

מערכת תחבורה של אנשים

2.4.19

מערכת תחבורה של
אנשים



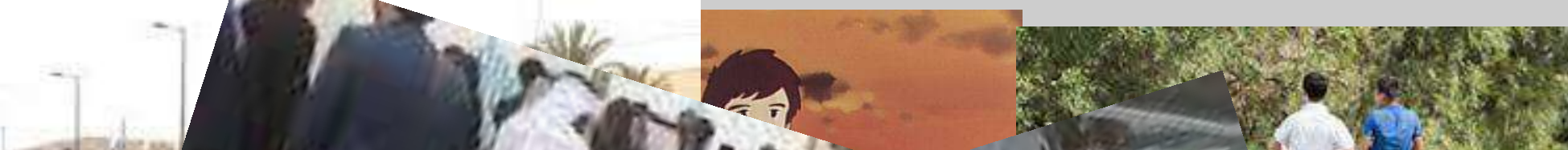
הטמעת "תחבורה של
אנשים" בתכנון
תנועה בשלב
הסטטוטורי



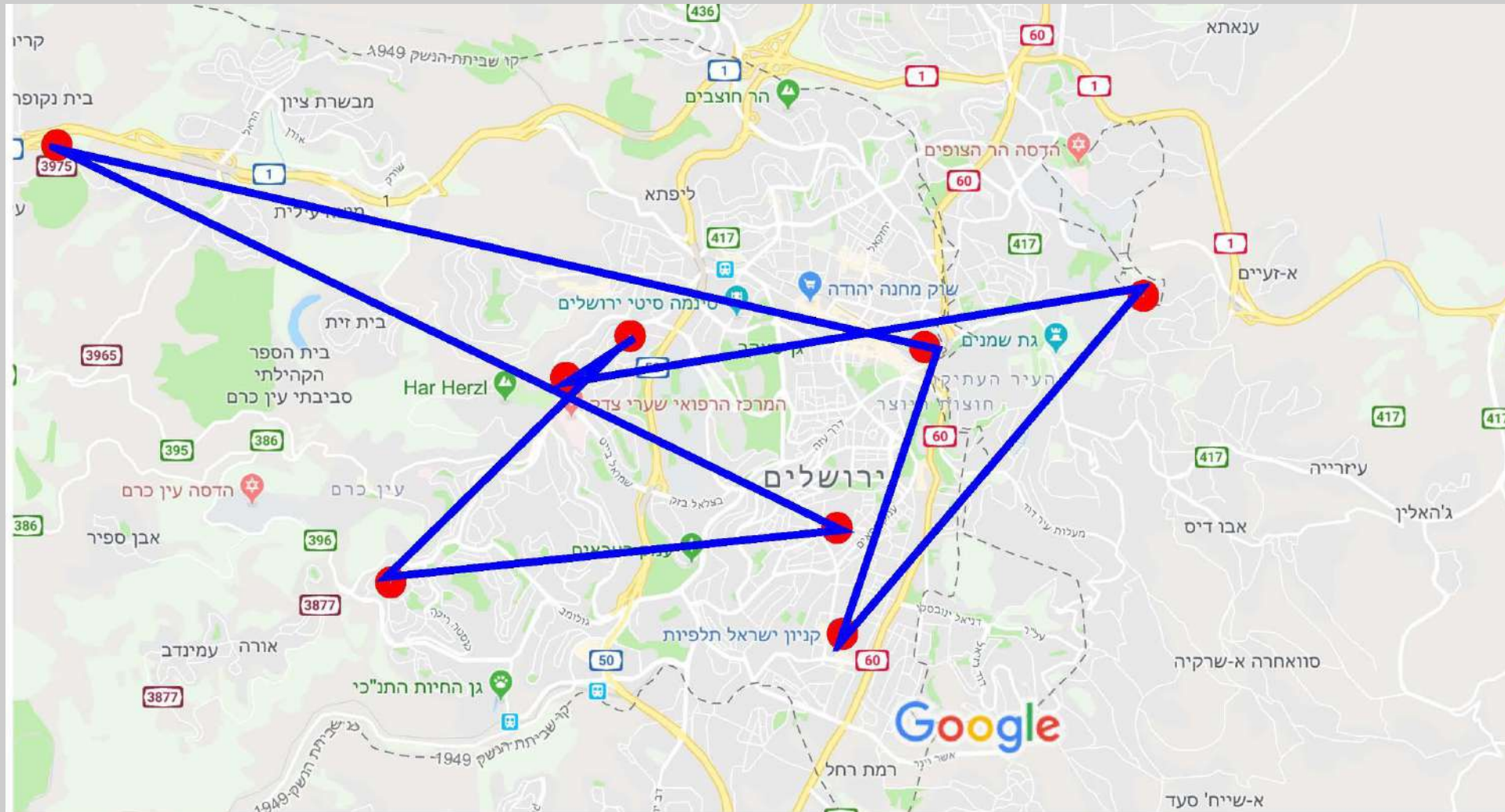
