

תחבורה בת קיימא

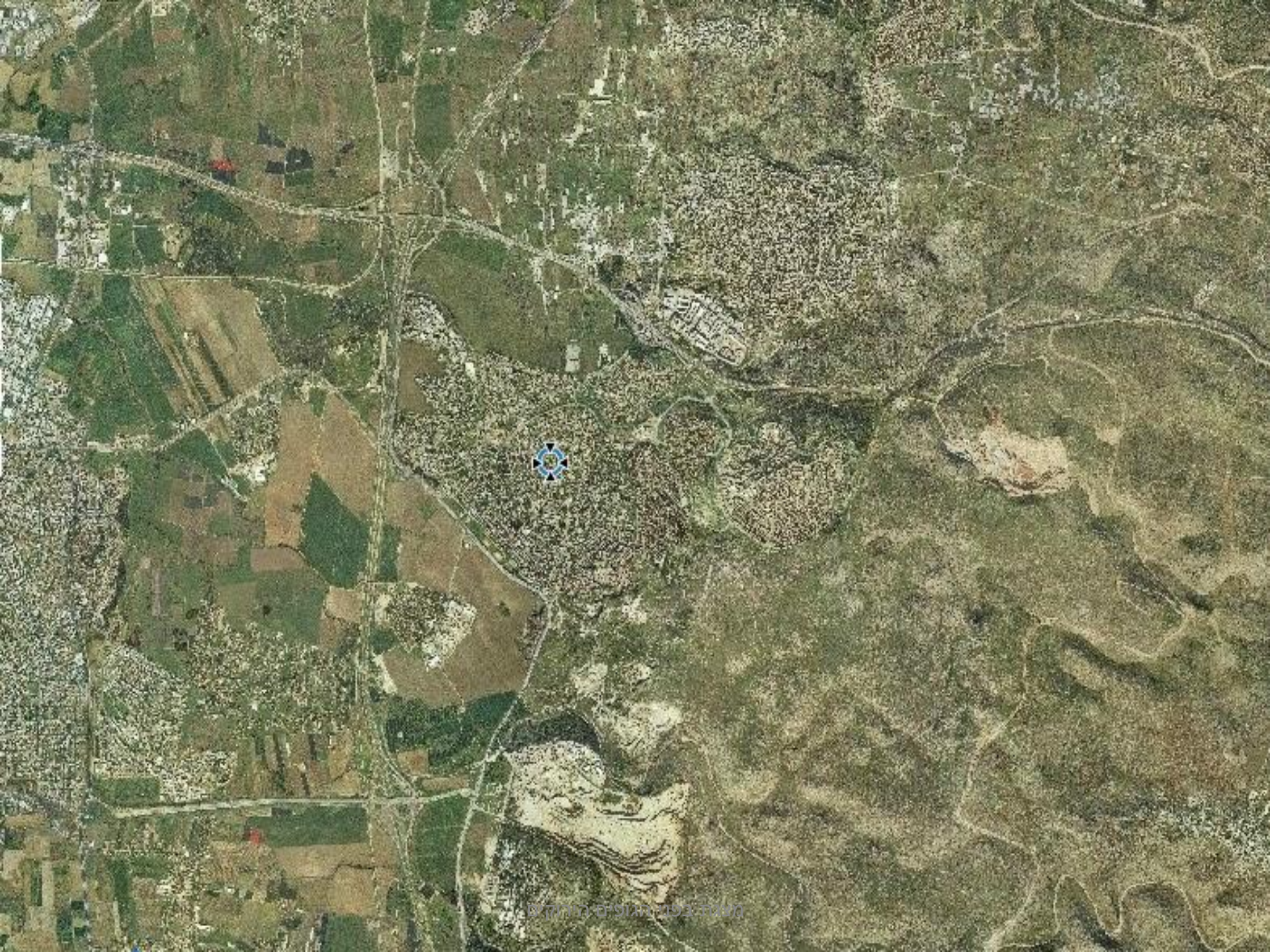
פרויקט ראש העין

שרי סלע

חברת מועצת עיריית ראש העין

סיעת ראש העין הירוקה

נובמבר 2011



תחנת רכבת ראש העין צפון



כביש 5

תכנית לב ישראל

כפר קאסם

מחלף קסם

א.ת. ישן

א.ת. אפק

תחנת רכבת ראש העין דרום

כביש 5 – חוצה שומרון

שכונות ותיקות

שכונות חדשות



קיבוץ עינת

שכונות עתידיות

פארק מטרופוליני
מגדל צדק

כביש 6



מבנה צפון האגפים החדשים

פרויקט ראש העין :

