

קידום תח"צ מול משרד התחבורה مدينة ام الفحم אום אל פחם

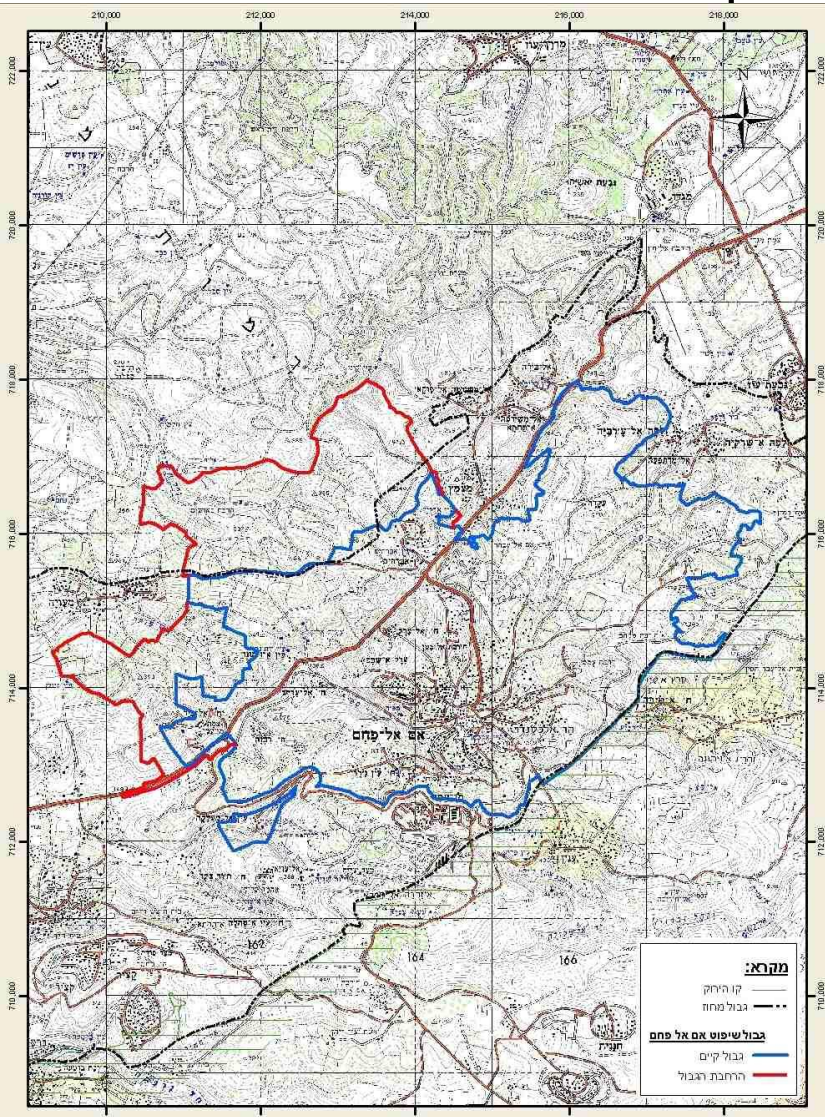


כנס תחבורה ציבורית 27/11/2012





אום אל-פחם – רקע כללי

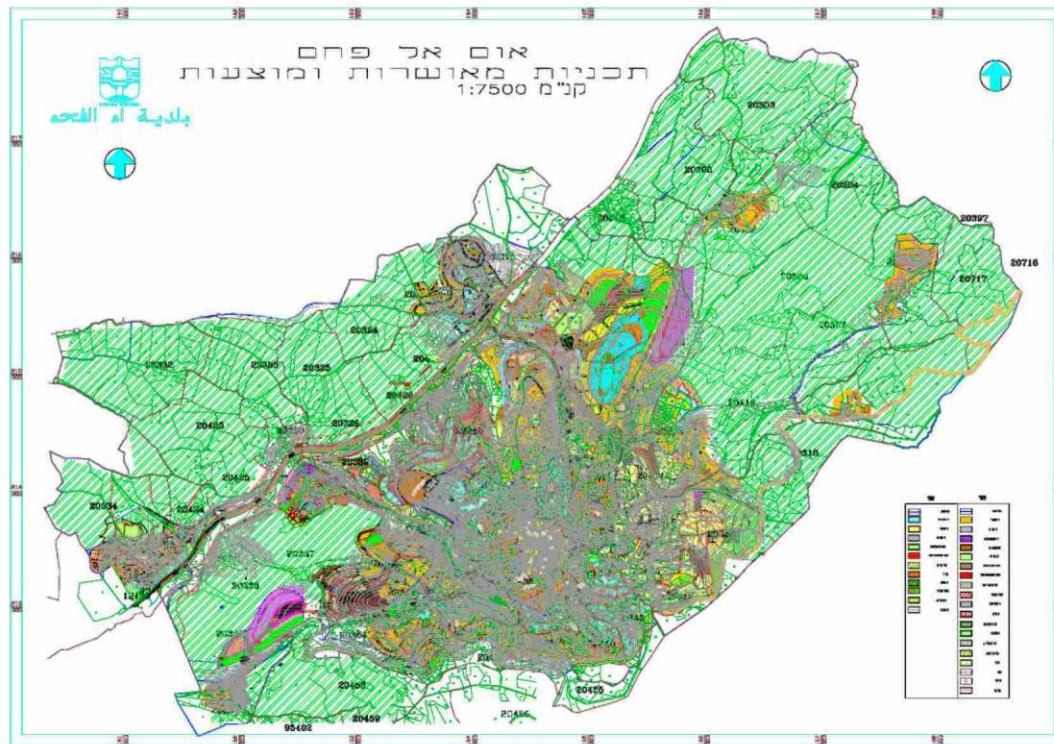


• מיקום העיר וגבולותיו הפיסיים: אום אל פחם שוכנת בואדי עארה. גבולות פיסיים: צפון – אדמות