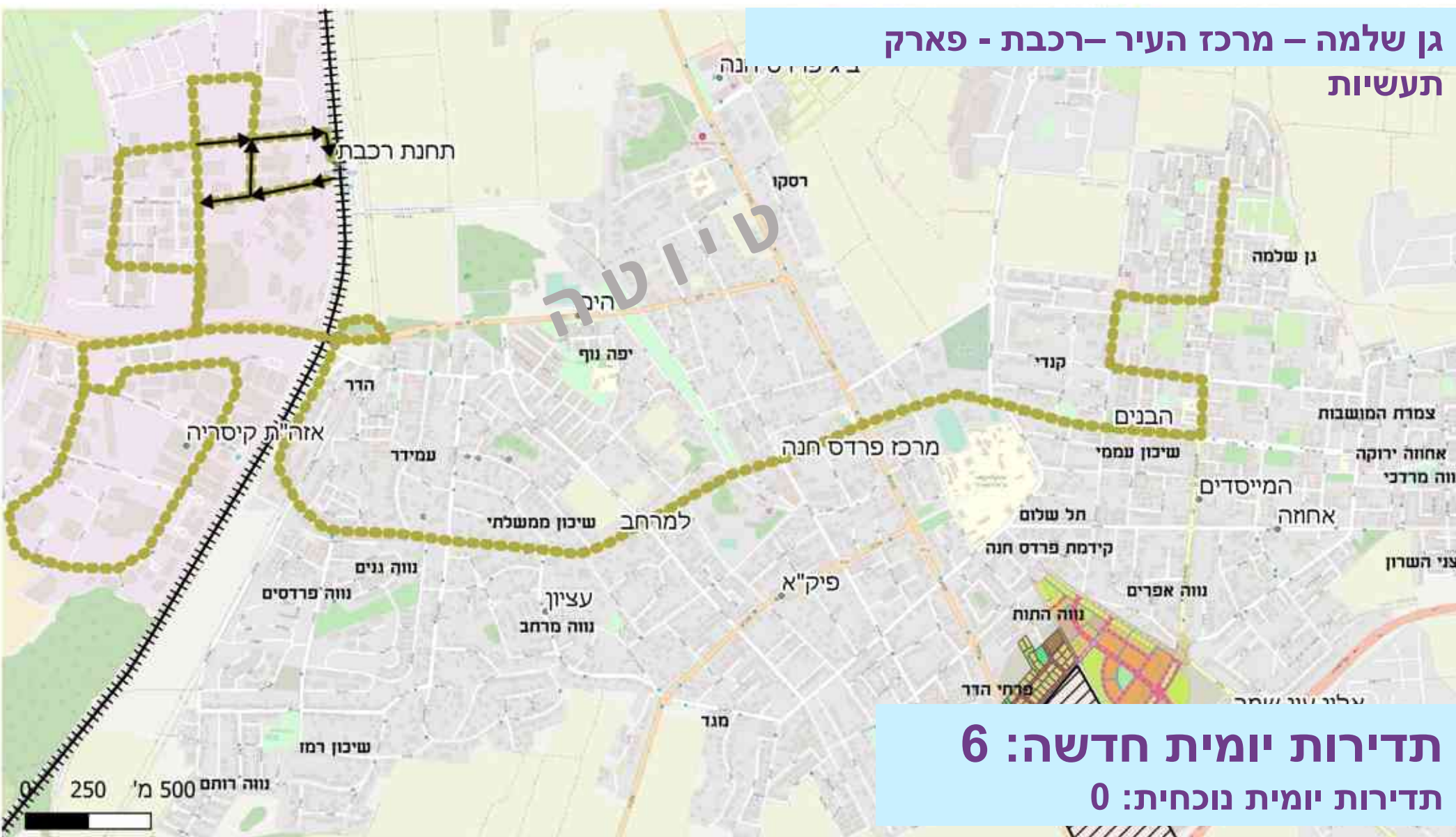
חלופה עדכנית
חד כיווני
4

תדירות יומית חדשה: 82

תדירות יומית נוכחית: 61

רשת הקווים העירונית החדשה

גן שלמה – מרכז העיר – רכבת - פארק
תעשיות



תדירות יומית חדשה: 6
 תדירות יומית נוכחית: 0

רשת הקווים העירונית החדשה

עומרים-כרכור- ביג – יפה נוף- רכבת

טיוטה

חלופה עדכנית
חד כיווני
5

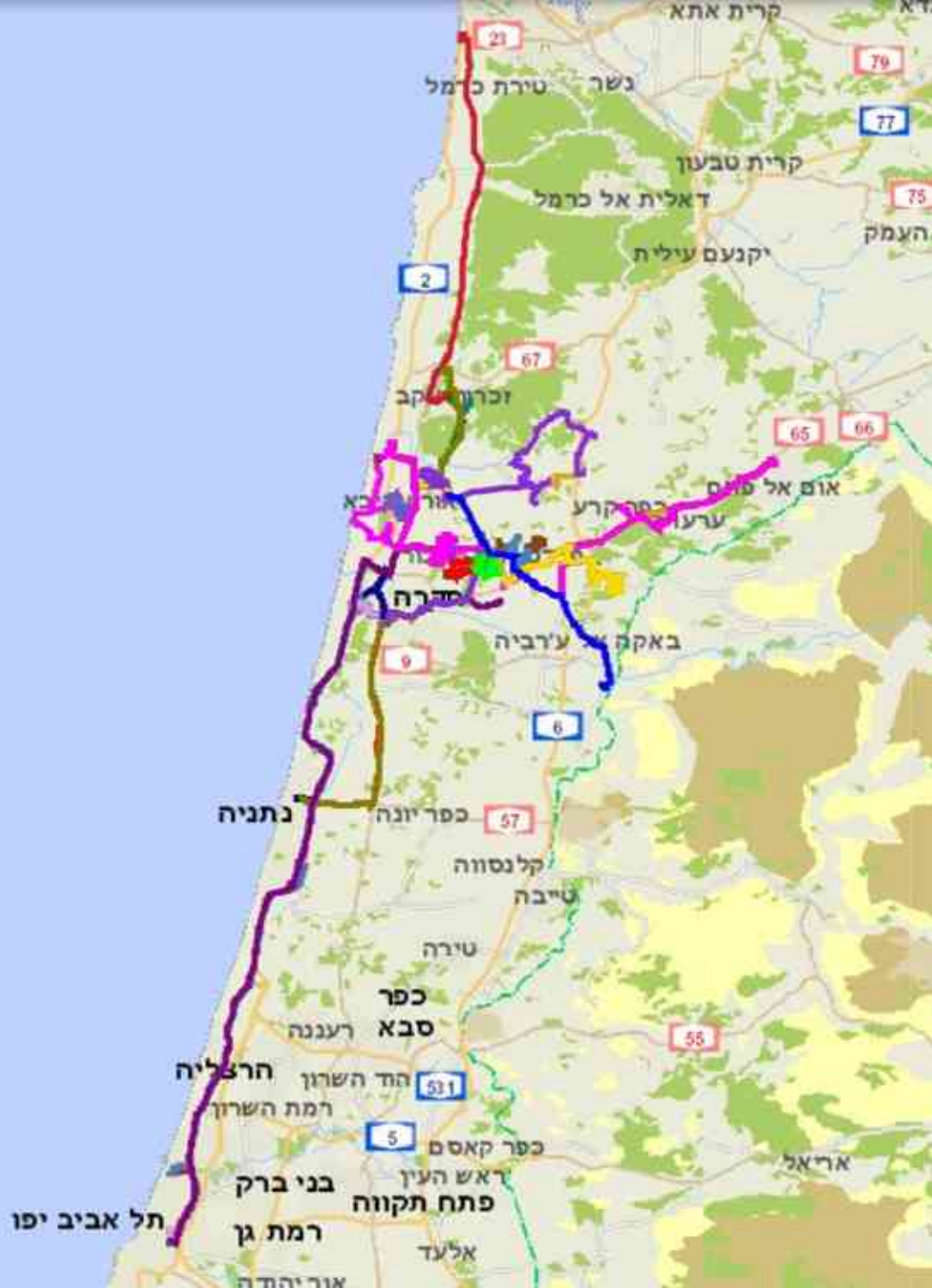
פרדס חנה – חדרה (הלל יפה – תחנה מרכזית)

תדירות יומית חדשה: 40

תדירות יומית נוכחית: 1

טיוטה

חלופה עדכנית
28



קווים בינעירוניים:

- לתל אביב
- לחיפה
- לחדרה
- לאור עקיבא
- לואדי ערה
- לנתניה
- לזיכרון יעקב
- לבאקה – ג'ת

תשתיות תחבורה ציבורית – מסופים וחניון לילה



- מסוף מערבי – רכבת פרדס חנה
- מסוף מזרחי – רכבת פרדס חנה
