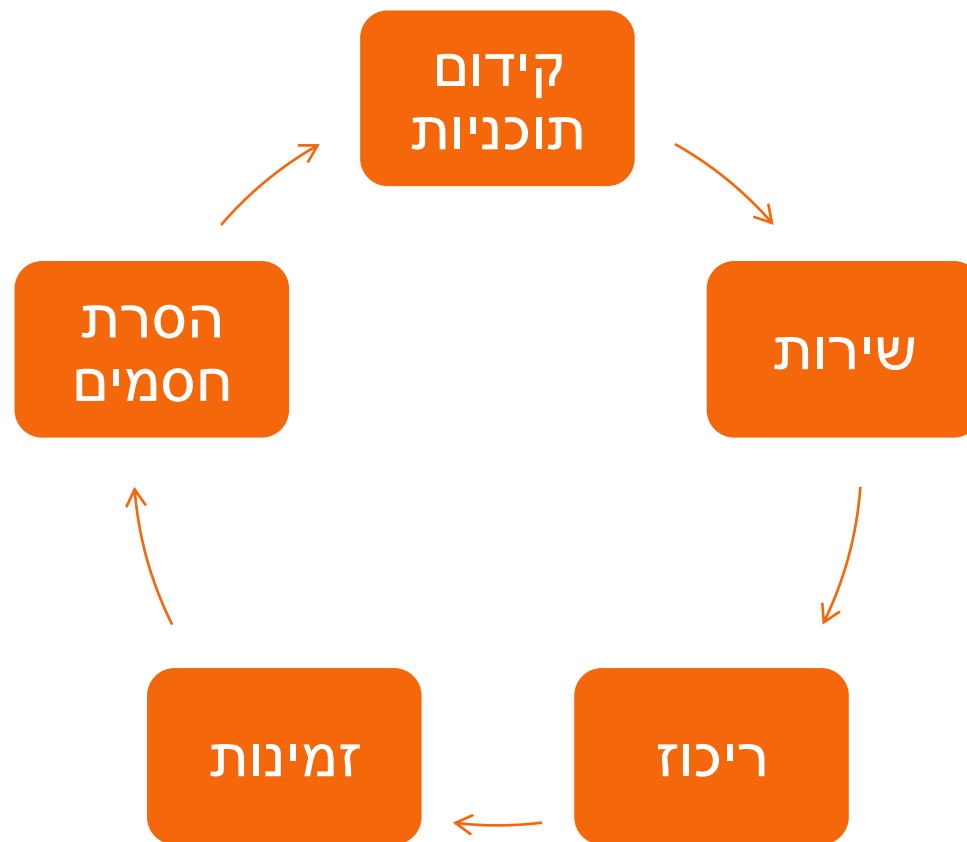


מיזם תחבורה מקיימת בשרון



אגף רשויות מקומיות- משרד התחבורה



ביצוע מזומן 2017

פיתוח תחבורה

12,502

תח"צ

6,571

כבישים

5,929

רכבות כבדות

3,268

הסעת
המונים

3,303

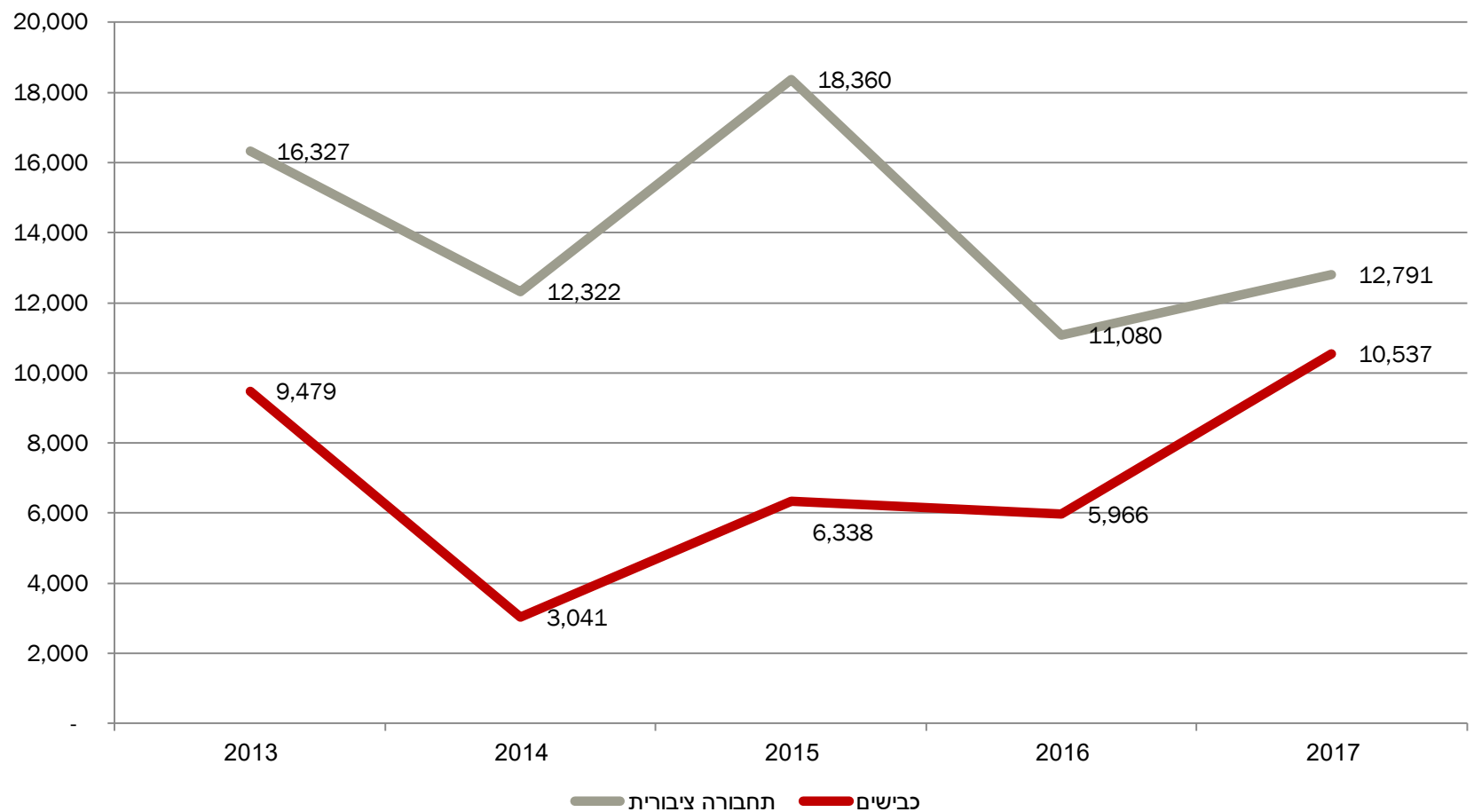
בינעירוני

4,929

עירוני

1000

מגמות הרשאות - תח"צ מול כבישים





מהיר לעיר



מטרו

תקצוב פרויקטים עירוניים

The screenshot shows the govForms website interface. At the top, there are logos for govForms, the Ministry of Health, and the State of Israel. Below the logos, the text reads "בקשה להשתתפות במימון פרויקט תחבורתי עירוני" (Request for participation in the funding of a municipal transportation project). There are links for "אתר משרד התחבורה" (Ministry of Transportation website), "מידע למשלוח ולברורים: 02-6663114/5" (Information for mailing and inquiries: 02-6663114/5), and "לתמיכה: 1-800-200-560 gov.il" (For support: 1-800-200-560 gov.il). Below this, there is a section for "סימולין: 43640" (Simulins: 43640) and "תאריך: 28/4/2013" (Date: 28/4/2013). The main form area is titled "כללי" (General) and contains two columns. The left column is labeled "סוג הפרויקט" (Project type) and "לקבלת מידע נוסף לחץ כאן" (For more information, click here). The right column is labeled "שם הרשות" (Authority name). Below these labels are input fields. The left input field has a dropdown menu with "בחר" (Choose) and a right arrow. The right input field has a dropdown menu with a left arrow. Below the form, there is a section titled "נתוני הפרויקט" (Project data) with a label "שם הפרויקט" (Project name) and a large text input field. At the bottom right, there is a label "תאור הפרויקט ומטרתו" (Project description and purpose).

