



רכבת ישראל מתקדמים לדור הבא מבט לעתיד



תוכנית רב שנתית
2022

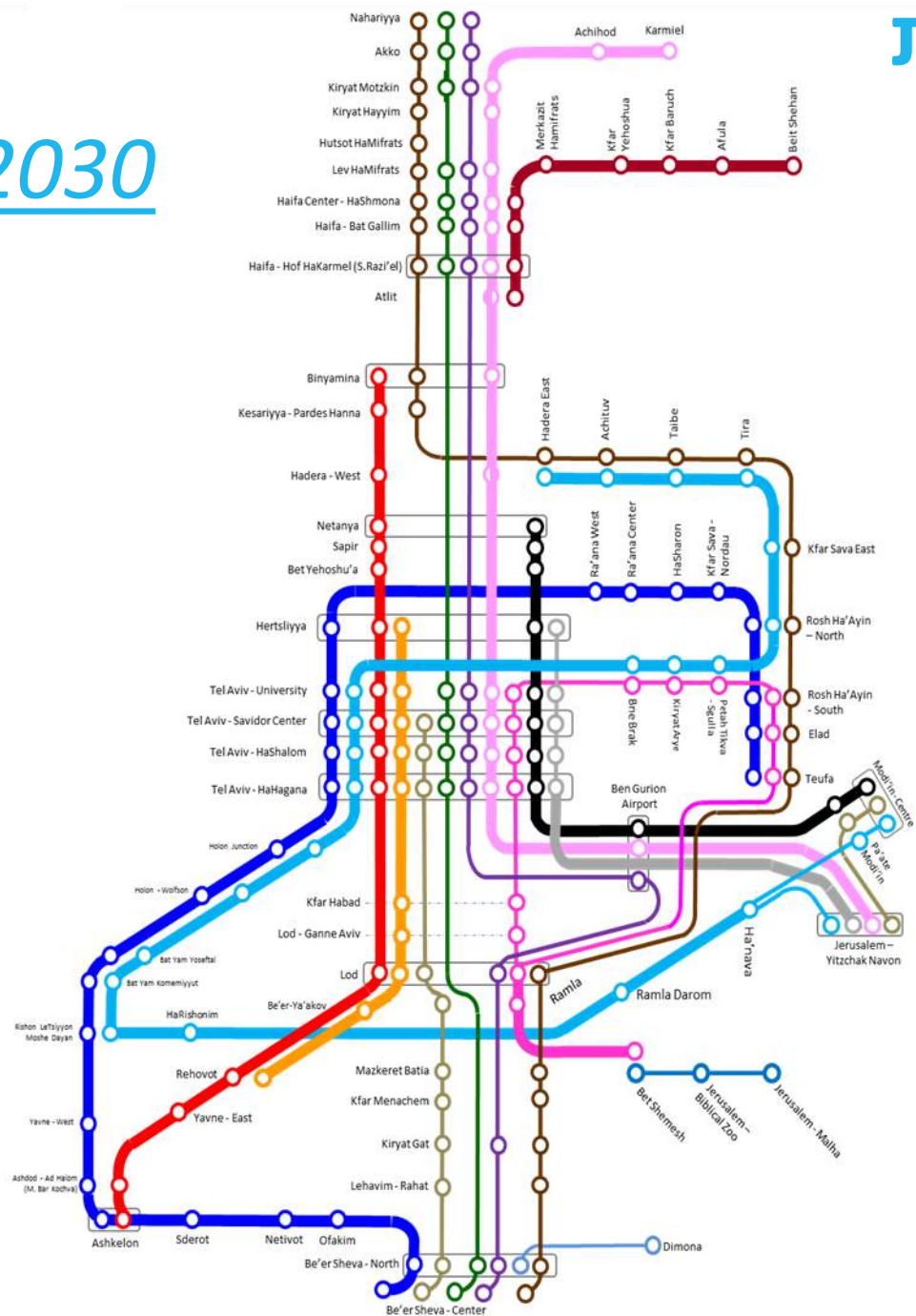


עיקרי תוכנית חומש 2022

- 70% יותר קטרים; 42% יותר קרונות; גידול משמעותי בכמות הרכבות ביממה
- בין הרבעון השני של 2012 לרבעון השני של 2017 כמות הנוסעים גדלה ב-62% (גידול של 12.7 מ' נוסעים); 60 מיליון נסיעות בשנת 2016
- קליטת קו השרון (531), קליטת הקו המהיר לי-ם, השלמת קשת מודיעין, קליטת תחנות חדשות (תחנת נבון, תחנת רעננה מערב, מזכרת בתיה, קריית מלאכי-כפר מנחם), תוואי מסילה חדש (גשרים, מנהרות)
- הטמעת מערכת איתות ETCS LEVEL 2, חישובול רשת המסילות
- מנהרת גילון (4.8 ק"מ), מנהרת עפולה (300 מ'), מנהרת מודיעין (1.6 ק"מ), מנהרת ירושלים (19.6 ק"מ, תחנת רכבת בעומק 80 מ'), מנהרת רעננה (1.8 ק"מ)



