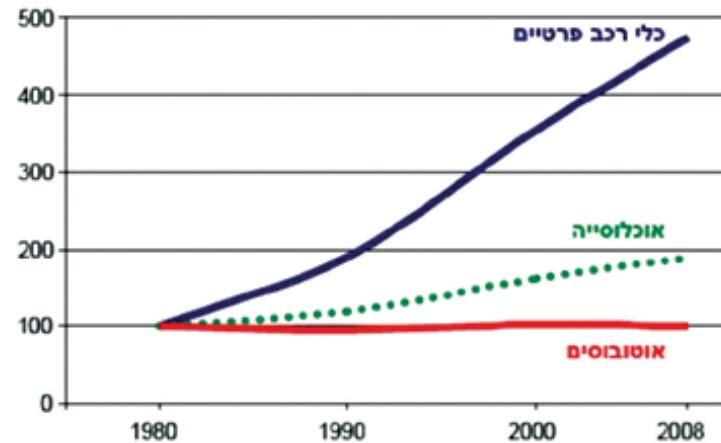
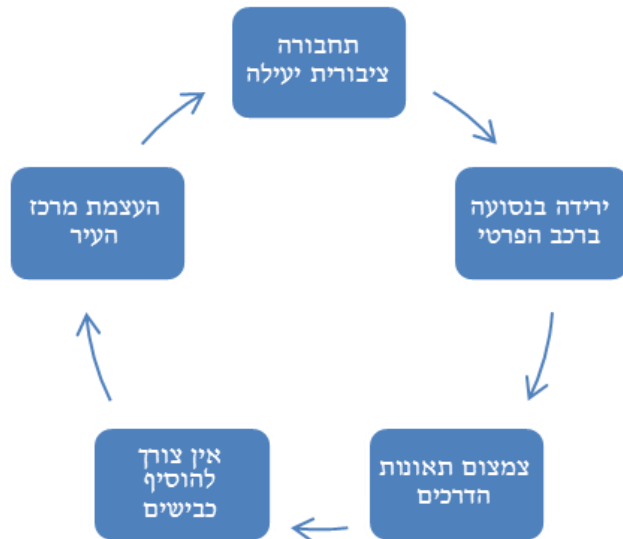


קידום תחבורה בת קיימא ברשויות המקומיות

עשרת הצעדים הראשונים



למה תחבורה בת קיימא?

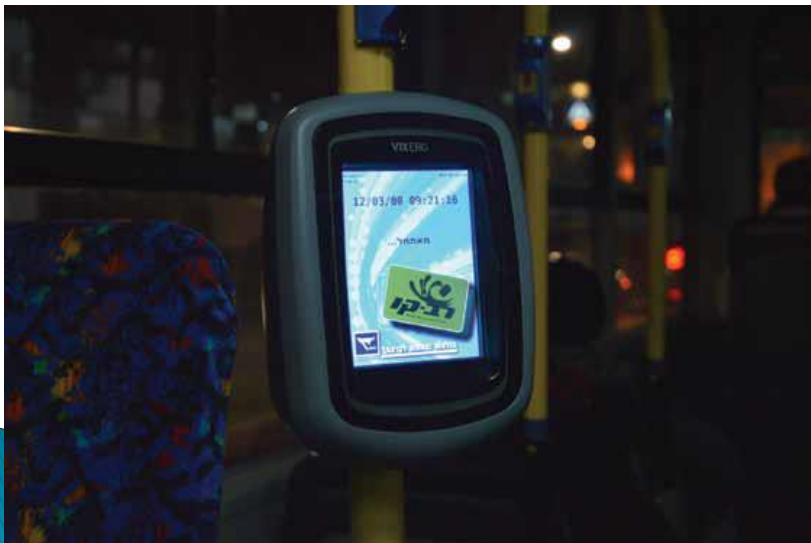


הגדלת שיעור השימוש בתחבורה ציבורית באחוז אחד שווה ערך לחיסכון של 400 מיליון ₪ למשק בשנה



מרכיבי התחרות לעיר מודל לתחבורה מקיימת

 אמצעים נוספים מיזמי שיתוף רכב וכו' 5	 מדיניות חנייה בת קיימא 5	 תשתיות הולכי רגל 5	 תשתיות שבילי אופניים 10	 תשתית פיזית לנוסע 10	 עדכון רשת קווי האוטובוס 5	 טכנולוגיות תח"צ 10	 מסלולי העדפה תח"צ 30
---	--	--	---	---	---	--	--



הרשויות המקומיות הן גורם מפתח ביישום תחבורה בת קיימא בישראל



קידום תחבורה בת קיימא מניבה
תועלות חברתיות, כלכליות,
בריאותיות ובטיחותיות.

