

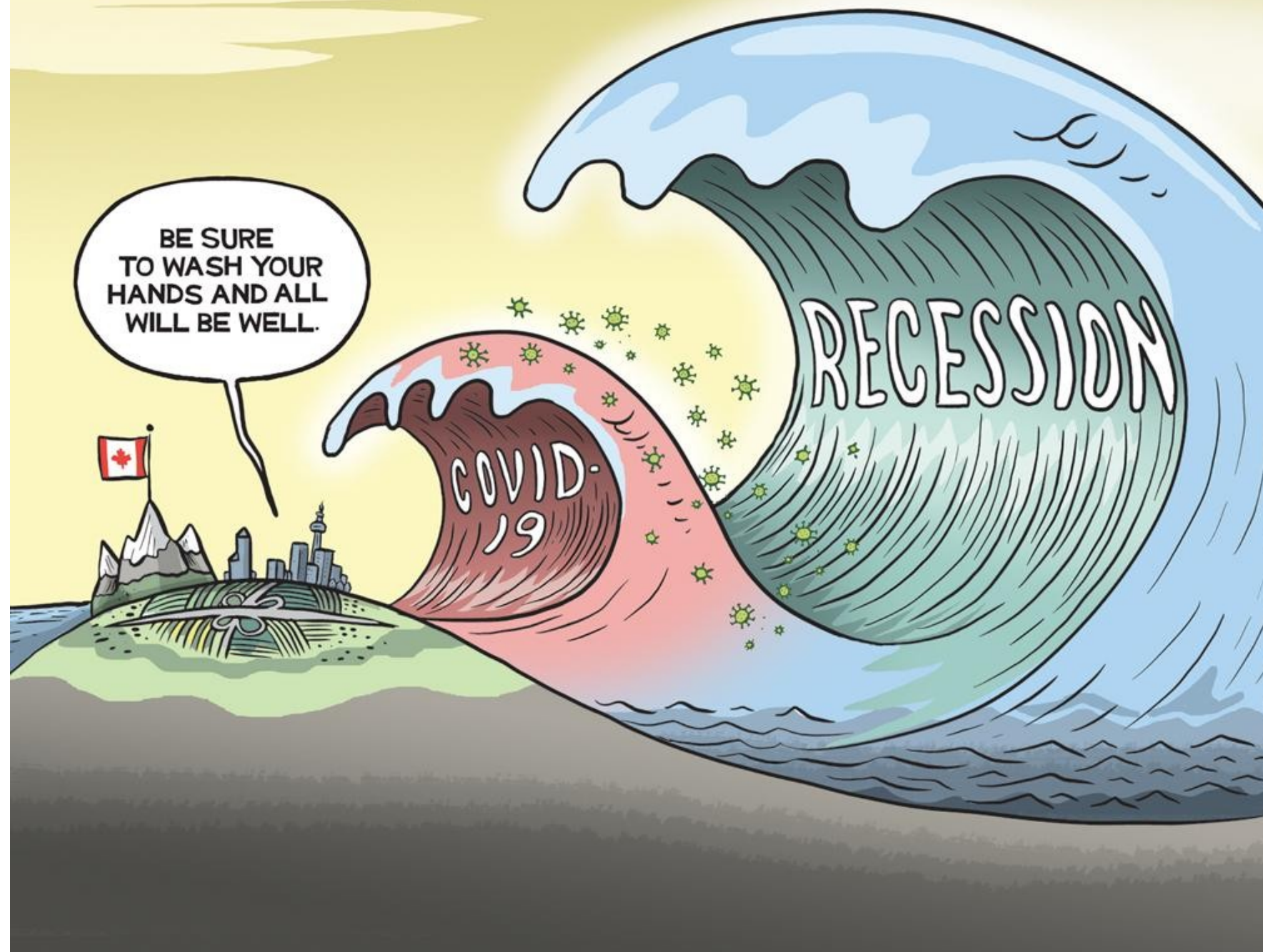
אקלים ותחבורה משבר ופתרון

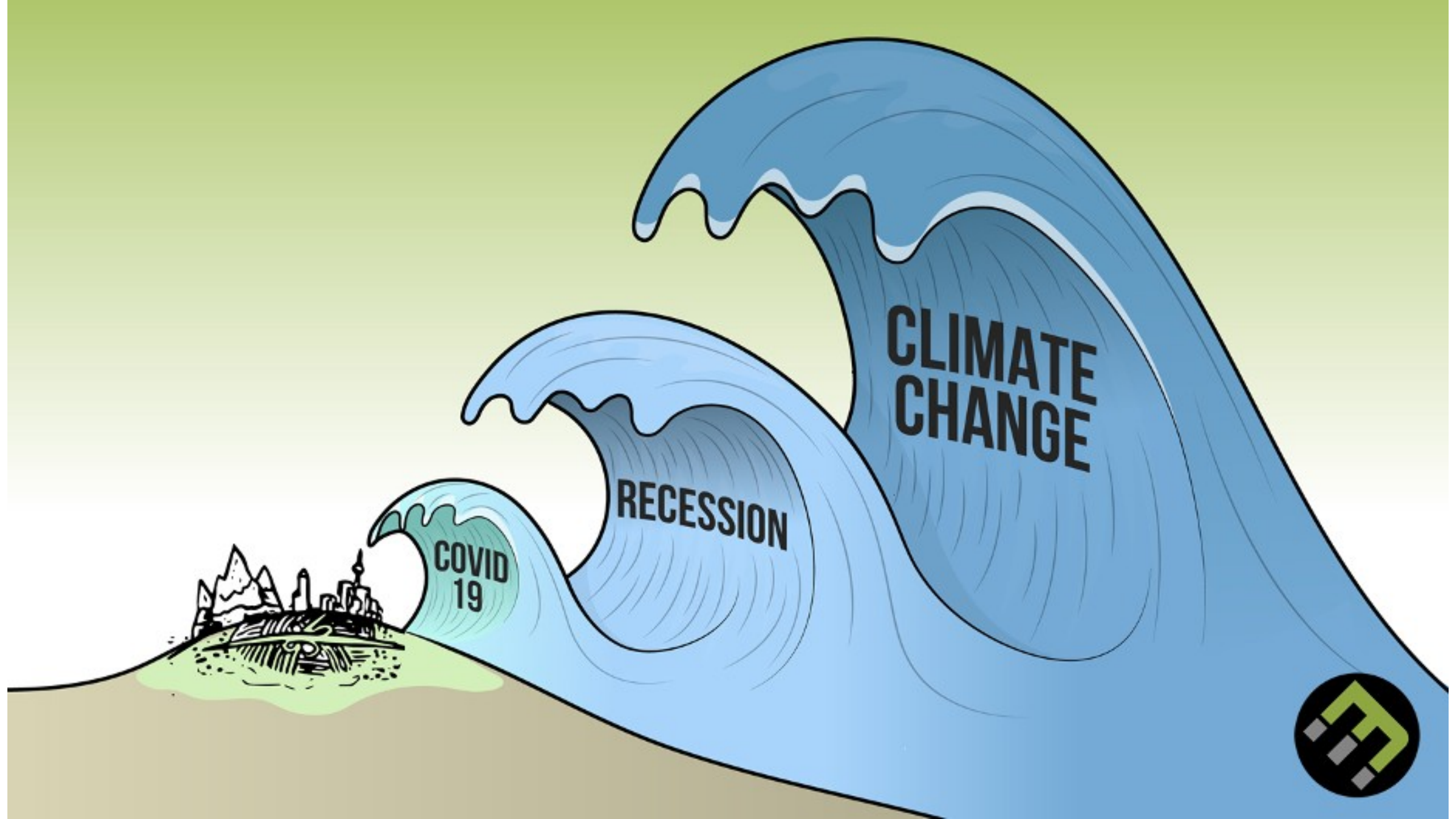
ד"ר דב חנין

יו"ר פורום האקלים הישראלי

פורום
האקלים
הישראלי







COVID
19

RECESSION

CLIMATE
CHANGE





'Case closed': 99.9% of scientists agree climate emergency caused by humans

Trawl of 90,000 studies finds consensus, leading to call for Facebook and Twitter to curb disinformation

”משבר האקלים הוא הנושא הכי חשוב שניצב בפני האנושות והנושא הכי חשוב עבורי... שינוי האקלים הוא האיום הקיומי הגדול על האנושות... יש לנו מחוייבות מוסרית כאן... אני לא מרבה לדבר בשפה הזו אבל כאן יש לנו ממש מחוייבות מוסרית. ולא רק ביחס לצעירים אלא כלפי כולם...



תראו מה שקורה עכשיו. בארה"ב נשרפים יערות בשטח יותר גדול משטחן של מדינות קונטיקט ורוד-איילד ביחד... שטפונות של פעם במאה שנה מתרחשים כל כמה שנים...

[משבר האקלים] הוא הסיכון הבטחוני החמור ביותר שניצב בפני ארה"ב בגלל מה שיקרה. אוכלוסיות שלמות שילחמו... על היכולת שלהן להמשיך לחיות. זה ממש איום קיומי".