קידום תכנית אב

פונקציונלית, מודרנית וירוקה

לתחבורה ציבורית

עבור העיר ראש העין



מקרא:

גבול שיפוט
ראש העין

כבישים ארציים:

== כביש מהיר -

— כביש איזורי

כבישים עירוניים:

— כביש עורקי -

— כביש מאסף -

תוכנית אב ראש העין מערכת דרכים תכנית פונקציונלית

הוכן עבור:

עיריית ראש העין
מנהל מקרקעי ישראל
י.ג. מתאר
שמאי אסיף אדריכלות

קנה מידה: 1:20000 תאריך: 21.05.97

הוכן ע"י:



אמל"ב תחבורה בע"מ

יחסיים: ד"ר י. חורזים 4, 0-6726992-02 פקס: 02-6726995-02
תל-אביב: ד"ר י. חורזים 03-5374839-03 פקס: 03-5374839-03
E-MAIL: AMALB@MILNET.CO.IL



כיום :

מספר תושבים : 40,000

מספר בתי אב : 8,500

בעוד 10 שנים (תכניות תב"ע מאושרות) :

מספר תושבים : 90,000

מספר בתי אב : 23,000



כיום :

**לעיר אין תכנית תחבורה;
במשרד התחבורה מתייחסים לראש העין
כעיר הקטנה שליד פתח-תקווה**

בעוד 10 שנים (תכנית תב"ע מאושרת) :

**אין תכניות, פרט לתכנית עתידית למסוף
אוטובוסים**

כיום :

מס' המשתמשים בתחבורה הציבורית: נמוך ביותר ! (אין נתונים מדויקים)

אין פתרונות ישימים להגעה לאזור התעשייה הגדול – פרק אפק

פתרונות כושלים להגעה לתחנת הרכבת

פתרונות בלתי מספיקים להגעה ליישובים סמוכים

העדר קשר בין הדרכים העירוניות לדרכים הבלתי-עירוניות

העדר פתרון לתנועה מהירה בין שכונות העיר השונות

תושבים ממורמרים

כיום :

וועדות התכנון, בכל הרמות,
אינן מחייבות הצגת תכנית
תחבורה ציבורית כחלק
מתכנית בניין עיר = תב"ע

והמטרה היא כאמור :

קידום תכנית אב

פונקציונלית, מודרנית וירוקה

לתחבורה ציבורית

עבור העיר ראש העין

השגת המטרה בדרכים הבאות:

א' – להביא לשינוי בחקיקה

ב' – לקדם באופן עצמאי

תכנית פרטנית

לעיר ראש העין עבוד

השכונות העתידיות והקיימות

א' – אופצית שינוי חקיקה :

אלט' I – בית המשפט יקבל את העתירה
שהוגשה והנושא יובא לדיון עקרוני במועצה
הארצית לתכנון ובניה

אלט' II – לובי בקרב חברי הכנסת ומשרד
התחבורה, בשיתוף עמותת תחבורה היום ומחר
וארגון הגג חיים וסביבה

ב' האופציה העצמאית :

חלופה I – לנסות ולשכנע שוב את ראש
העירייה ואת מועצת העירייה
לפעול לקידום תכנית

חלופה II – התושבים יגישו לעירייה
תכנית

בדרך ליישום חלופה II :

התושבים 'לוקחים' יוזמה

- הקמת וועדה ציבורית בשיתוף גורמים
מקצועיים – יצאה לדרך

- סקר צרכנים בנושא שימוש בתחבורה
הציבורית – יוצא לדרך

תודות :

לעמותת תחבורה היום ומחר

לחברי/שותפי לפורום תחבורה וקהילה

למרצים בפרויקט, שהאירו עיני לאפשרויות הקיימות

לכם, הקהל והצופים, על ההקשבה !