אתגרים של יועצי
תנועה

מערכת תחבורה של אנשים

תחבורה של אנשים



מבנה העיר ובחירת אמצעי תחבורה



המכונית: מלכה





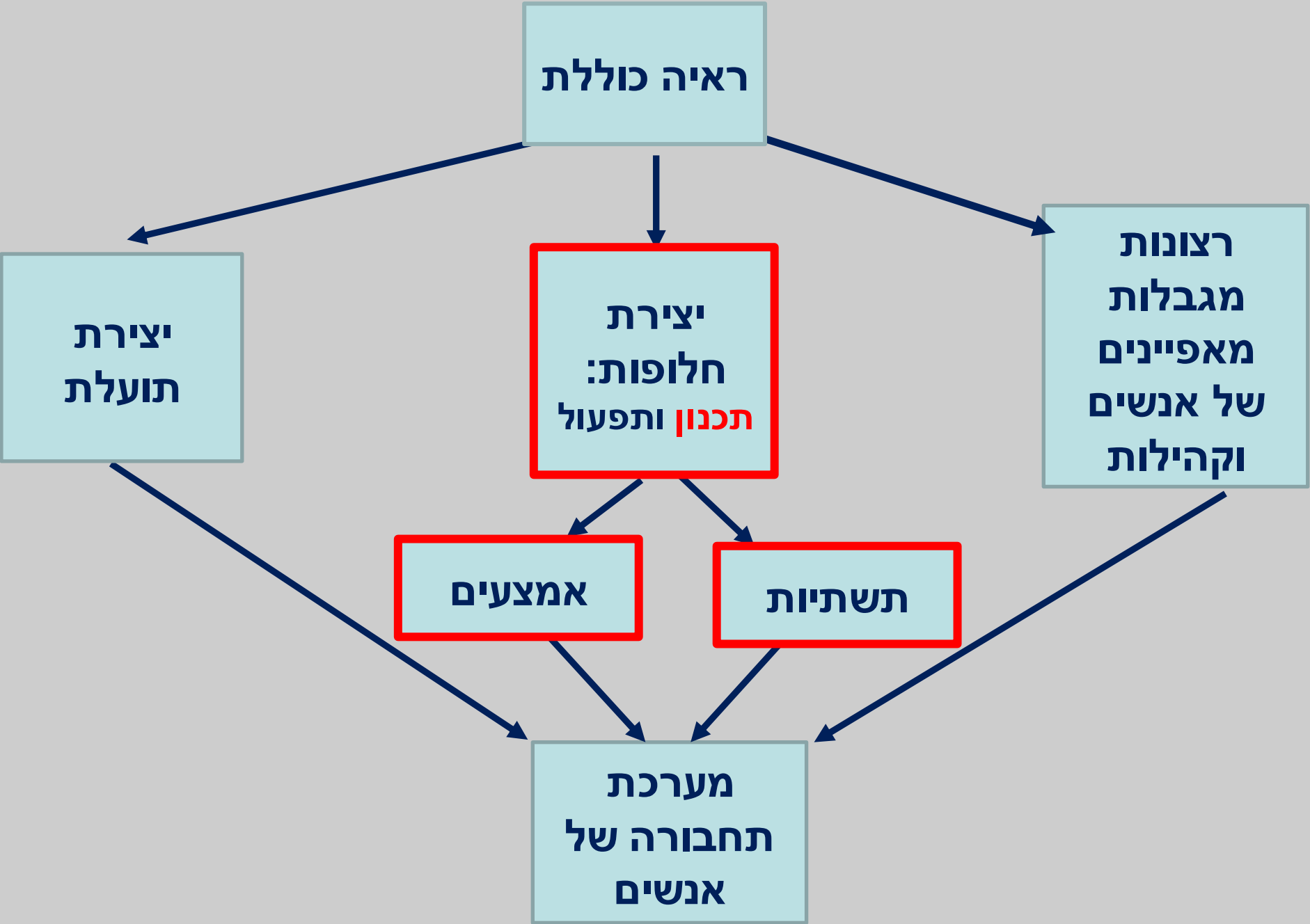
**חשיבות מערכת
התחבורה לאיכות
החיים היישובית**