- איתורים מתוך תוכנית אסטרטגית לתשתיות תפעולית -2040

מסוף מערבי – רכבת פרדס חנה

תוכנית התנועה אושרה,
תחילת ביצוע ברבעון ראשון של שנת 2023



מסוף מזרחי – רכבת פרדס חנה

נתיבי ישראל מסדרים את שני הצמתים על כביש 651 ,
בכדי לאפשר גישה בטוחה של אוטובוסים דרך רחוב הרכבת
למסוף המזרחי



המסוף הקיים דורש
הסדרה, אכיפת חניה



איתורים לתשתיות תפעוליות לתח"צ



מספר איתור	שם	סוג מתקן	הסבר לבחירת מרחב האיתור	גודל נדרש למתקן
1	מסוף אילנות	מסוף	שירות עבור אזור התעסוקה קיסריה-פרדס חנה, שירות לתחנת הרכבת עבור חלקו המרכזי של המרחב	קטן
2	ביג פרדס חנה	מסוף	שירות לאזור התעסוקה המתפתח וכן עבור השכונות הצפוניות של פרדס חנה כרכור	קטן
3	דרום פרדס חנה- מחלף חנה	משולב	שירות לשכונות הדרומיות של פרדס חנה כרכור וחניון לילה עבור חלקו הדרומי של המרחב	בינוני

