

הליכה ברגל כמרכיב במערכת התחבורה העירונית

תמר קינן, מנכ"ל תחבורה היום ומחר

כנס מעמד הולכי הרגל במרחב הציבורי

למה צריך לדאוג להולכי הרגל?

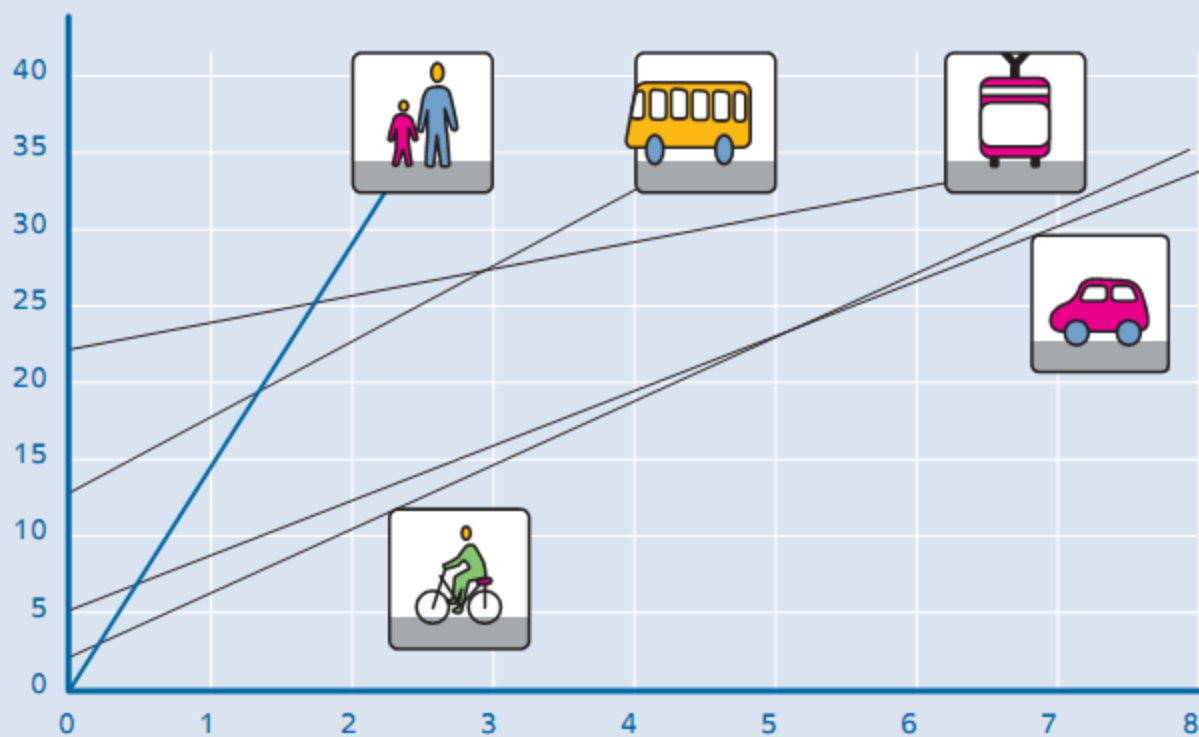
- בעולם המודרני בוחרים במה שיותר נוח כרגע. העיר צריכה להפוך את ההליכה לאמצעי הנוח ביותר- בתל אביב כעשירית מהנסיעות העירוניות הן למרחק של פחות מקילומטר.
- מתח בין משתמשי הרחוב ברמת העבירות והבטיחות- ישראל המובילה בעולם המערבי באחוז ההרוגים הולכי הרגל מתוך סך ההרוגים בתאונות
- שאלת מדיניות- באיזו מן עיר אנו רוצים לחיות?



* מרבית התמונות במצגת צולמו על-ידי משתתפי סיור תחבורה היום ומחר לאירופה שנערך במאי 2011 לנציגים בכירים ברשויות המקומיות

לאיזה מרחק נגיע באמצעים שונים?