מערכת מגוונת של תשתיות ואמצעים לניידות
ונגישות של **אנשים** במרחב בבטיחות ונוחות.

מערכת תחבורה של
אנשים:

שינוי הרגלים

- הבנה של האנשים, ישובים ומערכות:
צרכים והעדפות, קשיים ומגבלות
- יצירת מגוון חלופות
- יצירת תועלת ברורה משימוש בחלופות מסוימות



הטמעת תחבורה של אנשים בתכניות סטוטוריות

נוחות

בטיחות

מגוון

אנשים

אנשים



כמה אנשים? איך יבחרו לנוע?

אמצעים

מערכת שלמה - מחוברת - רציפה

תשתיות



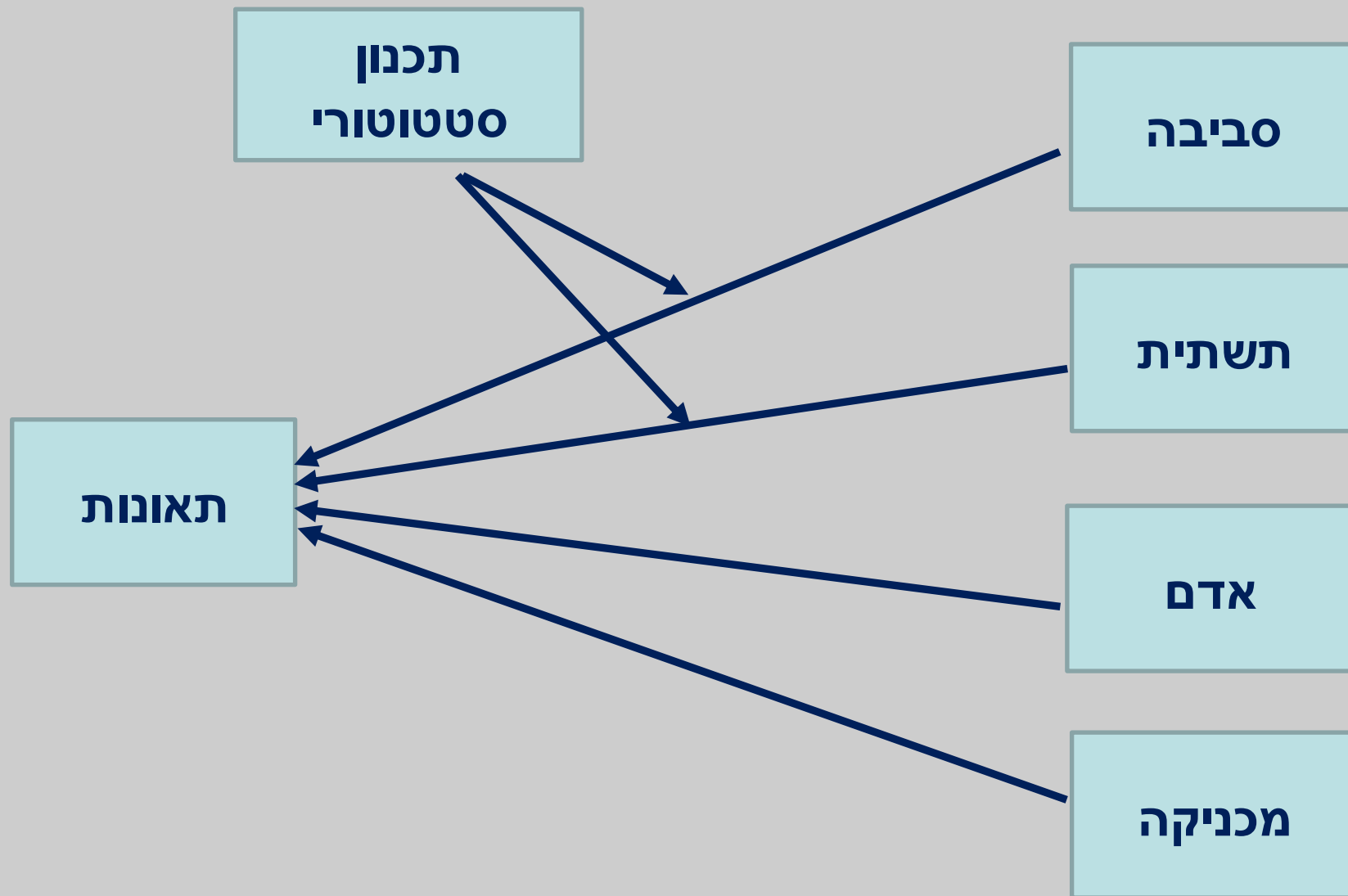
תשתית - לא מסלולים!