2030



פיתוח רשת המסילות הארצית



2005



תכנון תפעולי רב-שנתי
רכבת ישראל





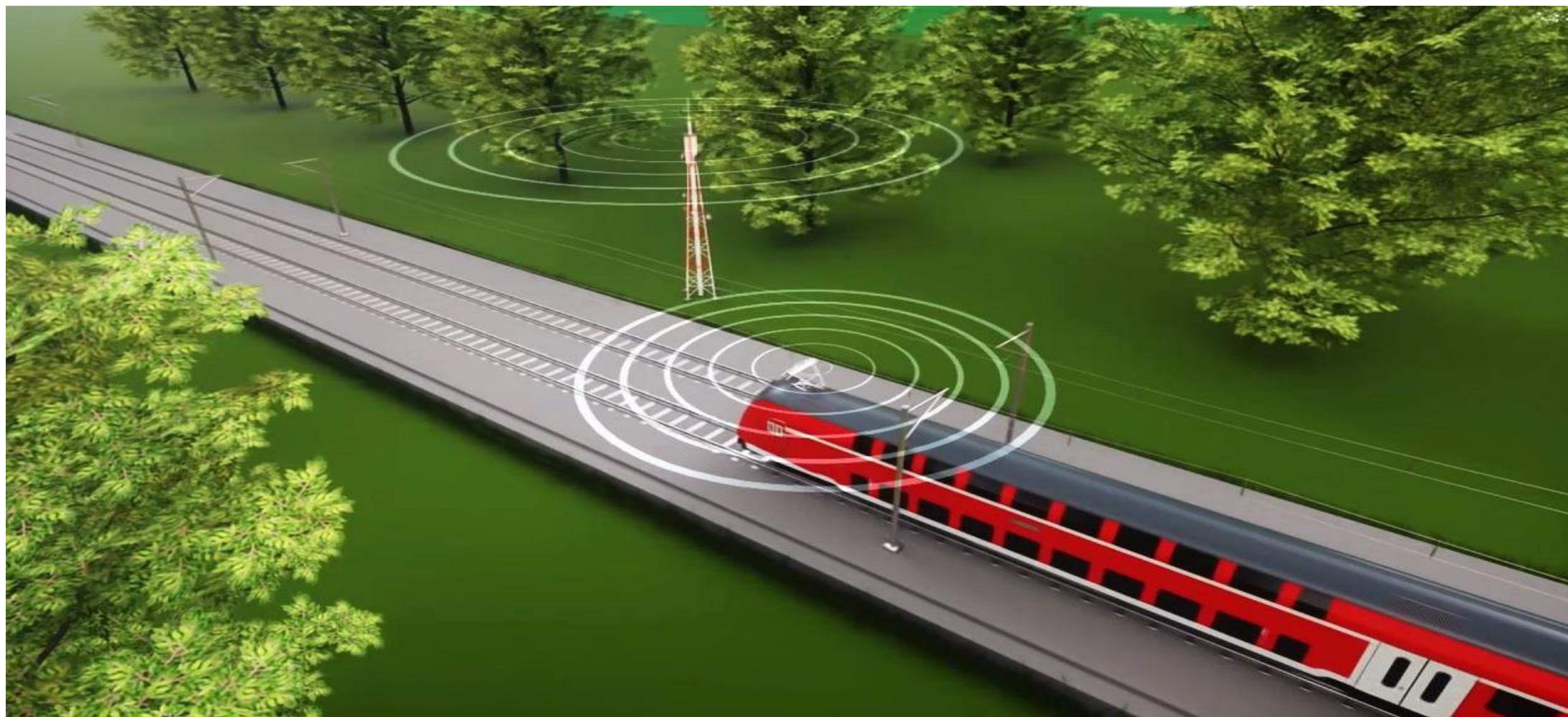
עיקרי תוכנית 2040

- חיבור הקצה הדרומי והצפוני של ישראל (קריית שמונה, אילת), חיבור המטרופולינים הגדולים, חיבור מסילתי למדינות השכנות
- גידול של 50% ברשת המסילות; גידול של 50% במספר תחנות הנוסעים; גידול של 267% בכמות מערכי הרכבות
- 306 מיליון נסיעות בשנת 2040 (לעומת 53 מיליון בשנת 2015), גידול של 156% במספר הרכבות בשעות העומס, קיצור זמן ההמתנה לרכבת ב-75%
- ERTMS (EUROPEAN RAIL TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM), מהירות נסיעה של 250 קמ"ש, חישה כלל רשת המסילות



חשמול הרשת





רכבות מהירות 250 קמ"ש (High Speed Trains)





תודה רבה