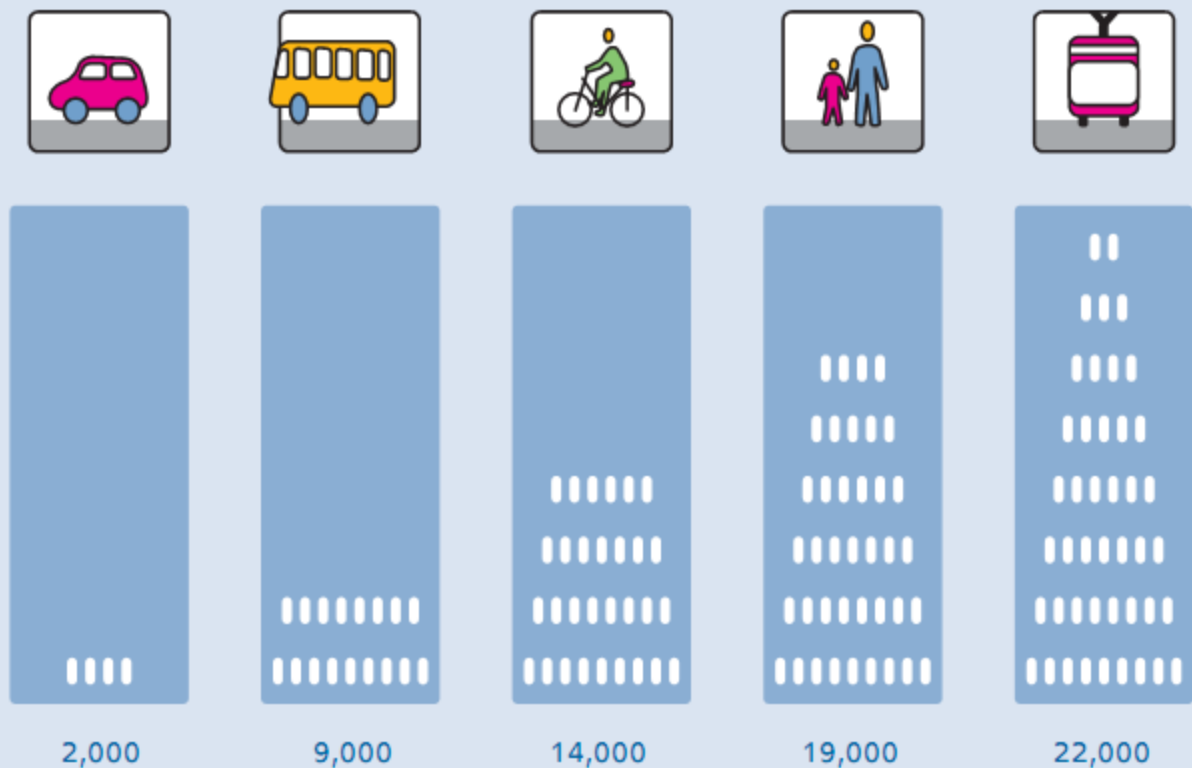
דקות



לאיזה מרחק נגיע ב-35 דקות
בעיר באמצעים שונים?
(מקור: האיחוד האירופאי, 2000,
Villes Cyclables, Villes D'avenir)

מתוך ההנחיות לתכנון
רחובות בערים – תנועת
הולכי הרגל, 2009,
פרחי-צפריר אדריכלים
עבור משרד התחבורה

קיבולת שעתית של העברת אנשים באמצעים שונים



קיבולת שעתית של העברת
אנשים ברצועה ברוחב 3.5
מטר בעיר באמצעים שונים
(מקור: Botma & Papendrecht,
Traffic Operation of Bicycle Traffic,
(Tu-Delft 1991)

מתוך ההנחיות לתכנון
רחובות בערים – תנועת
הולכי הרגל, 2009,
פרחי-צפריר אדריכלים
עבור משרד התחבורה

הליכות - WALKABILITY

A walking friendly city is a city where people select walking as their preferred choice of travel for health and to relax and one which exhibits a high degree of 'walkability'.

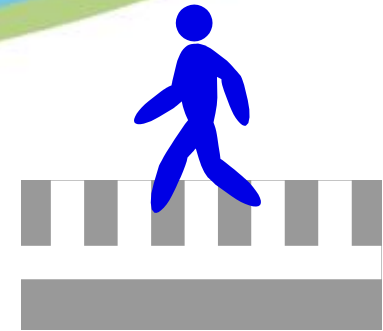
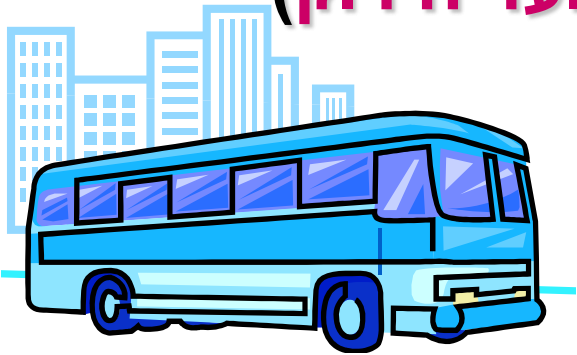
Walkability may in turn be defined as the extent to which walking is readily available to the consumer as a safe, connected, accessible and pleasant activity.