אל רוחה, דרום – מי עמי מערב – אזור ערערה, מזרח – קו הירוק וישובי מעלה עירון

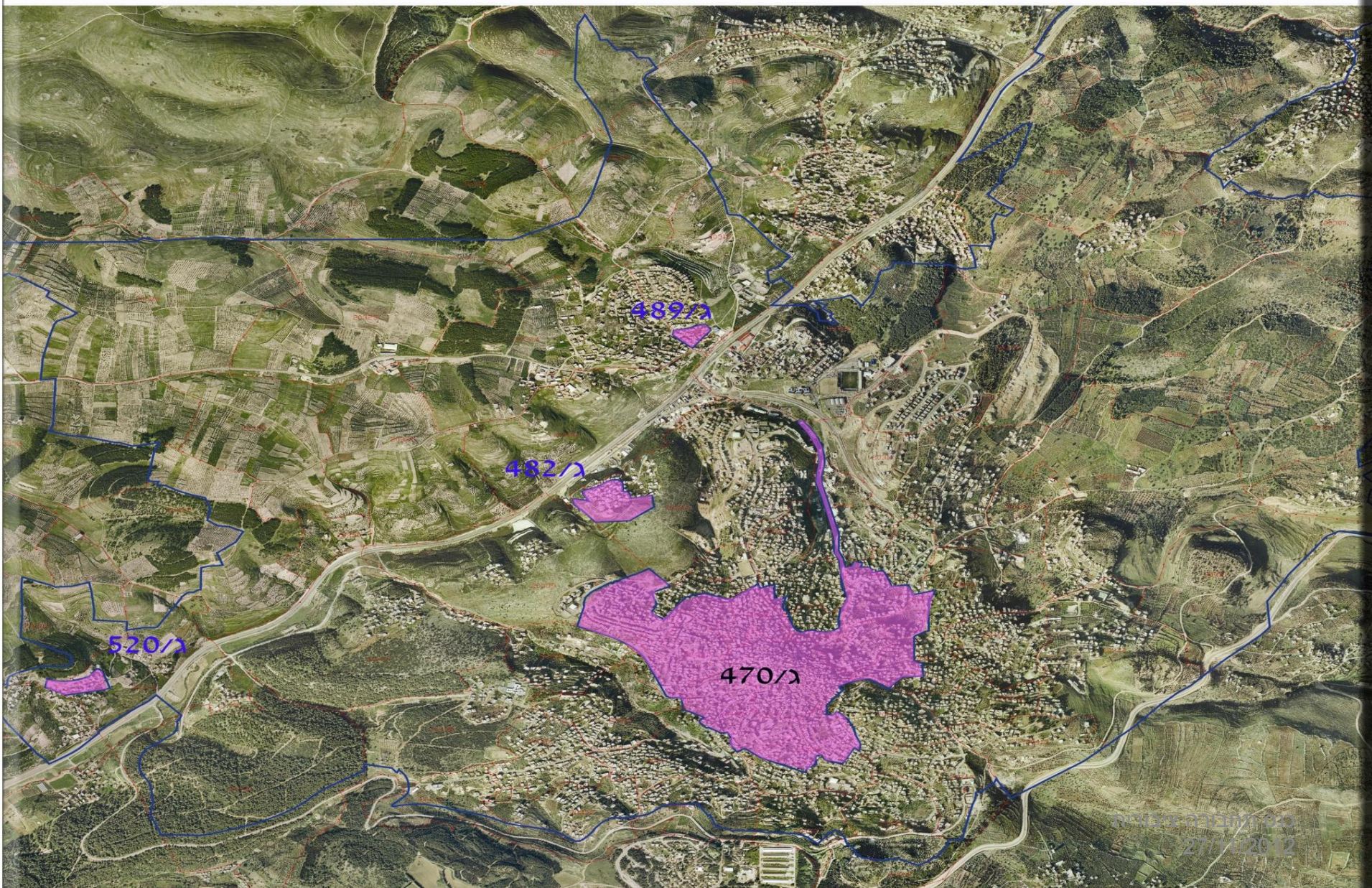
• שטח שיפוט קיים ומוצע: עם הקמת המועצה המקומית ב- 1962 הוכרזו כשטח שיפוט כ- 36,000 דונם שצומצמו בהדרגה לכ- 26,000 עם הקמת רשויות מקומיות מצפון וממערב לתחום שיפוט אום אל-פחם.