מגוון

תחבורה של אנשים

בטיחות



כוחה של תכנית סטטוטורית במניעת מוקדי סיכון



בטיחות

תחבורה של אנשים

מיתון תנועה



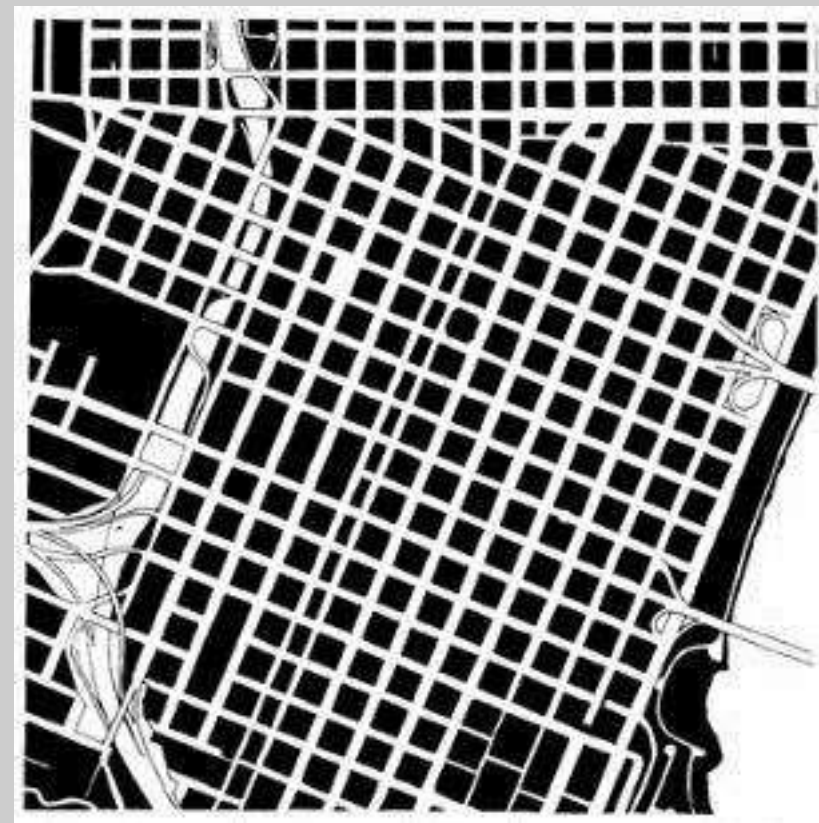
דיוקן הרחוב ↔ תפקיד הרחוב

רשת צפופה

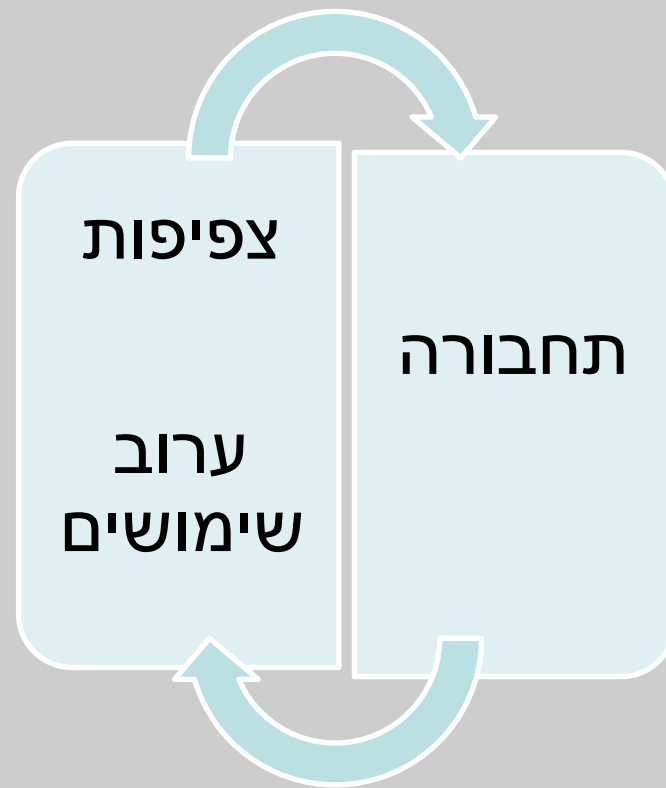
ריבוי חיבורים פנימה והחוצה

נוחות

ממשקים



תחבורה של אנשים



נוחות

מגוון חלופות
ערוב שימושים
צפיפות



אתגרים בדרך אל תכנית תנועה מאושרת

תחבורה של אנשים

אישור הרשויות
לתכנון מפורט



תחבורה של אנשים

מגוון,

בטיחות,

נוחות,

"כלי עבודה"

קיימים



דרך - רחוב

תפקיד הרחוב



ח"י מרכיבי הרחוב



הולך הרגל תחילה

"כלי עבודה"

קיימים

1. יחיד	שם/שם אחראי/אחראית	שם/שם רחוב תעודת זיהוי
2. אישיות	שם/שם אחראי/אחראית	שם/שם רחוב תעודת זיהוי
3. דיוקן אחראי	שם/שם אחראי/אחראית	שם/שם רחוב תעודת זיהוי
4. דיוקן המשתתף	שם/שם אחראי/אחראית	שם/שם רחוב תעודת זיהוי