▶ **הן האחראיות לייצוג התושבים בניהול**
השירותים הציבוריים המשפיעים על איכות
חייהם

בידי הרשויות המקומיות:

- ▶ **התפיסה הכוללת של המרחב הציבורי**
שבתחומן
- ▶ **הידע אודות הצרכים של תושביהן ומבקריהן**
- ▶ **האחריות ליזום תכנון עירוני בר קיימא**
- ▶ **הכוח לקדם פרויקטים מול משרדי**
הממשלה והתושבים



רוב הרשויות המקומיות בישראל אינן עוסקות בקידום תחבורה ציבורית

מדוע?



- ▶ זה לא "פופולרי" לפעול לקידום תחבורה ציבורית על פני הרכב הפרטי.
- ▶ דיאלוג חסר בין משרד התחבורה לבין הרשויות המקומיות.
- ▶ תפיסה מוטעית שלא ניתן להשפיע.



מקדמים תחבורה בת קיימא

המדריך לרשויות המקומיות
נועד לתת מענה לחסרים הללו
באמצעות הבהרת תהליכי
העבודה בין המגזר הממשלתי
למוניציפאלי, מתן כלים מעשיים
ודוגמאות מוצלחות מישראל
לקידום תחבורה בת קיימא,
וחידוד התועלות הצפויות
לרשות המקומית לשם יצירת
מחויבות אמתית.

המדריך לרשויות המקומיות



תחבורה היום ומחר



קרן סמול סכה



מינוי אחראי תחבורה ציבורית ברשות המקומית

**תפקידו לייצג את האינטרסים של העיר ותושביה מול
גורמי הממשל ומול מפעילי התחבורה הציבורית**

- שיפור בהתאם לצרכי תושבים
- השפעה על מכרזים עתידיים



תכנון מוטה תחבורה ציבורית

▶ תכנון, צפיפות ואופי בינוי מותאמים לתחבורה ציבורית בהתחדשות עירונית, שכונות חדשות ואזורי תעסוקה.



מדרחוב ומיתון תנועה במרכז העיר ירושלים (רח' הלל)



קידום תשתיות תומכות תחבורה ציבורית



קידום תשתיות תומכות
תחבורה ציבורית כגון
מדרכות רחבות, מפרצים
הפוכים לתחנות אוטובוס,
המרת נתיבים לנתיבי
תחבורה ציבורית ועוד.



עידוד האמצעים המשלימים לתחבורה הציבורית



יש לפעול לפיתוח תשתיות
מתאימות להולכי הרגל ורוכבי
האופניים ולפעול להגברת
מודעות הציבור לאמצעי הגעה
יומיומי לבית-הספר ולעבודה.



מימון פרויקטים תחבורתיים

יש להכיר
היטב את
מנגנון
הפעולה
ולשת"פ עם
אגף תח"צ

State of Israel
Ministry of Transport
National Infrastructures and Road Safety

מדינת ישראל
משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

חפש באתר

עמוד הבית | אודות | פרסומים | רשימי ופיקוח | פיתוח ותכנון | בטיחות בדרכים | חקיקה ואכיפה

פ י ת ח

עמוד הבית | פיתוח ותכנון | תשתיות ותאום תחבורתי | תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות | טופס בקשה להשתתפות במימון פרויקט תחבורתי עירוני

מבזקים - מינהל תשתיות

שני, 30 יולי 2012
תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות - עדכון מועד הגשה
מינהל תשתיות ותאום תחבורתי יבשתי מודיע לכלל הרשויות המקומיות כי מועד הגשת דרישות הרשויות נדחה ל-1 בספטמבר, 2012. מכתב רשמי בנושא נשלח לרשויות המקומיות.

