

דרך ללא מוצא

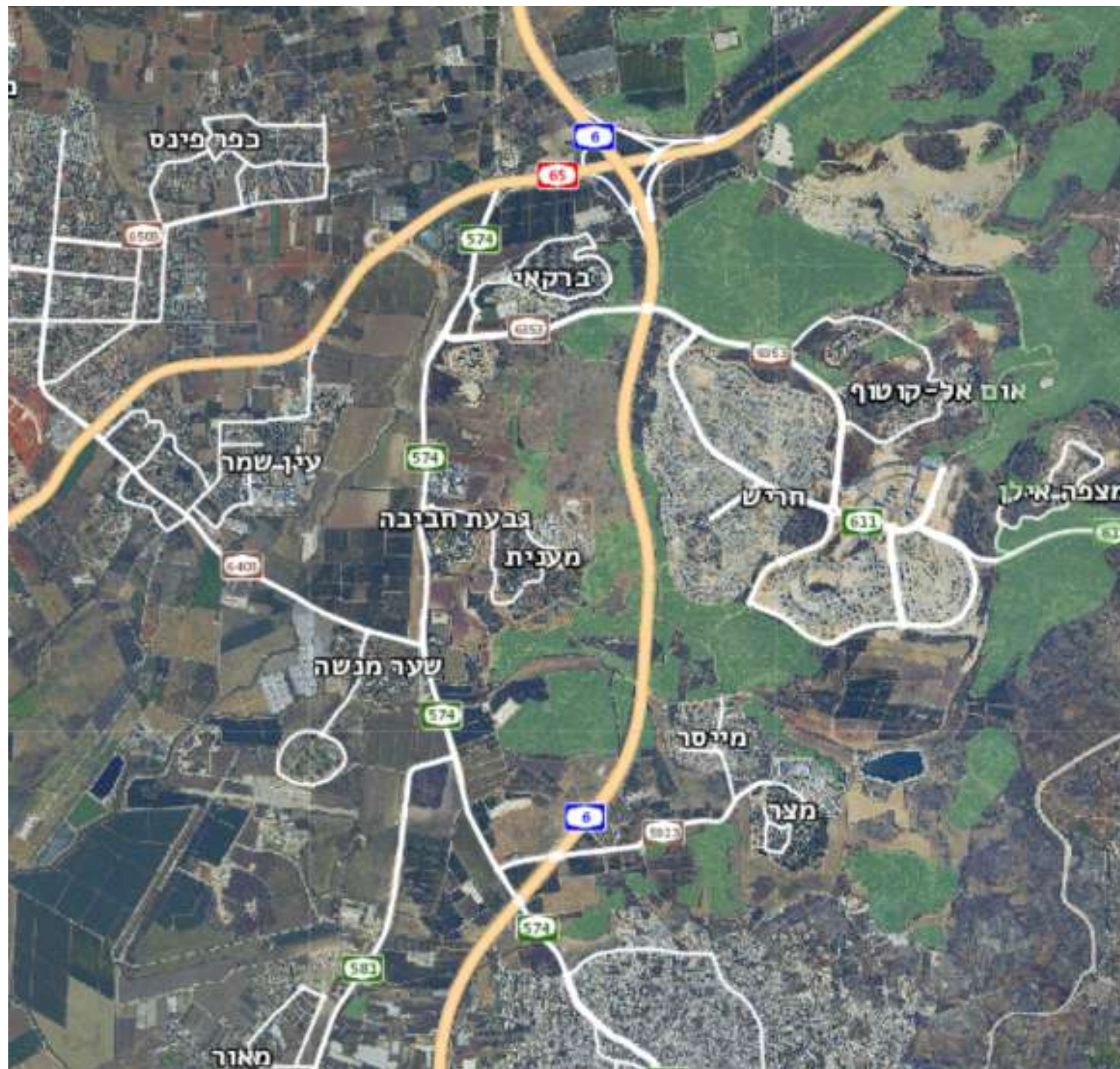
המאבק להצלחת יער מעניית

מציגה: שירה ליאון זכות

מה נציג היום

- תת"ל 84
- ההשלכות התחבורתיות חברתיות וסביבתיות
- חלופות
- אתגרים והזדמנויות

התמצאות במרחב





תשרי
התכנית



הוראות
התכנית



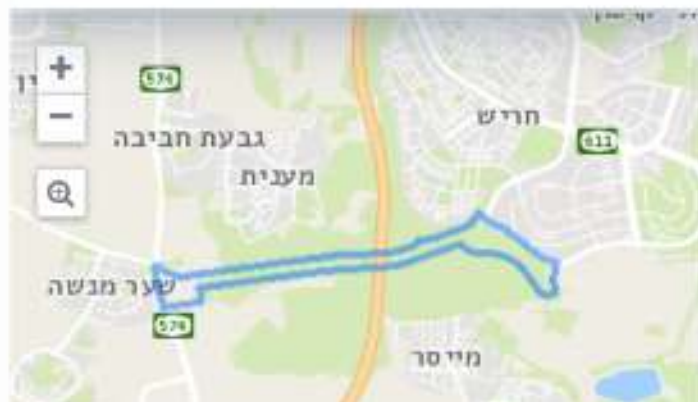
צפיה במערכת
GIS

מטרת התכנית

יצירת מסגרת תכנונית להקמת דרך כניסה חדשה לעיר חריש מדרום מערב, לחיבור העיר למערך הדרכים האזורי והארצי
דרך כביש 574 (444 בעתיד), מאזור צומת נרבתא לדרך H5 המאושרת בחריש.

עיקרי הוראותיה

דברי הסבר - ملاحظات توضيحية



דברי הסבר לתכנית

תת"ל 84 היא תכנית לכביש כניסה נוסף לחריש, ממערך הדרכים האזורי והארצי מכיוון דרום - מערב, אשר יאפשר כניסה ויציאה נוספת לעיר בהתאם ליעדי האוכלוסיה ופיתוחה. כביש הכניסה יתחבר לדרך 574 ו/ או לדרך 444 העתידית. התכנית מציעה התוויה של דרך ברמה אזורית, מאזור צומת נרבתא לכניסה הדרומית מערבית לחריש (כביש H5).