• אוכלוסייה: 50,000 תושבים

מפת ייעודי קרקע



תכנית גלילית ג/470 תחום בניה א.א.פחם





פוסט יומן ציבורי
27/12/2012



כנס תל אביב
27/11/2012



مفروشات عبد اللطيف



הקהילה הגדולה באזור

העיר אום אל פחם נחשבת לישוב הגדול באזור
ואדי עארה ומונה כ-50

אלף תושבים ולעיר הערבית השניה בגודלה
במדינה.

מקור אוכלוסיית בארבע חמולות עיקריות
(מחאמיד, מחאג'נה, אג'באריה וג'בארין) שהגיעו
מאזור חברון ובית ג'וברין מהצפון. וחלקם הגיעו
(פליטים) מיישובי אזור אל-רוחה ואלגון (עמק
יזרעאל) בעקבות מלחמת 1948.

תחזית גידול אוכלוסייה עד 2020

- תחזית אוכלוסייה חושבה לפי ריבוי טבעי כפול מספר שנים שיעברו מ- 2002 עד 2020, כלומר אוכלוסיית 2002 כפול 1.032 בחזקת 18.
- סה"כ אוכלוסייה בשנת 2020 צפויה להגיע ל- 69,800 נפש.

התפלגות גילאים 2020

גיל	מספר תושבים	אחוז מכלל התושבים
0-5	13506	19.35%
6-12	12452	17.84%
13-17	6373	9.13%
18-21	4823	6.91%
22-40	21415	30.68%
41-60	6404	12.04%
60-99	2827	4.05%
סה"כ	69800	100%

רקע

- משרד התחבורה מקדם תוכנית כלל ארצית לשיפור שירותי התחבורה הציבורית למגזר המיעוטים ברחבי הארץ
- במסגרת זו נעשו הפעולות כדלקמן:

- בשנת 2009 בוצע תכנון – ל אום אל פחם וישובי וואדי עארה

- בשנת 2010 – תוכנית חומש לפיתוח כלכלי של ישובים במגזר המיעוטים.

- הוחלט להשקיע 100.9 מ"ח לנגישות תחבורתית שמתוכם 68 מ"ח סובסידיות להפעלת קווי תח"צ ו 32.9 מ"ח לתשתיות.

רקע

- פועל כיום אגד ונתיב אקספרס
- באום אל פחם קיים שימוש נמוך בתח"צ כאמצעי הגעה לעבודה.
- עדיין אין תחבורה ציבורית פנימית.
- העדר תח"צ זמינה מהווה חסם המונע צמצום פערים ופיתוח כלכלי.
- קיימים 4 קווים בין עירוניים ואו משולבים.
- מתוכנן להקים מסוף לתחבורה ציבורית.