עיר ידידותית להליכה היא עיר שבה אנשים בוחרים בהליכה ברגל כאמצעי התחבורה המועדף עליהם, עיר בעלת מדד "הליכות" גבוה

הליכות (**walkability**) מוגדרת כמידה שבה הליכה ברגל נגישה לצרכן כפעילות נעימה, נגישה, מקושרת ובטוחה, וכרוכה באינטראקציה (עם אנשים ועם הסביבה)

יעדים של משתמשי הדרך

נסיעה רציפה ללא עצירות
בצמתים ועמידה בלוחות זמנים
(מועד הירוק)



מעבר ללא המתנות
של רצף מעברי חצייה
(שכיחות הירוק)

משך זמן הנסיעה הקצר
ביותר ממוצא ליעד
(משך הירוק)



רכב ממונע על המדרכות



דירוג ערים על-פי מדד ההליכות

www.walkscore.com



האתר מדרג שכונות וערים על-פי מדד ההליכות שלהן, המבוסס על נגישות למרכולים, בתי-ספר וצרכים אחרים. בעקבות הביקוש האתר הרחיב את הכיסוי הגיאוגרפי שלו בארה"ב וכיום כולל את 2500 הערים הגדולות.

**רחובות משולבים
במהירות מוגבלת ל 10 קמ"ש**





מתן זכות קדימה בנקודות המפגש

- עדיפות על פני הרכב הפרטי- בצמתים, בחלוקת הרחוב. בתוכנית הרמזורים.



במערכת אביבים יכול המתכנן בכל תוכנית רמזורים לשלב אילוץ למשך האדום בכל מעבר חציה בצומת

רשת שבילים רציפה

- רשת שבילים – לאפשר הליכה כאמצעי תחבורה עיקרי/ מערך



הגדלת השטחים המיועדים בלעדית להולכי הרגל



שיפור התחבורה הציבורית

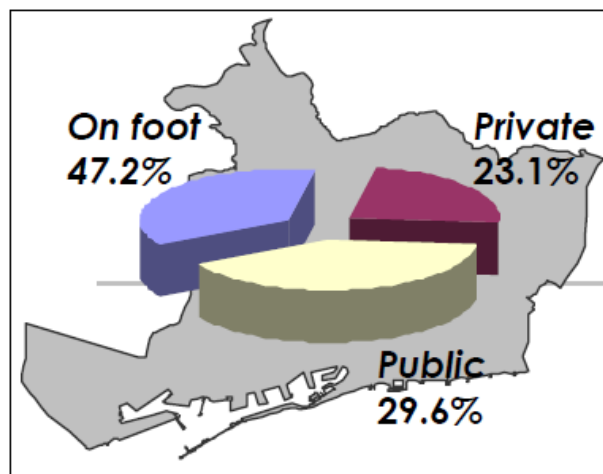
- אינטגרציה עם מערכת התחבורה הציבורית-מידע, נגישות לתחנות אוטובוס ורכבת



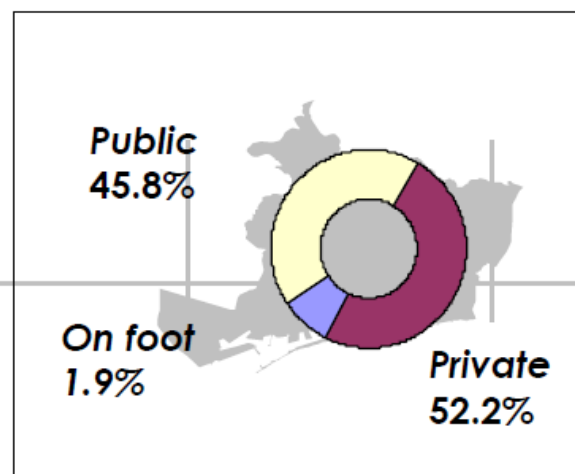
תחבורה ציבורית טובה מייצרת גם הליכה ברגל