המילה ל"משבר" בסינית =



סכנה

+

הזדמנות





עקרונות שינוי כיוון



- החרפת משבר האקלים מחייבת שינוי כיוון
- חלון ההזדמנויות שנותר הוא קצר
- ישראל יכולה וצריכה לתרום למאמץ העולמי
- במציאות הישראלית ניתן לגייס את מקבלי ההחלטות לפעולה אפקטיבית בנושא משבר האקלים רק אם תיווצר אצלם תחושה שהתוכנית הזו יכולה לקבל תמיכה ציבורית משמעותית
- **שינויים שיש להם פעולה כפולה:**
 - (1) **מציעים התמודדות אמיתית עם משבר האקלים**
 - (2) **יכולים לתרום לשיפור החיים של האנשים בישראל כאן ועכשיו במתן מענה לבעיות חברתיות-כלכליות קיימות.**

מדינה בפקק

צילום: טל שחר

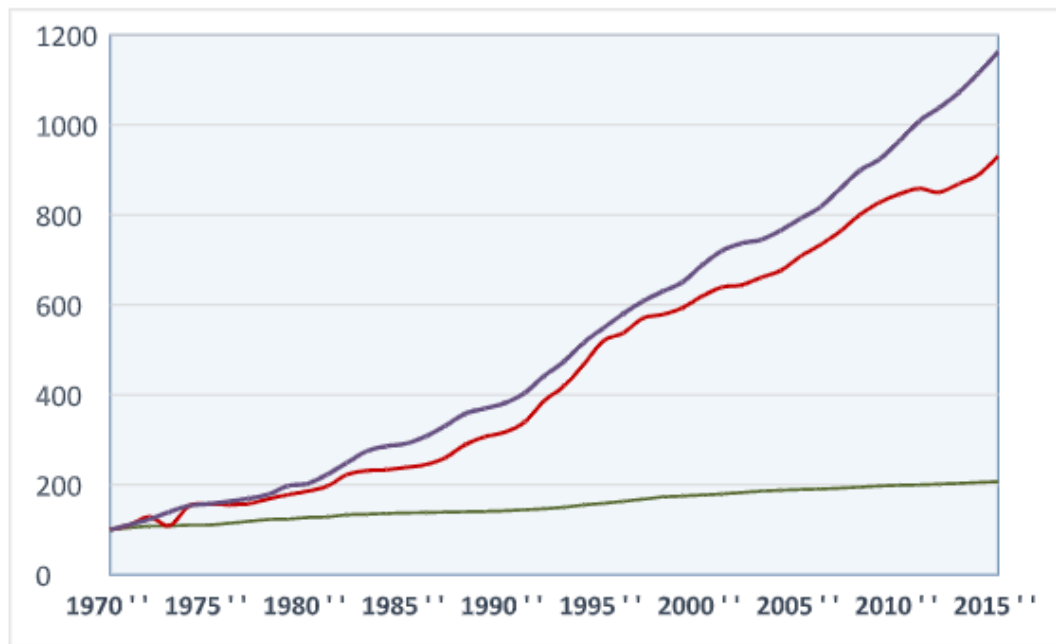


נתונים חדשים חושפים את מה שכל מי שנמצא על הכביש מרגיש היטב: היקף התנועה בשעות השיא זינק בשנה האחרונה ב-18% בתל-אביב, ב-35% בירושלים ובחיפה וב-49% בבאר-שבע

- מיוחד: המספרים מאחורי הפקקים
- אודי עציון, עמ' 12



שינוי כיוון בתחבורה:



תמונת המשבר

מספר כלי רכב, נסועה ואורך כבישים : 1970-2015
מקור: מנואל טרכטנברג לכנס תחבורה, האגודה הישראלית למחקר ותחבורה

בסוף לא נוכל לזה





שינוי כיוון בתחבורה:

• מהפכת נגישות לכולנו

• פירמידת התחבורה החדשה:

- הולך הרגל בראש

- מיקרו-מוביליות

- תחבורה ציבורית – הבסיס

רכב פרטי בשוליים





שינוי כיוון בתחבורה:



שינוי
לכולנו



שינוי כיוון בתחבורה:

• תחבורה ציבורית שמחברת

שילוב שיקולי תחבורה בתכנון, העדפה בתשתיות, תכנון נת"צים
[את המשאב הציבורי שנקרא כביש, צריך להעביר לשימוש האמצעי הציבורי שנקרא אוטובוס]

• תחבורה ציבורית נגישה בכל מקום ובכל זמן

הגברת התדירות, חיבור אזורים מנותקים



• תחבורה ציבורית שרואה את האנשים:

שיפור תנאי הנהגים, תחנות האוטובוס, התאמה להולכי רגל ולתחבורת אופניים