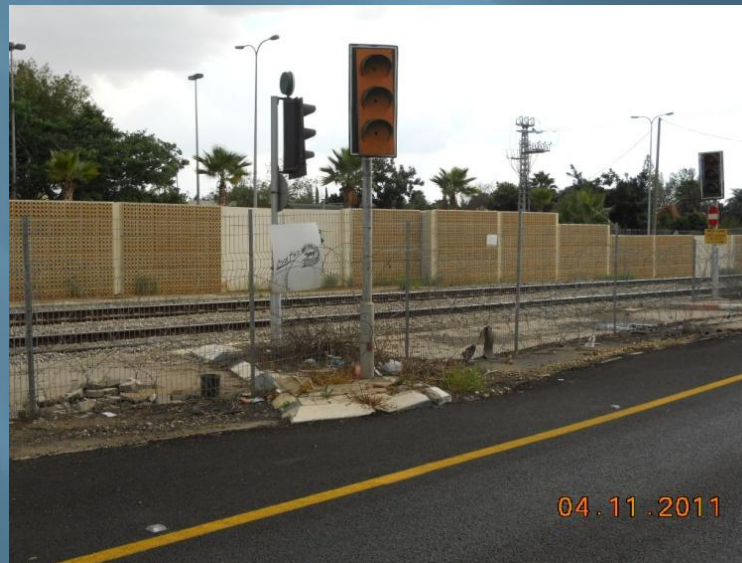


פורום תחבורה וקהילה

**פרוייקט העתקת מסילות הרכבת
ממרכז בנימינה לתוואי מקביל לכביש 4**



הימים ה"יפים" של בנימינה של היום...

הימים ה"יפים" של בנימינה של היום...

המסילה חוצה בגסות את הישוב ומקשה על הקשר (הפיזי והחברתי) בין שני חלקיו.



מצאו את
חומת הפרדה בבנימינה...

הימים ה"יפים" של בנימינה של היום...



מתי נפיל את
חומת ברלין
של
בנימינה?

המסילה מחלקת את בנימינה
ומהווה מפגע אסתטי

04.11.2011

לא ניתן למצוא חניה ליד התחנה.



החניה המסודרת מתמלאת כבר
בשעות הבוקר המוקדמות

מה עושים?!?!

אזהרה: התמונות הבאות קשות לצפייה



בנוסף:

- תנועת רכבים פרטיים נכנסת לישוב מכל האזור וגורמת לעומסים, זיהום אויר ופקקי תנועה.
- אין נגישות להעלאה והורדה של נוסעים ואין גישה מספיקה לאוטובוסים.

אנו רואים את חשיבות הפרויקט ונחיצותו גם מהסיבות הבאות:

- הרכבת מבקשת לחשמל את המסילות בקו חיפה – תל אביב.
- הרכבת מתכוונת להכפיל את מספר המסילות בקו זה משתיים לארבע מסילות, ובכלל זה בתוך היישוב ובסמוך לבתי מגורים.
- הרכבת מתכננת להעלות את מהירות הנסיעה ל-160 קמ"ש ומעלה!

החזון

בנימינה מחוברת ומשגשגת,
מאוחדת ליישוב אחד.