שני, 30 ינואר 2012
לוחים אחריות על כבישי ישראל
בשעה טובה הסתיימה עבודת המשרד לעדכון חלוקת גבולות האחריות על כבישי ישראל בין החברה הלאומית לדרכים לרשויות המקומיות.

קרא עוד...

שני, 07 ינואר 2008
פרויקטים תחבורתיים בשיתוף הסקטור הפרטי - PPP - Public Private Partnership
Partnership הינה שיטה לביצוע פרויקטים ציבוריים באמצעות שיתוף הסקטור הפרטי. בשיטה זו, שהולכת ותופסת תאוצה בארץ ובקולום, ניתן לבצע פרויקטי

טופס בקשה להשתתפות במימון פרויקט תחבורתי עירוני

שני, 04 יוני 2012 10:08

טופס זה מרכז את בקשת הרשות המקומית להשתתפות משרד התחבורה במימון פרויקטים תחבורתיים ומכיל פירוט באשר לכל פרויקט מבוקש באופן שיאפשר למשרד לבחון בצורה מעמיקה ושיוויונית את בקשות הרשויות.

לתשומת לבך הטופס מכיל "שדות חובה" אשר ללא השלמתם לא ניתן יהיה להשלים את הגשת הבקשה. כמו כן ממלא הטופס יתבקש בשלבים מסוימים בעת מילוי הטופס לצרף מפות של אזור הפרויקט וסיכומי דיון עם גורמים במשרד התחבורה הנוגעים לפרויקט.

יש להקפיד כי יצורף חומר עדכני, ברור וקריא.

הטופס המצורף הנו בסיס המידע המשמש את המשרד בביצוע תכנית התקצוב השנתית. מילוי נכון, ברור ומדויק של טופס הבקשה במועד הכרחי לצורך בחינת השתתפות המשרד בפרויקטים בתחום שיפוטן אגף הקדש תשומת לב מרבית למילוי!

אנו עומדים לרשותך בכל שאלה בנוגע לתוכן הטופס בטלפון 02-6663114 מ"ל 02-6663114 או בדואר אלקטרוני taleri@mot.gov.il

לשאלות טכניות ניתן לפנות לטלפון 1800-200-560 שולח 3.

טופס בקשה להשתתפות במימון פרויקט תחבורתי עירוני

קודם >

עודכן לאחרונה: שני, 04 יוני 2012 13:57

סרטונים והדמיות

כביש 6 - חוצה ישראל

בטיחות בהפעלת אוטובוסים

אוטובוס - לימודים בהילוך גבוה

תחבורה ציבורית שווה לכולם



מנכ"ל

קשר רציף עם המפעילים הפועלים ביישובכם

- ▶ שמירה על קשר רצוף עם המפעילים מובילה לעיתים קרובות לשיפורים רבים ולקיצור תהליכים.
- ▶ מומלץ לברר מי בעל התפקיד בחברה המפעילה שנמצא בשטח ואחראי על האזור של הרשות המקומית, ולעבוד מולו.



ריכוז ואיסוף תלונות וצרכי ציבור

תפקיד הרשות המקומית הוא להשמיע את קול התושבים



מדינת ישראל
משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

טפסים מקוונים

Safety

עמוד הבית

פניות הציבור

תלונות הציבור

תלונות

תלונות הציבור

הגשת תלונה לאגף הביקורת ותלונות הציבור

תלונה על התנהלות ביקור

השירות בתחבורה הציבורית

כתובות ודרכי התקשרות

ממונים על מסירת מדע לציבור על פי חוק חופש המידע

***5678**

משרד הרישוי

במקום להגיע למשרד הרישוי ששים הכל עם "רישוי קול"

שואה

תשלומי רישיונות

תשלומי אגרת רישיון: נהג, רכב, ציוד מכני הנדסי

תלונה על התנהלות ביקור השירות בתחבורה הציבורית

אגף תחבורה ציבורית במשרד התחבורה מטפל בתלונות על התנהלות ביקור השירות בתחבורה הציבורית. במקרה של שמוש של נהג בשפה לא מאותה, אי הזדהות של הנהג על פי דרישת הנוסע, תנאי נסיעה, איחור, מקרי אלימות פיזית או מילולית או הסדרה אחרת כלפי הנוסעים והרקע להם.