5. דיוקן מנהל	שם/שם אחראי/אחראית	שם/שם רחוב תעודת זיהוי
6. שירות	שם/שם אחראי/אחראית	שם/שם רחוב תעודת זיהוי
7. שונים	שם/שם אחראי/אחראית	שם/שם רחוב תעודת זיהוי

תחבורה של אנשים

עקרונות להכנת נספח תחבורה לתכניות סטטוטוריות

"כלי עבודה"

קיימים:
מסמך עקרונות לעריכת
נספחי תחבורה
דצמבר 2017

עקרונות להכנת נספח תחבורה לתוכניות סטטוטוריות

למימוש מדיניות קידום תחבורה
בדגש תחבורה ציבורית
ותחבורה בלתי ממונעת

מהדורה ראשונה
דצמבר 2017

ייעוץ וכתיבה:
גבי יעל טגידו-ויטנברג
גבי מיכל זיו-גלעד
ליווי:
מר רן שכל, מר בעלאל בוכר



אגף תכנון
מחוזות מרכז ותל אביב



נספח התחבורה:

- התייחסות לכלל אמצעי הניידות והנגישות, ממונעים ושאינם ממונעים.
- בדיקת היתכנות למימוש התכנית בהיבט התחבורתי.
- כלי המאפשר לשמור את השטח הנדרש לתשתיות התחבורה בתכנית לצורך מימושה תוך שמירה על גמישות לטובת צרכי העתיד.
- נערך במשולב ותוך יחסי גומלין בין מרכיבי התכנון.