הרשות המקומית היא יוזמת הפרויקט

קול קורא מקוון אחת לשנה

○ צמצום אי שיווין

○ מיצוי זכויות

סדרי העדיפויות

תכנון VS ביצוע

עמידה בקריטריונים ומגבלת התקציב

חברת הבקרה

תקצוב הרשות עם מאצ'ינג 70%-100%

שבילי אופניים

עידוד רכיבה על אופניים כתחליף לשימוש ברכב פרטי-
מעבר ליוממות אופנים

קריטריונים:

- ✓ מובילים למרכזי תחבורה (תחנות רכבת, תחנות מרכזיות וכדומה).
- ✓ משמשים לנסיעות יומיומיות לאזורי תעסוקה או מוסדות חינוך.
- ✓ מתחברים לרשת שבילים קיימת
- ✓ עורקים משמועתיים וגדושים

אופנידן, מזינים, מטרופלינים.

המשרד אינו משתתף במימון שבילי אופניים למטרות פנאי

שיפור תשתית תחבורה ציבורית

- הקמת מתקני תחבורה ציבורית – מגרשי חנה וסע, מסופים, חניונים לאוטובוסים, מתקני תחזוקה, תחנות קצה ותחנות מעבר
- הקמת/בניית תחנות אוטובוס (מפרץ/אנטי מפרץ), סובות, נקודות קצה ותחנות המתנה לנוסעים
- שילוב וקישוריות בין אמצעי התחבורה הציבורית (ברכבת/אוטובוסים/אופניים).
- הסדרת גיאומטרית ופיזית, כולל התאמת נתיבים, צמתים, רדיוסים, פסי האטה והקמת סובות לצורך הסדרת מעבר תחבורה ציבורית.

לבקשות תקצוב בנושא הנגשה לאנשים עם מוגבלויות/ שילוט חכם וסככות בתחנות קיימות על הרשויות המקומיות לפנות לאגף תח"צ.



נתצים

הסדרה וסלילה של נתיבים ומסלולים בלעדיים לתחבורה ציבורית

כולל סימון ושילוט מיוחד.