תלונות בנושא קוים בהם הנוסעים נהגים לשבת בצורה נפרדת. הסדר ישיבה באוטובוס, הסדרת הנוסע, באשר למקום ישיבה באוטובוס, התערבות הנהג בסדרי הישיבה באוטובוס, התערבות הנהג בכל המגע לביצוע אופן ידוע ההפרדה לנוסעים, תפקוד הנהג בעת אירועים חריגים, התנהלות מפעיל השירות בכל המגע לביצוע

לפני שליחת הנוסע י"ל להתייעץ למנהלות על הגשת התלונה

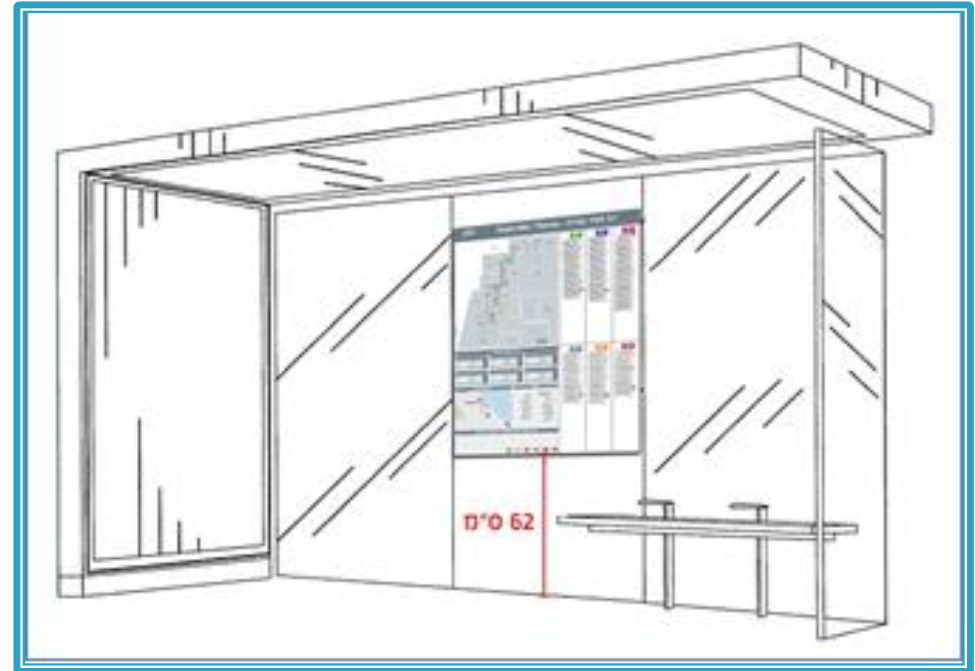
תלונה שתוגש ללא הפרטים שלהלן לא תיענה

שדות מסומנים עם * הם שדות חובה

שם פרטי*	שם משפחה*	כתובת*
טלפון בית	טלפון נייד*	מספר תעודת זהות*
מספר הקו*	חברת האוטובוסים	פרטי הנהג
משא התלונה*		
תאריך המקרה*		
26 נובמבר 2012		



מעקב אחר איכות המידע בתחנות האוטובוס



▶ תחנות האוטובוס באחריות
הרשות המקומית ויש לעקוב
אחר המידע המפורסם



מעורבות במכרזי התחבורה הציבורית

- ▶ במכרזי התחבורה הציבורית הנערכים אחת למספר שנים, נקבעים מי יהיו מפעילי התחבורה הציבורית ברשות המקומית ובאילו תנאים יפעלו.
- ▶ מעורבות של הרשות המקומית בשלבי עריכת המכרז הינה הזדמנות חשובה לערוך שיפורים מקיפים בשירותי התחבורה הציבורית.



מבוסס על "המדריך לתחבורה בת קיימא לרשויות
המקומיות", אשר זמין באתר תחבורה היום ומחר:

www.transportation.org.il

ויחולק במהלך ההשתלמות.

תודה!

