

התחרות לתחבורה בת-קיימא



רחובות



רחוב התחבורה הציבורית במרכז רחובות

הפרויקט מתכנן להפוך את ציר התנועה הראשי של רחובות לציר מהיר לתחבורה ציבורית, באמצעות נתיב העדפה לתחבורה ציבורית. בנוסף, מתוכננת סגירת קטע במרכז העיר לתנועת רכב פרטי, תוך הרחבת המדרכות לשימוש הולכי רגל ורוכבי אופניים. הפרויקט יצור מרחב ציבורי איכותי שישפר את תנאי ההליכה, ויעודד פיתוח מרכז העיר כמקד פעילות אזרחית. כמו כן הפרויקט יצור שיפור סביבתי כללי של הורדת זיהום האוויר והרעש במרכז העיר, ויצמצם את הסיכון לתאונות דרכים.



תחום פרוייקט ה-BRT



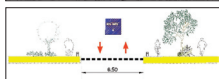
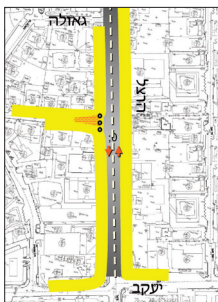
הפיתרון המוצע בפרוייקט



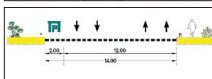
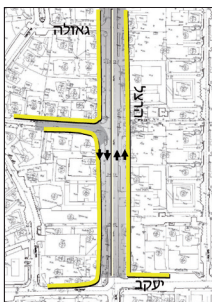
דוגמא לתח"צ שמאלי - האופציה המוצעת במקטעי העדפת תחבורה ציבורית לאורך רחוב הרצל



רחוב הרצל - מצב קיים



transit mail - מצב מוצע



transit mail - מצב קיים

מבט חסוף

עלות מוערכת של
הפרוייקט 16,250,000 ש"ח

נתיב התחבורה הציבורית
הוא מצומת כיל"ו בדרום עד
תחנת הרכבת בצפון

כיום עיכובים במרכז העיר
נוצרים עקב החיכוך בין
זרימת התנועה והפעילות
העירונית, ועקב חניה בלתי
חוקית

רחובות

רמה חברתית-כלכלית: 7

אוכלוסיה: 104,500

מכוניות פרטיות: 26,438

סך הנסוּסות הרשות (מליוני

ש"ח): 578