

התחרות לתחבורה בת-קיימא

תחבורה
בעילה

רעננה



יצירת צירים בטוחים לעידוד הליכה ברגל לבתי הספר

מטרת פרויקט זה היא לשנות את דפוסי ההגעה לבתי הספר ברעננה מנסיעה ברכב לצעידה ברגל. באחד מבתי הספר בעיר נמצא כי 80% מהילדים מוסעים לבית הספר ברכב פרטי, קרי למעלה מ-500 כלי רכב המגיעים לשערים בבוקר. התוכנית כוללת הקמת שלושה גשרים להולכי רגל מעל כבישים סואנים, בניית מדרכות נוחות ומעברי בטיחות שכוללים הצבת מעקות בטיחות ואלמנטים ממתני תנועת רכבים. לצורך התוכנית נערך מיפוי גיאוגרפי של אזורים המגורים של התלמידים, באמצעות מערכת ה-GIS, וזהו נקודות סיכון בדרך לבתי הספר. בנוסף, מתוכנן מערך חינוכי שיעודד את הילדים והוריהם לבחור באלטרנטיבה הרגלית הבריאה יותר להם ולסביבה. בין השאר באמצעות "האוטובוס המהלך" - קבוצת ילדים מאותו איזור הולכים יחד עם הורה מלווה תורן, לבית הספר.

'האוטובוס המהלך' - קבוצת הליכה של תלמידים

רעננה נוקטת ביחמה של 'אוטובוס מהלך' על משקל אוטובוס מאסף, בה תלמידים מאותה שכונה הולכים ביחד עם הורה מלווה תורן לביה"ס בסיוע ארגוני של העירייה.



מבט חטוף

ברעננה לומדים כ-14,000 תלמידים

עלות מוערכת של הפרויקט כ-5.2 מיליון ש"ח

ההפחתה הצפויה של נסיעות בחמש שנים שקולה לחיסכון של 8 טון גזי חממה בשנה

רעננה

רמה חברתית-כלכלית: 8

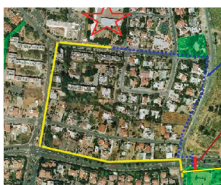
אוכלוסייה: 72,800

מבניות פרטיות: 22,786

סך הכנסות הרשות (מיליון ש"ח): 657

מקור: "הרשות המקומית בישראל 2006", מרס (פרט 1315)

ב"ס יחידים



מסלול ההליכה ברגל לב"ס יחידים לאחר השלמת מדרכה ושדר לוחמת הנסיעה ברכב פרטי

מסלול הליכת התלמידים לאחר השלמת התשתית הבטוחה

הגשר המצטע מעל רחוב ויצמן

מסלול הנסיעה ברכב פרטי



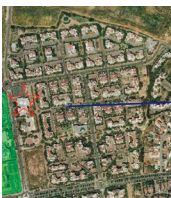
תלמידי ב"ס יחידים חוגגים את תחילת הפרויקט

מסלול ההליכה ברגל לב"ס יחידים

ב"ס שקד



מקום המעבר הבטוח לאחר הזזת הערוגות



מעבר בטוח מעל רחוב סנה

תכנון צירים בטוחים להגעה לא ממונעת לב"ס שקד

מבדיקה עם הורים הסתבר כי הגישה לכניסה המזרחית של בית הספר, דרך רח' משה סנה אינה בטוחה ולכן הם מחזירים להסיע אותם לכניסה המערבית של בית הספר. לפיכך צמצמו כניסת כלי רכב לרחוב ויצמן "מעבר בטוח לתלמידים", אשר בו אין קונפליקט בין רכבים פרטיים לבין תלמידים הצועדים לבית הספר.