פיצול הנסיעות ברצלונה ב-2006

Mode of transport	Internal	%	Int/Ext	%	Total	%
Private Car	1.026.667	23,1%	1.335.601	52,2%	2.362.268	33,8%
Public Transport	1.314.000	29,6%	1.172.200	45,8%	2.486.200	35,6%
Foot and bicycle	2.094.208	47,2%	49.000	1,9%	2.143.208	30,7%
	4.434.875		2.556.801		6.991.676	



Internal trips: **4.434.875**



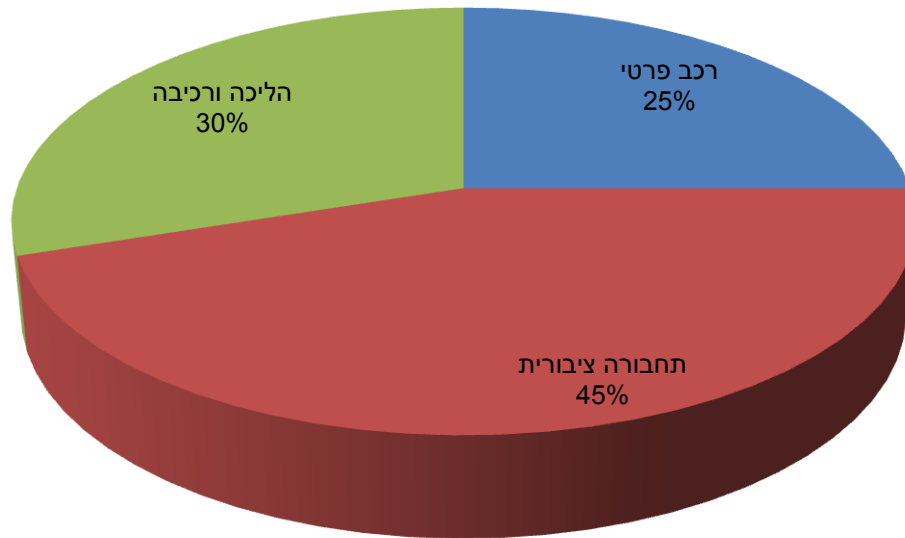
Int-ext trips : **2.556.801**

תודה לד"ר רוברט אסחק (הטכניון) על הנתונים

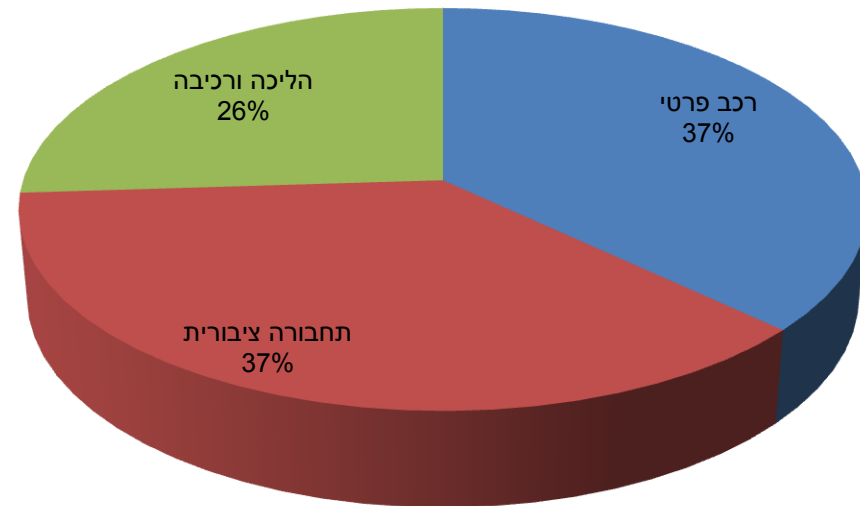
הלסינקי

חלקו היחסי של השימוש ברכב הפרטי
קטן מ37 ל25 אחוז

2010



1993





Walk21

המלצות

- יום הליכה ברגל לעבודה
- מינוי אחראי עירוני לנושא הולכי הרגל
- פרסום מדיניות עירונית בנוגע להליכה ברגל שתכלול זמן מרבי להמתנה ברמזורים
- הכנת תוכנית פעולה מקיפה וכוללת לקידום ההליכה ברגל
- הצטרפות הערים לאמנת walk21

MAYOR OF LONDON

Transport for London



The Walking Plan for London

Making London a walkable city

The Walking Plan for London

February 2004

תחבורה היום ומחר
Transport Today & Tomorrow











אמנת WALK 21