"כלי עבודה"

קיימים:

מסמך עקרונות
לעריכת נספחי
תחבורה
דצמבר 2017

"כלי עבודה"

קיימים:
מסמך עקרונות
לעריכת נספחי
תחבורה
דצמבר 2017

נספח
תחבורה

מסמך מילולי

תיאור הפרויקט קיים מול
מוצע, מדיניות תחבורתית,
מרחב התייחסות,
השתלבות הפרויקט
במרחב ובמדיניות, התאמה
לדרישות ולבדיקות
תחבורתיות,
בדיקה מקדימה

מתחם ההתייחסות:
הצגת מתחם התייחסות,
חיבור לסביבה ורמת שירות
של כל האמצעים, פריסת
תשתיות לכל האמצעים,

הפרויקט ורחובות גובלים:
בטיחות, חתכים טיפוסיים
לרוחב, יישום החתך
בתכנית, פתרונות לצמתים,
חניה ברחוב ובתחום
התכנית, תברואה, תפעול
וחרום, מאזני חניה, שטחים
לתשתיות מיוחדות, פתרון
פיזי

"כלי עבודה"

קיימים:
מסמך עקרונות
לעריכת נספחי
תחבורה
דצמבר 2017

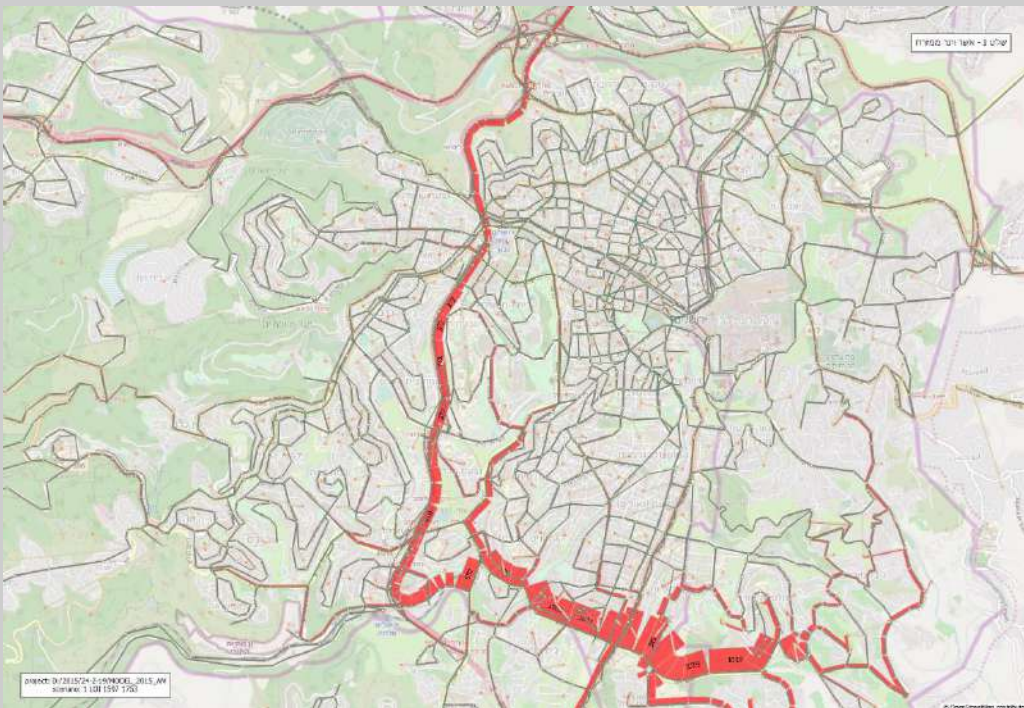
טבלה 1. נתונים נדרשים לפי סוג תוכנית

מספר סעיף ראשי, תאם לפרק 3 בהנחיות	נושא	מספר סעיף משני	נושא משנה	מידע נדרש	תכנית מתאר עירונית	תוכנית מתאר שכונתית/תוכנית מפורטת	תכנית מקודתית	תכנית דרך
3.1	תיאור הפרויקט ומאפייניו	3.1.1	פרטים טכניים בתשריט התחבורה	תרשים סביבה הכולל את אזור ההתייחסות	+	+	+	+
