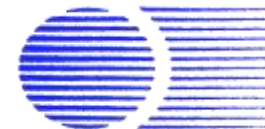




משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים



מינהל יבשה

מדיניות תעריפים

רו"ח גילי קניגסבוך
מנהלת אגף פיקוח פיננסי

- קיצור משך זמן הנסיעה
 - פיתוח של נתיבים בלעדיים לתח"צ
 - עליה מדלת אחורית
 - טעינה מחוץ לאוטובוס
 - הפעלת קווי שירות מהירים.
- הטמעת מערכות הסעת המונים (LRT/ BRT)
- המשך ההליך התחרותי והרחבת השירות באופן משמעותי.
- שיפור מידע לציבור
- שיפור חווית הנסיעה
- מדיניות תעריפים

יעדים ומדדים לרפורמה בתעריפים

דוגמא למדדים	יעדים למבנה התעריפים	יעדים לאומיים
- מדד נגישות (מחיר נסיעה) לפי רמה חברתית-כלכלית - מדדי נגישות לפי רמות "פריפריה" - התפלגות השינוי בפדיון לפי אזורים - מפות מחיר/מרחק - מספר מפסידים/שיעור מפסידים/מקסימום הפסד לנוסע לפי קבוצות אכלוסיה	• נגישות פנים-אזורית • נגישות למרכז המטרופולין האזורי • נגישות למרכז הארץ	חברתי חיזוק הפריפריה / פיזור אוכלוסין
- מספר נוסעים - שיעור כסוי הוצאות מנוסעים - מספר מרוויחים/שיעור מרוויחים - נגישות למקומות עבודה בטווח X ש. - עלות הרפורמה - עלות לנוסע	• הגדלת מספר הנוסעים בתחבורה הציבורית • יעילות כלכלית	צמיחה ויעילות כלכלית
- מספר התעריפים - קלות מיפוי והסבר מבנה התעריף לנוסע	• נוחות • פשטות ובהירות מערכת התעריפים	איכות חיים

מטרה עיקרית – עידוד השימוש בתחבורה הציבורית תוך שילוב בין אמצעי התחבורה השונים (אוטובוס, רכבת, מערכות BRT, רק"ל)

בעיות במבנה התעריף במצב

הקיים

- מצב קיים

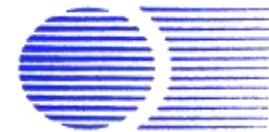
- מחיר הנסיעה נקבע לכל מפעיל בנפרד במערכת אזורים עצמאית
- תעריפים מבוססים על מרחק בין אזורים
- חוסר בהירות במערכת – מבנה מורכב ולא ברור לנוסע. קושי בהצגת המחיר לנוסע
- חוסר שילוביות בין מפעילים
- אזורי תעריף
- התעריף אינו משקף את רמת השירות
- שוויוניות וצדק חברתי
- אמצעי כרטוס וטכנולוגיה

תעריפים – המבנה הקיים

1. **תעריף מטרופוליני – השלמת יישום**
76% מבנה התעריפים האזורי טבעתי בארבעת המטרופולינים ושילוב אמצעי התחבורה הציבורית
2. **תעריפים עירוניים – תכנון ויישום מבנה**
6% תעריף עירוני ארצי חדש.
3. **תעריפים בין עירוניים – תכנון ויישום**
18% מבנה תעריף ארצי, המשלב את המבנה המטרופוליני והעירוני.