התכנית כוללת רצועת דרך בעלת מאפיינים הנדסיים של דרך אזורית, ברוחב של כ-50 מטר, המיועדת למהירות תכן מוצעת של 80 קמ"ש. רצועת הדרך המוצעת הינה דו מסלולית, תלת נתיבית (שני נתיבי נסיעה בתוספת נתיב לתחבורה ציבורית), וכוללת שביל אופניים, הסדרת ניקוזים, גישור ומתקני דרך אחרים.

באזור צומת נרבתא מתוכנן בשלב זה צומת מרומזר.

החיבור לעיר יבוצע דרך כביש עורקי פנימי, H5, המאושר בחריש.

תוואי הדרך כולל: מספר גשרים מעל יובלים של נחל נרבתא החוצים מצפון לתוואי הנחל, וכן גשר מעל דרך מספר 6.

התכנית כוללת הוראות לטיפול ושיקום נופי ואמצעים למזעור השפעות סביבתיות ככל הנדרש.

התכנית כוללת גם קטע תוואי המשך לכיוון מזרח ברמה של תכנון מתארי, ברצועת תכנון ברוחב של כ-

150-200 מטר ובאורך של כ-700 מטר, המהווה רצועה לתכנון מפורט בעתיד, במסגרת תכנית מפורטת אחרת, לדרך בעלת מאפיינים הנדסיים של דרך אזורית, מדרום לגבולות העיר חריש, עד לגבול הדרום מערבי של הוועדה המיוחדת לחריש.



אודות תת"ל 84

מטרה:

"מתן מענה לקצב האכלוס הצפוי של העיר חריש **בטווח המידי** ולקצבי השיווקים של יחידות דיור נוספות בשנים הקרובות באמצעות כביש כניסה נוסף, בדרום העיר."