				חץ צפון	+	+	+	+
				קורדינטות	+	+	+	+
				רקע מדידה מעדכנת	+	+	+	+
				קו כחול	+	+	+	+
				גוש, חלקה	+	+	+	+
				מקרא	+	+	+	+
				קו זכות דרך	+	+	+	+
				כתב קריא	+	+	+	+
				שמות רחובות	+	+	+	+
				תאי שטח	+	+	+	+
	תיאור תיאור הפרויקט וסביבתו	3.1.2	תקציר תיאור הפרויקט וסביבתו	תיאור תכולת התכנית ומטחת עיקריות	+	+	+	+
				מדיניות תחבורתית: עקומת תכנון תחבורתי, השתלבות במרחב	+	+	+	+
			אזור ההתייחסות	שמת ההתייחסות	+			
			תיאור התאמת התכנון לבדיקות אחרות	תיאור התאמת התכנון לנדרש על פי בדיקות אחרות (לדוג' מסקנות מבה"ת)	+	+	+	+
			שמת ההתייחסות	שמת ההתייחסות	+			

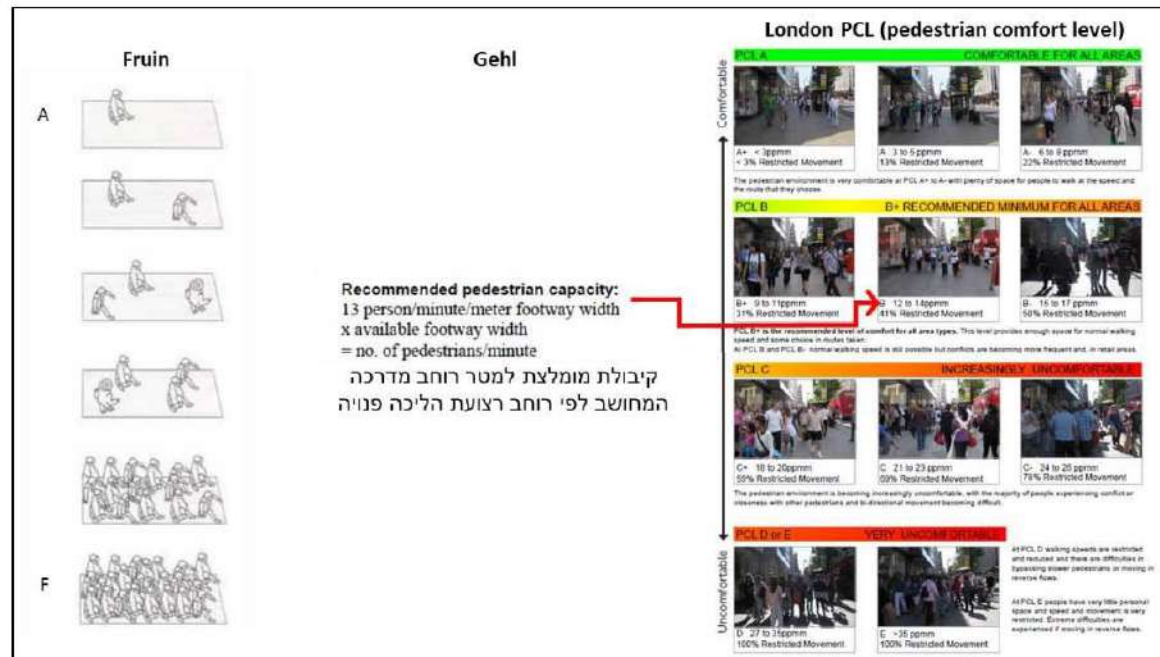
אנשים, הבחנה על פי מיקום

- מודלים
- מקדמי משיכה ויצירה של נסיעות
- הנחיות לעריכת בדיקות
- תחבורתיות

"כלי עבודה"
בדרך...



תרשים 3. מדדי רמת שרות לנוחות ההליכה



תכנון עבור כלל האנשים
יצירת מרחב בחירה מגוון מבחינת אמצעים ותשתיות,
בטיחותי ונח.

מה היה לנו?

מגוון של הנחיות תכנון שהולך ומתעדכן.
הצורך ביצירתיות עד לעדכון כלי העבודה.



סיכום

תודה!