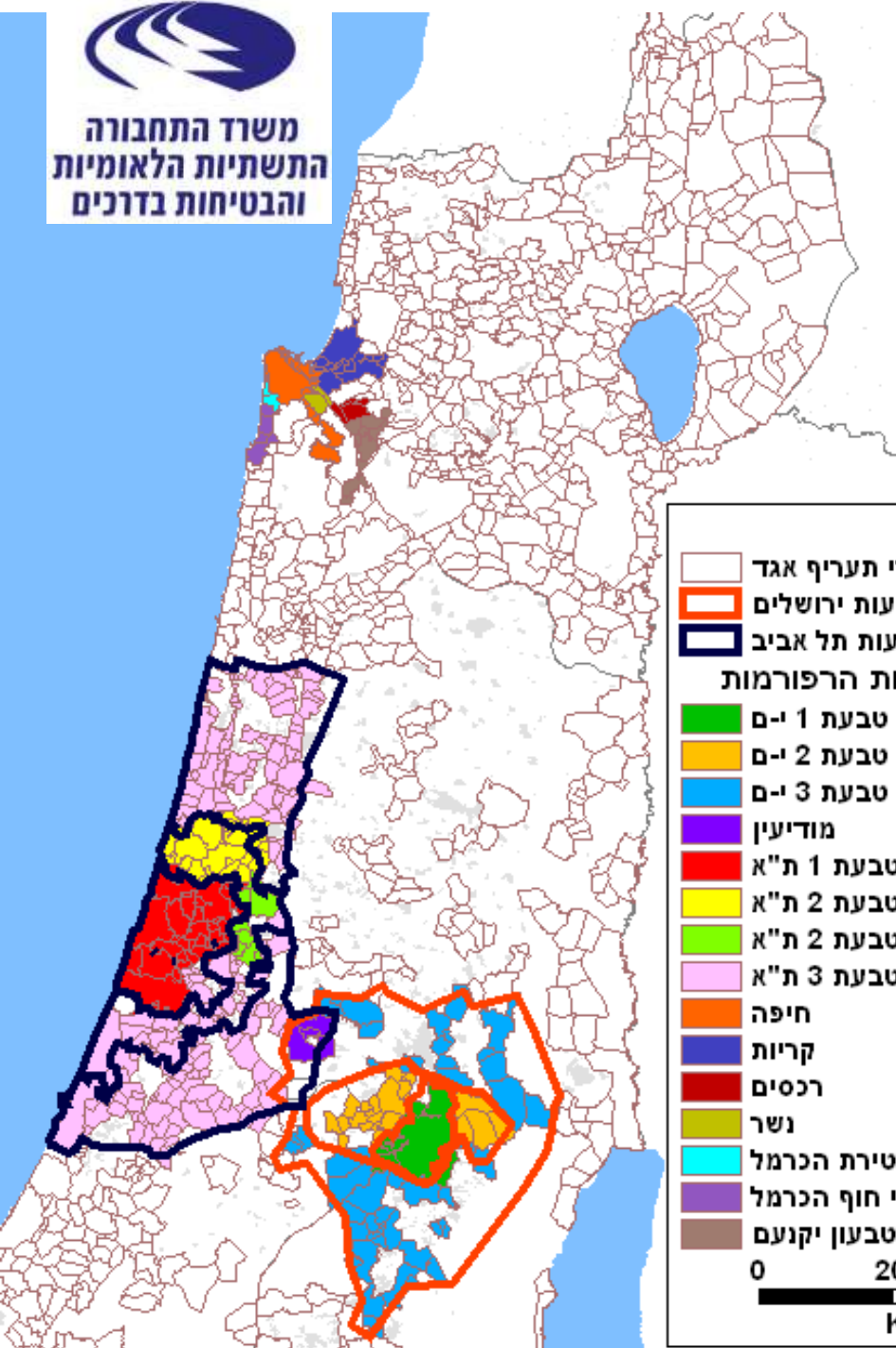
משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים



מינהל יבשה

אזורי תעריף

ארצי/מטרופוליני



מקרא

- אזורי תעריף אגד
- טבעות ירושלים
- טבעות תל אביב

אזורי תעריף אגד בגבולות הרפורמות

- טבעת 1-ים
- טבעת 2-ים
- טבעת 3-ים
- מודיעין
- טבעת 1 ת"א
- טבעת 2 ת"א
- טבעת 2 ת"א
- טבעת 3 ת"א
- חיפה
- קריות
- רכסים
- נשר
- טירת הכרמל
- יישובי חוף הכרמל
- טבעון יקנעם