(מתוך מצגת היזם 18.11.2020, מסמכי התכנית)

יזם התכנית: משרד הבינוי והשיכון

ועדה בה נידונה התכנית: הועדה לתשתיות לאומיות (ות"ל)

שטח התכנית: 409 דונם

אורך הכביש בתכנית: כ- 2.5 ק"מ

לוחות זמנים:

- דיון בהתנגדויות 18.11.2020
- מועד אישור התכנית 12.4.2021
- צפי למכרז תכנון ביצוע 3.2021

סטטוס: התכנית מתוקצבת לשנת 2022 ע"ס כ- 300 מלש"ח

סקירת המרחב כבישים



Regional
Council

סקירת המרחב

574

6

חריש

מענית

צומת שער מנשה

611

צומת גבעת הכלניות

מייסר

עיצוב:
סער בוקסר





הדמיה - מבט מעל כביש 6 אל חצויה הממוקמת



המחנה



הדמיה - מבט מכביש 6 אל חצויה הממוקמת



מצב קיים - מבט מכביש 6 אל חצויה הממוקמת



מצב קיים - מבט מחצויה אל חצויה הממוקמת



מצב קיים - מבט מחצויה אל חצויה הממוקמת

בעיות בתכנון הנוכחי

דרך ללא מוצא!!!!

- הישר לתוך הפקק: כביש 611 כביש רחב (3 נתיבים) שמנקז את כל התנועה לכביש 574 כביש צר (נתיב לכל כיוון).
- חיבור עם אותו כביש שאליו מתחבר כביש הגישה הצפוני של חריש.
- הכביש מתחבר ל 574 בין שתי צמתים סמוכות.



תזכורת

צומת משמר
הגבול

צומת כיכר
חריש

צומת כרכור

צומת שער
מנשה

צומת גבעת
הכלניות



מצב קיים חריש עיר בצמיחה

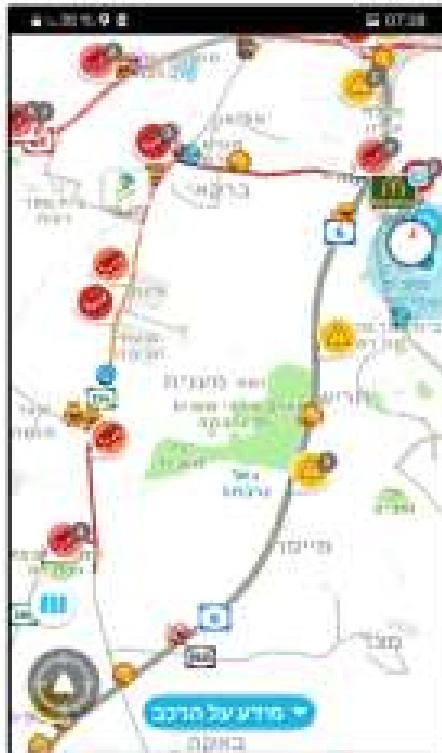


מתוך מפגש שיתוף ציבור של מועצת חריש בתאריך 1.11.2021 בנושא תחבורה

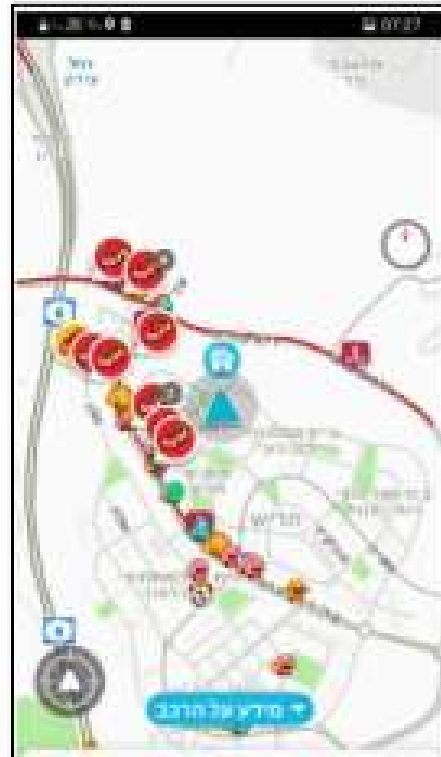
!!!!מצב קיים- פקקים

תזמונים אקראיים

7:38



7:27



8:48



18:00



ראש המועצה האזורית מנשה: "כביש 574 נראה כמו מגרש חניה"