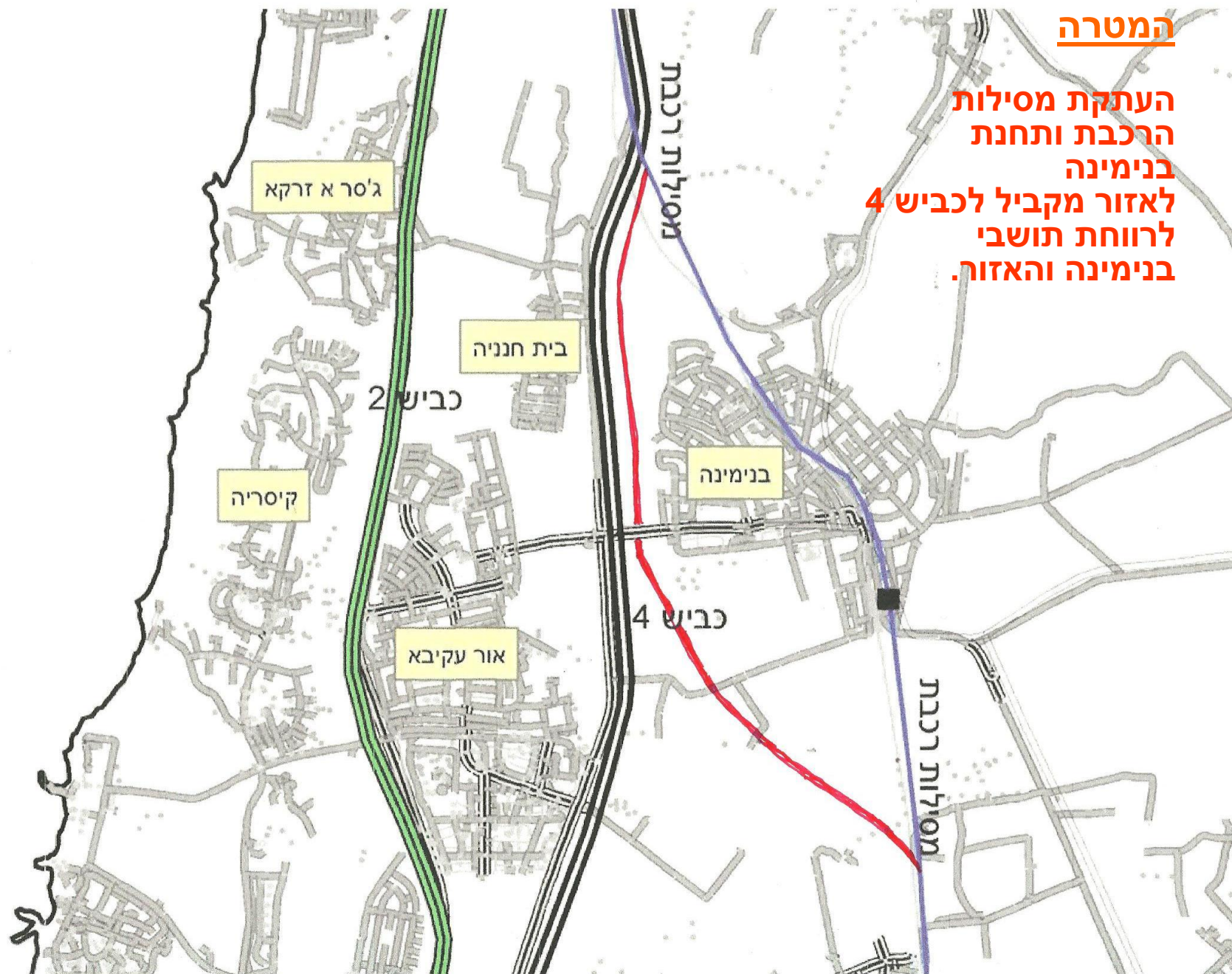


כך זה יכול להיות, פחות או יותר...

שדרת פרסגול, מודי. עורך תמנה מרכזי הונס למנהרה, וחשש הפך למרחב רחוק ופתוח. חלק מפרויקט ענקי בבירת ספרד (צלם: West 8 urban design & landscape architecture)

המטרה

העתקת מסילות
הרכבת ותחנת
בנימינה
לאזור מקביל לכביש 4
לרווחת תושבי
בנימינה והאזור.



התזת המוצע מסומן באדום

יעדים

- גיבוש ציבור גדול שיהווה קבוצת לחץ פעילה
- חיבור בין משרדי ממשלה לקידום הפרויקט
- הכרזה כפרויקט לאומי – החלטת ממשלה באישור ראש הממשלה ושר התחבורה

תחנה אזורית מחוץ לישוב - יתרון לבנימינה:

1. שחרור קרקע בלב הישוב (המסילות, החניה) שיביא לחיבור שני חלקי היישוב. הקרקע שתתפנה תיועד לצורכי ציבור.

2. הפחתת כמות התנועה הנכנסת ליישוב לצורך שימוש בתחנה, והעלאת רמת הבטיחות לתושבים ובפרט לילדים.

3. הפחתת זיהום האוויר הנובע מהמכוניות ומהרכבות עצמן בתוך היישוב.

תחנה אזורית מחוץ לבנימינה – יתרון גם ליישובים סמוכים באזור:

תחנה אזורית למספר ישובים בסביבה תואמת לתוכניות הרכבת לעתיד.

נגישות טובה וקלה לתחנת רכבת גדולה וחדשה.

ניצול יעיל של הקרקע, תכנון מודרני ועדכני.

יצירת שפע מקומות חניה (תת-קרקעית/בקומות וכו').

שילוב אמצעי תחבורה ציבורית משלימים – אוטובוסים, שאטלים, מוניות ועוד.

שילוב מבני משרדים בקרבת התחנה.



מה עלינו לעשות?

- א. העלאת המודעות בציבור והעלאת הנושא לסדר היום הציבורי. עיתונות, אינטרנט, טלויזיה.
- ב. לחץ ציבורי על נבחרי הציבור. כנס תושבים, דרישה מראש ומהנדס המועצה לקבל החלטה במליאת המועצה, דרישה לקידום תוכנית האב ליישוב.
- ג. פגישות עם נציגי משרדי ממשלה, כדי לשכנעם לסייע ולשתף פעולה לקידום הנושא.
- ד. פגישות עם ראשי ומהנדסי הרשויות באזור.
- ה. אסטרטגיה שיווקית – בחירת סלוגן וסיסמה, אתר ועצומה באינטרנט.

מה עשינו עד כה...

16/5/11 - פגישה עם מהנדס מועצת בנימינה-גבעת-עדה.

24/6/11 - פגישה עם מתכנן הרכבת.

24/7/11 - מפגש תושבים לגיוס פעילים.

4/9/11 - פניה לראש מועצת בנימינה-גבעת עדה לקבל החלטה בנושא.

24/09/11 - פנייה לראשי יישובים סמוכים.

24/11/11 - פגישה עם ראש עיריית אור עקיבא.

מה נעשה בעתיד הקרוב....

1. המשך מפגשים עם ראשי רשויות גובלות.
2. יידוע הציבור והשגת תמיכה רחבה בנכונות הפרויקט.
3. קשר עם רשויות התכנון ברמה הארצית.
4. הופעה בדיונים ומעקב אחר החלטות ומדיניות רכבת ישראל.



תודה על ההקשבה!

כן לצדק תחבורתי !!!

פסים חדשים

רכבת ליד בנימינה - לא בתוך בנימינה!