הסדרים להעדפת תחבורה ציבורית ברמזורים שכוללים טכנולוגיות

העדפה, תכניות רמזור והסדרי תנועה וגאומטריה

○ עורקים

○ צירי אוטבוסים מרכזיים

○ פוטנציאל התחברות



מגזרי המיעוטים

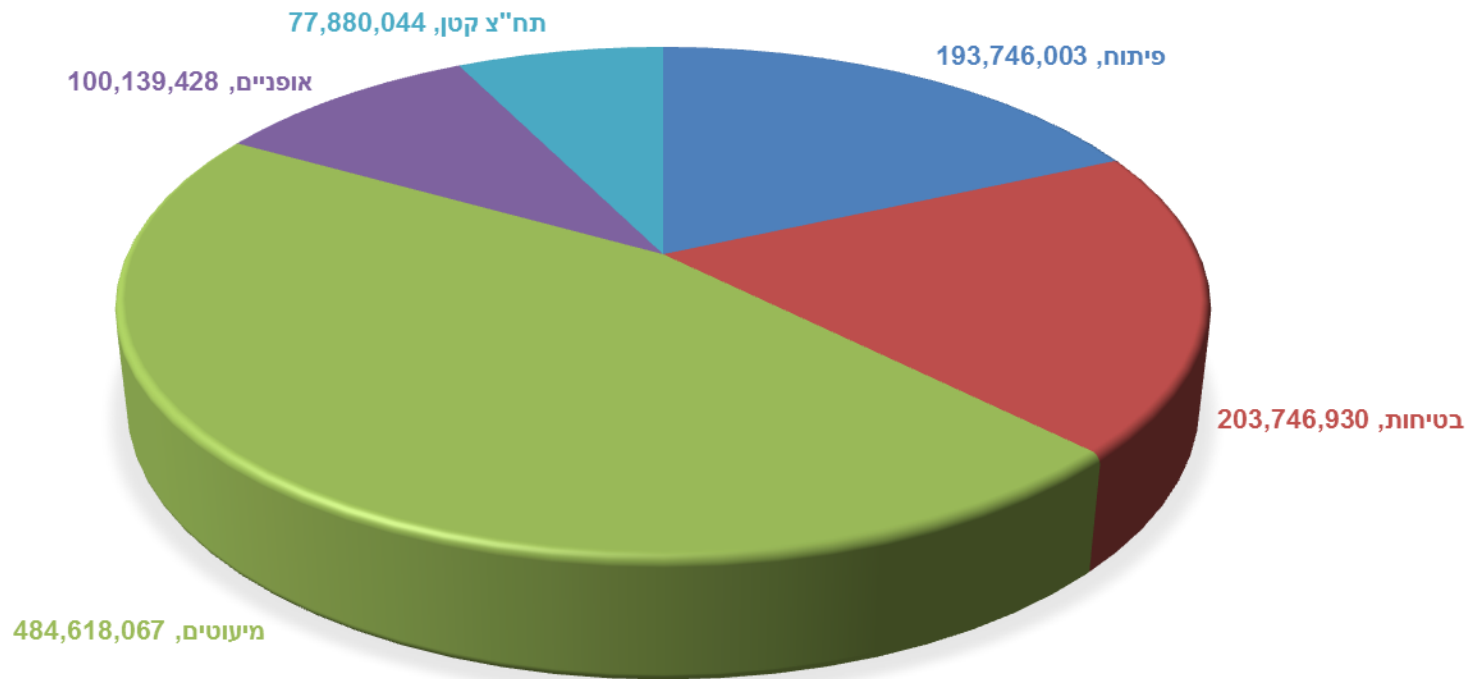
צבר תכנוני

תכנית העבודה אינה נשענת על הליך "קול קורא"/טופס מקוון אלא על צבר תכנוני. יחד עם אגף תכנון ואגף תח"צ נבנה צבר תכנוני, במסגרתו נקבעה עבור כל רשות תכנית השקעות רב שנתית לפרויקטים משמעותיים מחוללי שינוי, שיתוקצבו לביצוע באופן הדרגתי בהתאם להיקפי התקציב שתקצה הממשלה והמשרד למגזר הלא יהודי.

מעקב תכניות עבודה ובקרה שוטפת

למעט מקרים חריגים ביותר הפרויקטים מתוקצבים ב 100% מימון המשרד ובאמצעות חברות מנהלות מטעם המשרד. לכל חברה מנהלת תכנית עבודה מאושרת ומבוקרת בצורה סדורה כדי לוודא התקדמות בפרויקטים באופן מיטבי ועמידה בלוחות הזמנים ותקציב שנקבעו.

פילוח הרשאות רשויות- 2017



ביצוע פרויקטים עירוניים

חסמים

חברה כלכלית/ נתיבי איילון/ מכרז

חשבונות

סטנדרט

ניצול תקציבי



נבחר ציבור איכותיים

WANTED!

✓ המדינה בפערי תשתית תחבורה ציבורית.

✓ יכולת ביצוע

✓ מורכבת בפרויקטים

✓ הסתכלות בת קיימא

✓ סדרי עדיפויות

הצטרפו אלינו למהפכה....



מנהל תשתיות ותחבורה



תודה!