לידור שקד | 02/11/2021



עומס תנועה בכביש 574

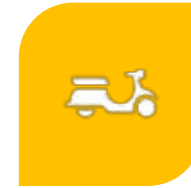
השלכות חברתיות וכלכליות של הפקקים כיום



סוף סגר החגים
מציאות חדשה
של פקקים



הפקקים גורמים
להפסד פעילות
פנאי של ילדי
המועצה
האזורית מנשה
ואף איחורים
בבקרים לבית
הספר



על מנת
להתמודד עם
המצב הקיים
בימים אלה
מתכננת
המועצה מרכז
חוגים חדש
ליישובי דרום
המועצה



לאור הגברת
העומס על
הדרכים תאונות
ועומסי תנועה
פועלת מועצה
אזורית מנשה
להקמת כיכרות
תנועה לגישה
ליישובים



עמוד ראשי • קטגוריות עיקריות • העיר והעירייה • העירייה • הנדסה • תכנון ובנייה

תכנון ובנייה

בנינו לרחב הערים בישראל שתוכננו והורחבו בהדרגה נדבך על נבי נדבך, חריש הינה עיר מתוכננת מיסודה, ומותאמת לשרת את צרכי האוכלוסייה שתתגורר בה ברחבה המתקדמת ביותר. חריש מאופיינת בבנייה רוויה, עם דגש על איכות חיים ושילוב אלמנטים של בנייה ירוקה. הפיתוח העירוני מעודד הליכה רגלית בזכות מרחקי הליכה קצרים, ומבוסס על תחבורה ציבורית ורכיבה על אופניים. סביב 11 השכונות שסחי חיץ פתוחים וירוקים לשימוש הציבור.

בעת תכנונה של חריש הופקו לקחים מיישובים רבים בישראל. חריש תוכננה כך שבליבה תעבור שדרה מרכזית - דרך ארץ - אשר תתפקד כרחוב מסחרי ראשי בעל עירוב שימושי קרקע - חזית מסחרית מעל מבני מגורים. השדרה המסחרית, לצד מעו"ף (מרכז עסקים ופיתוח) מקושרים היטב לשכונות המגורים בחריש, עובדה אשר צפויה להפוך את חריש לעיר קומפקטית, בעלת מרכז עירוני תוסס וידידותית עבור הולכי רגל.



לאחר ההחלטה להפוך את חריש לעיר, החלו משרד הבינוי והשיכון, הוועדה המיוחדת לתכנון ולבנייה בראשות השר לשעבר דוד מנ-מונסונגו והמועצה המקומית בהכנה של תוכניות סטטוטוריות המהוות בסיס לפיתוחה והנעה **ליעד של 100,000 תושבים לצד** פיתוח אזורי תעשייה ותעסוקה. התוכניות מתייחסות לבניית יחידות דיור, מבני ציבור וחינוך, תשתיות ועוד. לחריש ועדת תכנון מיוחדת אשר אחראית על כל ההיבט התכנוני בעיר כגון הכנת תוכניות סטטוטוריות ומתן היתרי בנייה.

דיווחי תנועה:

**"כביש 611 ביציאה מחריש
עומס כבד מאוד - ישראל תזמן:
שעה וארבעים וחמש דקות!**

מונעים - אסון - תחבורתי

כביש

מונעים

מטה ה

עיצוב: יוסי אזרחי, חריש

ק?!!

נמאס לכם מהפקקים!?!

מונעים - אסון - תחבורתי

עיצוב: יוסי אזרחי, חריש



פגיעה סביבתית

- פגיעה בעוגנים טבעיים חשובים במסדרון האקולוגי
- הרס יער מענית אתר טבע לתיירות פנאי ונופש
- כריתת בין 1600-3000 עצים



עץ אלון עתיק



חיואי הנחשים (צילום: מידד גורן)



חריש



גול

יערות קק"ל סובב חריש - עוגנים טבעיים חשובים במסדרון אקולוגי

סקר אקולוגי ביערות סובב חריש כמקרה בוחן לתפקוד כעוגנים טבעיים

גיא רותם Ecology-Wise - אקולוגיה, סביבה, מרחב; עדי נוי- מח' תכנון מרחב מרכז; יהל פורת- אגף הייעור