צוות העבודה

- ייזום- אגף תחבורה ציבורית במשרד התחבורה
- ניהול- חברת יפה נוף/ מנהלת תחבורה ציבורית
- ביצוע- חברת PGL

מטרת הפרוייקט

- תכנון ישים לטווח הקצר
- רמת שרות טובה (זמני נסיעה ומעברים)
- שרות העונה על הצרכים הייחודיים
- תכנון מוסכם

יעדים פנימיים



- מרכז היישוב
- ציר ראשי ביישוב
- מוסדות ציבור: עירייה, קופ"ח ובתי"ס
- כיסוי לשכונות המגורים

חלופה 1 – שרות אזורי מכל יישוב

- מכל יישוב ישנו קו אזורי למוקד מרכזי
- ישנו קשר פנים מרחבי בין כל היישובים באמצעות מעבר
- הקו האזורי מבצע שירות על הציר האזורי

חלופה 2 – קו אזורי המספק שרות מרחבי

- שיפור הכיסוי ביישובים
- הקו האזורי נכנס ליישובים ומקשר בינם
- קו פנימי עירוני בחלק מהיישובים

חלופה 3 - עיר ראשה

- קווים אזוריים המשרתים מוקד מרכזי (קניון אום אל פחם) במרחב התכנון
- מערכת מרחבית המספקת הזנה לקווים היוצאים מהמוקד המרכזי
- הקו המרחבי מבצע שירות פנימי-עירוני חלקי

תפקידי הרשות המקומית לקידום הפרוייקט

- תח"צ היא זכות בסיסית לכל תושב ומשמשת כלי חשוב לפיתוח חברתי כלכלי ותרבותי הן לפרט והן ליישוב.
- מינוי אחראי מטעם העירייה לקידום כולל של הפרוייקט
- ארגון וליווי סדנת תושבים
- הסדרת תשתיות עבור תחבורה ציבורית
 - תחנות אוטובוס, תחנות קצה
 - רחבות סיבוב
 - שטח למסוף
- השתתפות בבחירת חלופה מומלצת

תפקידי הרשות המקומית לקידום הפרוייקט

- השתתפות בסמינריונים /תחבורה וקיימות אשר יחזקו את הקשר בין רשות מקומית למשרד התחבורה.
- מפגשים בין מהנדסי ערים ואו מטעמים למומחים בתחום התח"צ .
- ליזום ולהכין תוכנית אב לתחבורה /תחבורה ציבורית וגזירת תוכניות פעולה
- לפעול לשיפור תשתיות פנימיות ומתן מענה לפתרון נקודות תורפה והסרת מטרדים.
- פרסום, שיווק ושיתוף פעולה עם חברת התחבורה הזכיינית







מנחם תחבורה ציבורית
27/1/2015

שכונת אלד'הר ג'



מנظر لحي سكني שכונת מגורים



حارة الاندلس

שכונת מגורים



כנס תחבורה ציבורית 27/11/2012

המלצות מהנדס הרשות המקומית לקידום הפרוייקט תח"צ

- הכנת תוכנית אב לתחבורה /תחבורה ציבורית וגזירת תוכנית פעולה.
- מינוי אחראי מטעם הרשות המקומית לקידום כולל של הפרוייקט
- ארגון וליווי סדנאות ימי עיון סימנריונים.
- הסדרת תשתיות עבור תחבורה ציבורית .
- הקצאת משאבים-תח"צ בת קיימא בישובים הערביים מצריך מדיניות ממשלתית שתכלול תכנון מותאם לצרכים, הקצאת משאבים ברמה הארצית ושיתופי פעולה ברמה המקומית.

המלצות מהנדס הרשות המקומית לקידום הפרוייקט תח"צ

- הכנת תוכנית אב לתחבורה /תחבורה ציבורית וגזירת תוכנית פעולה.
- מינוי אחראי מטעם הרשות המקומית לקידום כולל של הפרוייקט
- ארגון וליווי סדנאות ימי עיון סימנריונים.
- הסדרת תשתיות עבור תחבורה ציבורית .
- הקצאת משאבים-תח"צ בת קיימא בישובים הערביים מצריך מדיניות ממשלתית שתכלול תכנון מותאם לצרכים, הקצאת משאבים ברמה הארצית ושיתופי פעולה ברמה המקומית.

המלצות מהנדס הרשות המקומית לקידום הפרוייקט תח"צ

- תח"צ פנימית – קווים פנימיים, חשיבה מחוץ לקופסה.
- הגדלת מס היעדים הבינעורניים והמרחביים.
- הכרחי שפתרונות התחבורה שגובשו יהיו נגישים, זמינים ומסובסדים.