מתקן גדול

15 דונם ומעלה

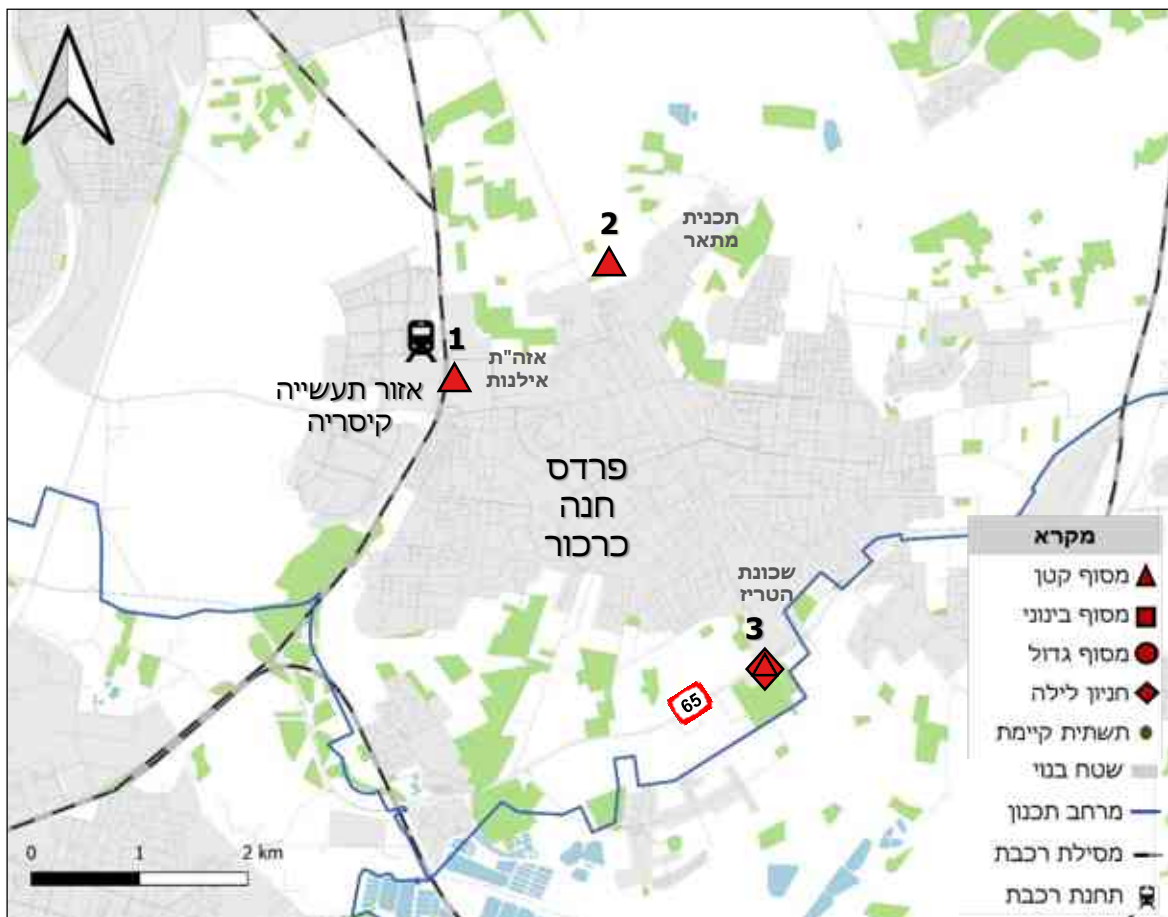
מתקן בינוני

5-15 דונם

מתקן קטן

1.5-5 דונם

פריסה מוצעת למרחב התכנון



מספר איתור	שם האתר	שטח	מספר עמדות משוער	המלצות
1	מסוף אילנות	3	24	ייעוד קרקע תואם בתוכנית מאושרת 308-0296897 קידום תכנון מפורט למסוף בגודל 3 דונם
2	ביג פרדס חנה	3	24	ייעוד קרקע לא תואם בתוכנית המאושרת 353-0138586, וכן ייעוד קרקע לא תואם בתוכנית המקודמת 308-0707372. קידום תב"ע למסוף בגודל 3 דונם
3	דרום פרדס חנה	10	80	ייעוד קרקע לא תואם בתב"ע מאושרת 351-0696492 קידום תב"ע לחניון לילה בגודל 10 דונם ובתוכו מסוף בגודל 1.5 דונם
סה"כ		16	118	

סה"כ אותרו בפרדס חנה-כרכור
7.5 דונם עבור מסופים ו 10 דונם עבור
חניוני לילה



תודה