8 בדצמבר 2021



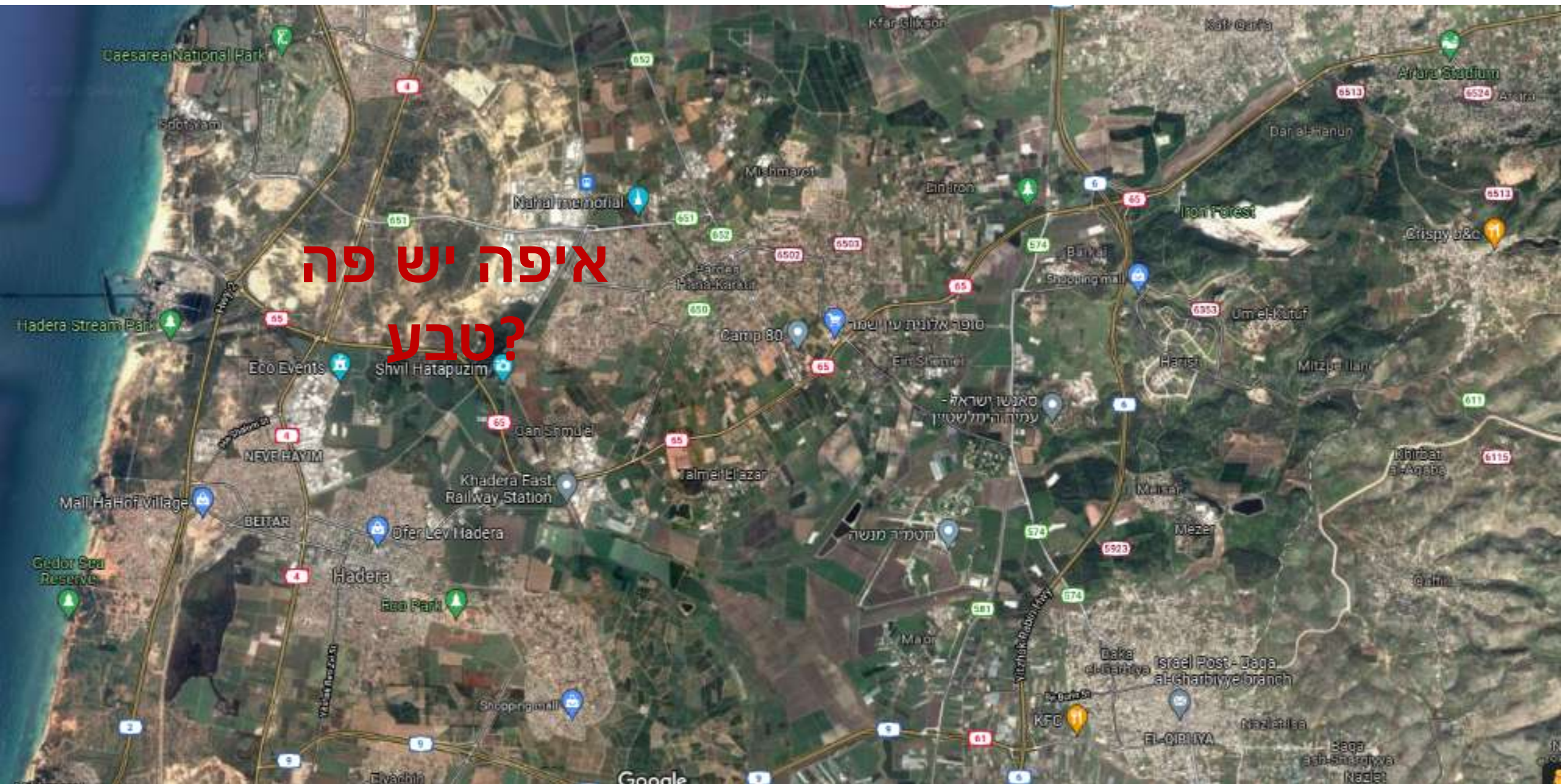
מתוך מצגת קק"ל: השפעות כביש 611 על המסדרון האקולוגי בנחל נרבתא. סקר ערכי טבע ביערות סובב חריש



יער מענית –

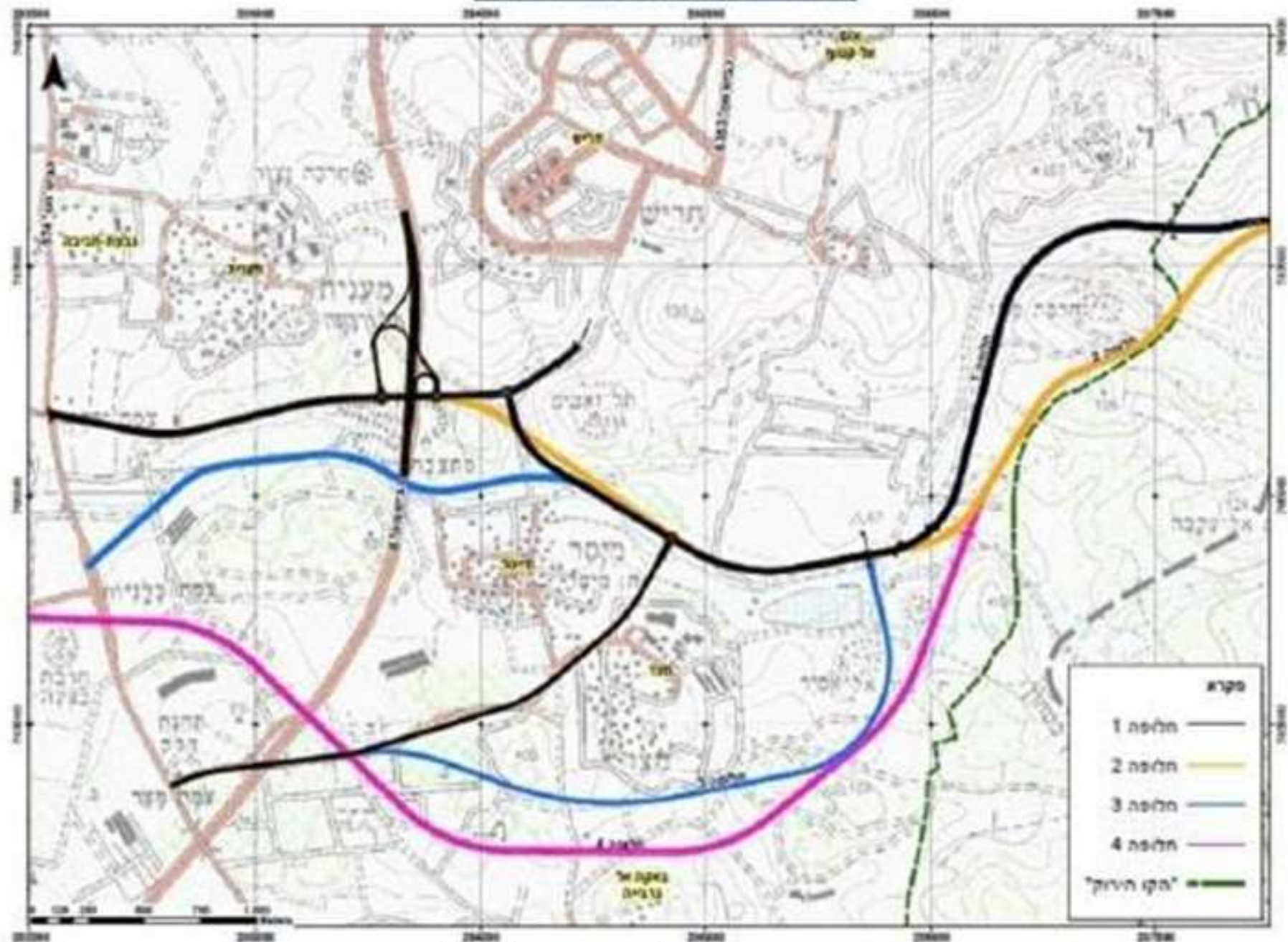
אתר פריחה המשמש עשרות אלפי
מבקרים לנופש וספורט

איפה יש פה
?טבע



חלופות

תרשים 4.1.1 – חלופות המאקרו



מתוך תסקיר השפעה על הסביבה לתת"ל 84

לסיכום:

כביש 611 אינו מהווה פתרון תחבורתי לחריש ולתושבי הסביבה אלא דווקא ייצר עומסים וכביד על תושבי האזור

חלופה 2

הזזת תוואי 611
לחיבור ישיר
לצומת כלניות
והתניית הקמתו
בחיבור עם
לוחות הזמנים
של פיתוח 444

חלופה 1

חיבור חריש
לכביש 6 וביטול
כביש 611 כפי
שתוכנן

מהלכים משלימים נדרשים:

פתרון תחבורה אזורי
משולב לצמצום
השימוש ברכב הפרטי
וחיזוק תחבורה חלופית

תכנון אזורי למתן
מענה לכלל
האוכלוסייה במרחב

מיקום תחנת רכבת על
התוואי המזרחי בחריש
ובישובים על התוואי

תכנון מבוקר
להתרחבות חריש
בהתאם למגבלות
הסביבתיות
והתשתיות

פוטנציאל והזדמנויות

- התחלפה ממשלה, השתנתה מדיניות, מדובר בירושה לא טובה מהממשלה הקודמת - בתכנית שלא נותנת מענה.
- רתימת ההנהגה המקומית ונציגי ממשלה
- ריבוי משתמשים ביער מענית בשל מחסור בשטחים טבעיים באזור לפנאי ונופש - פוטנציאל גיוס גדול
- מציאות קיימת של פקק יומי מזדחל הממחיש את הבעיה
- יצירת רשת פעילים והעצמת תושבי האזור להתמודדות עם איומים נוספים במרחב:

זיהום אויר מתחנת הכוח וסגירת יח 1-4, שדה התעופה האזרחי ליד חדרה, מחצבת עין ורד, זיהום אויר מתעשייה, ריבוי תשתיות לאומיות רכבת, כביש 6, המוביל הארצי, תשתית הולכת הגז.

כביש 611 | חה"כ טל: "כריתת 3,000 עצים תהיה בכייה לדורות"

יוני לוי © יואב כסא היטשפיץ 15/11/21

בהמשך לסיכום על תקצוב בסך מאות מילוני שקלים לכביש הנישה החדש לעיר, אשר מתוכנן לקום על שטחים פתוחים ובהם יער מענית – אמש הגיע חבר הכנסת אלון טל מ'כחול לבן' לאזור ונפגש עם תושבים • טל: "הכביש המוצע, דוחה את הפקק בכמה קילומטרים, ועל הדרך מחסל 3,000 עצים"



חיזוק למתנגדי 611

הצהרת תמיכה של השרה להגנת הסביבה בתכנון נכון ומקיים בעידן שינויי אקלים





כביש ללא מוצא!!

בואו למעורר את המפקד

תושבי חריש היקרים:
היציאה מהעיר פקוקה, האחוז כולו
פקוק.
כולנו משועים לפתרון.
האם כביש הגישה הדרומי הממוכנן
611 יפתור את הבעיה? או שהוא רק
מוביל אותנו לפקק נוסף?
והאם יש פתרון אחר יותר טוב?

בואו לשמוע:

יום ד'
20.10.21
קפה סאנטיין, דרך ארץ 54, חריש
20:30
מעוז - 052-5014425





אתגרים ודילמות במאבק

הגדרת אופי המאבק

- שמירת טבע מול סוגיות תחבורתיות וחברתיות – מה לגיטימי כיום ומה רותם את הציבור והממשלה
- משמעויות במאבק NIMBY

הצגת הפתרון או הצפת הבעיה

- האם תפקידנו להגדיר את הפתרון או תפקיד הרשויות
 - הגדרת הפתרון מצמצמת פוטנציאל החיבור עם מגוון בעלי עניין
- "מה שטוב לחריש לא בהכרח טוב לשאר התושבים"