0 20 40 60

Kilometers



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

New Integrated Fare Systems in the World



מינהל יבשה

Les six zones carte orange

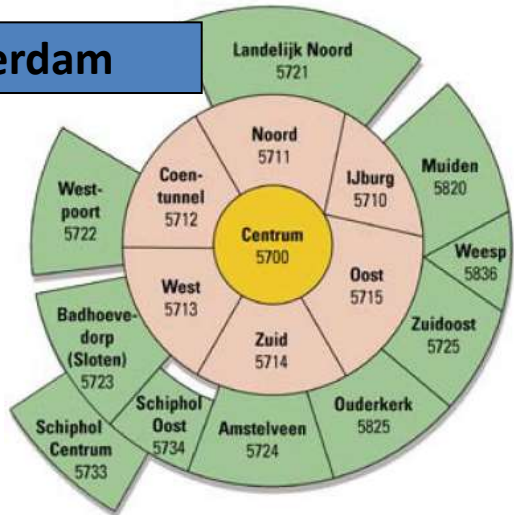


Paris

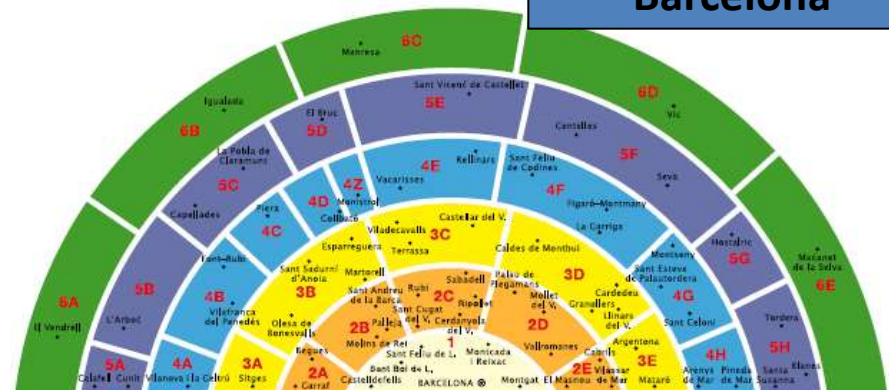


London

Amsterdam



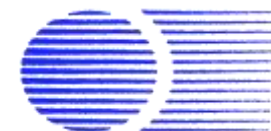
Barcelona





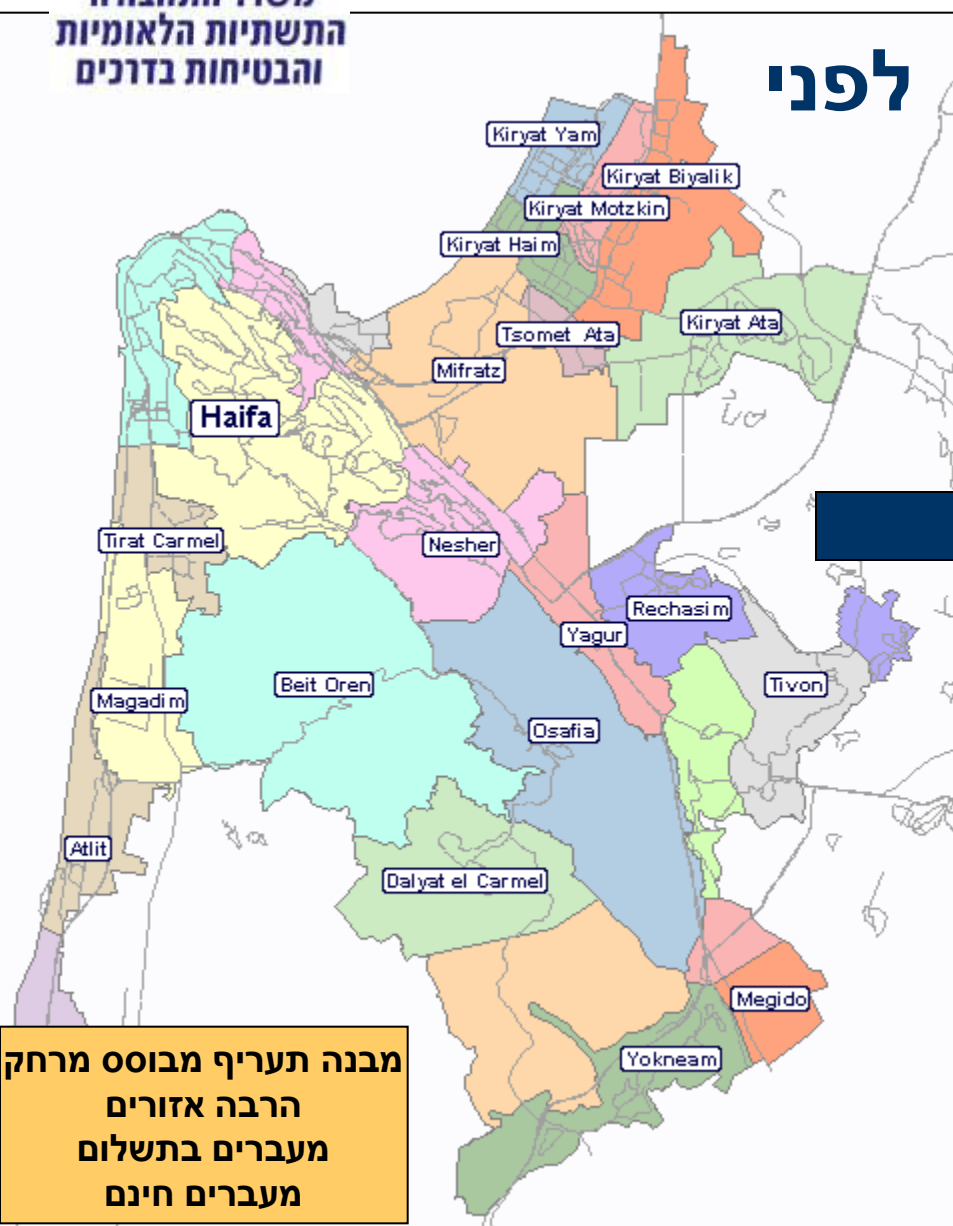
משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים

מבנה התעריפים החדש - חיפה

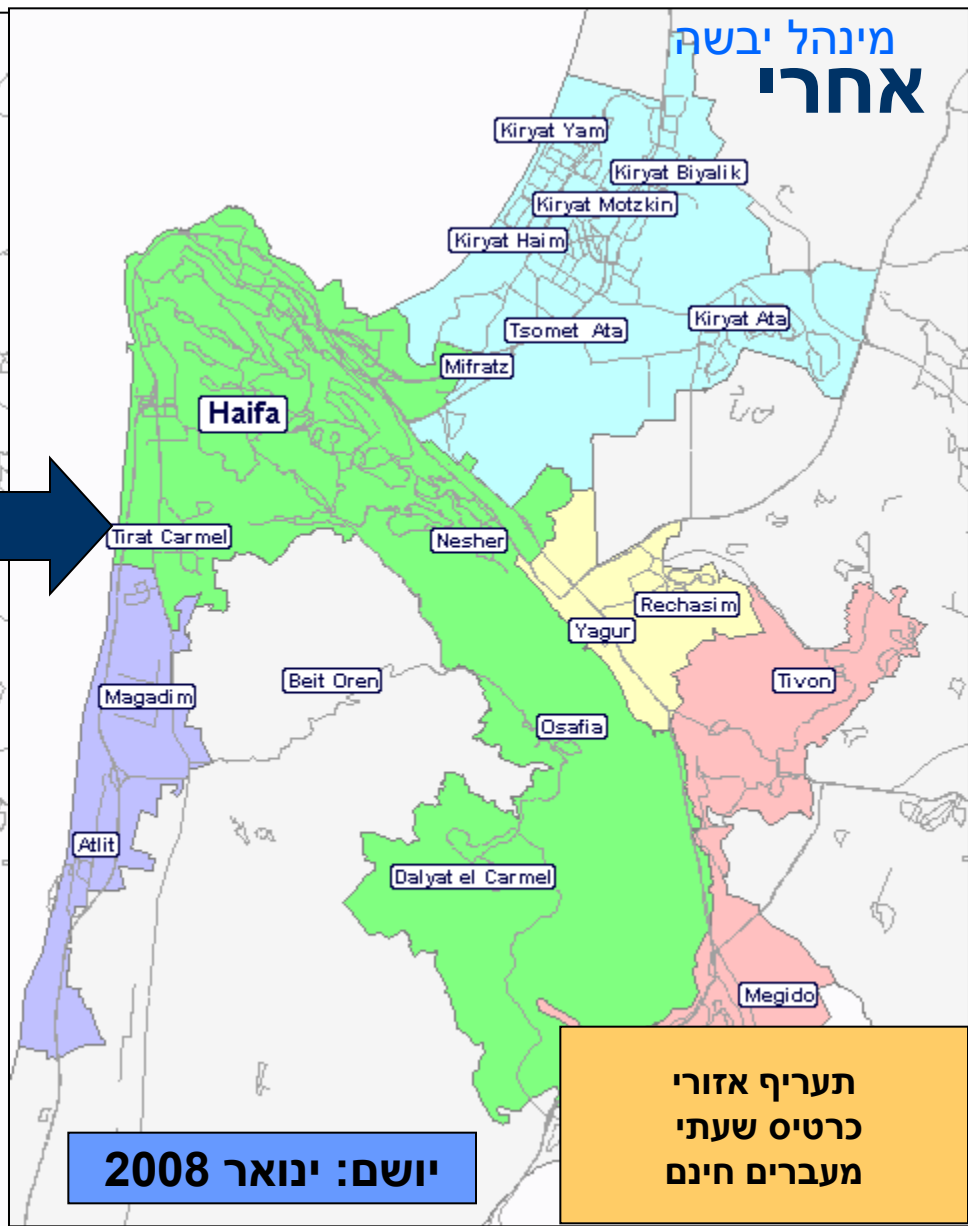


מינהל יבשה
אחרי

לפני



מבנה תעריף מבוסס מרחק
הרבה אזורים
מעברים בתשלום
מעברים חינם

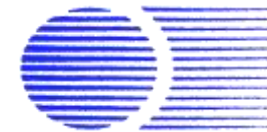
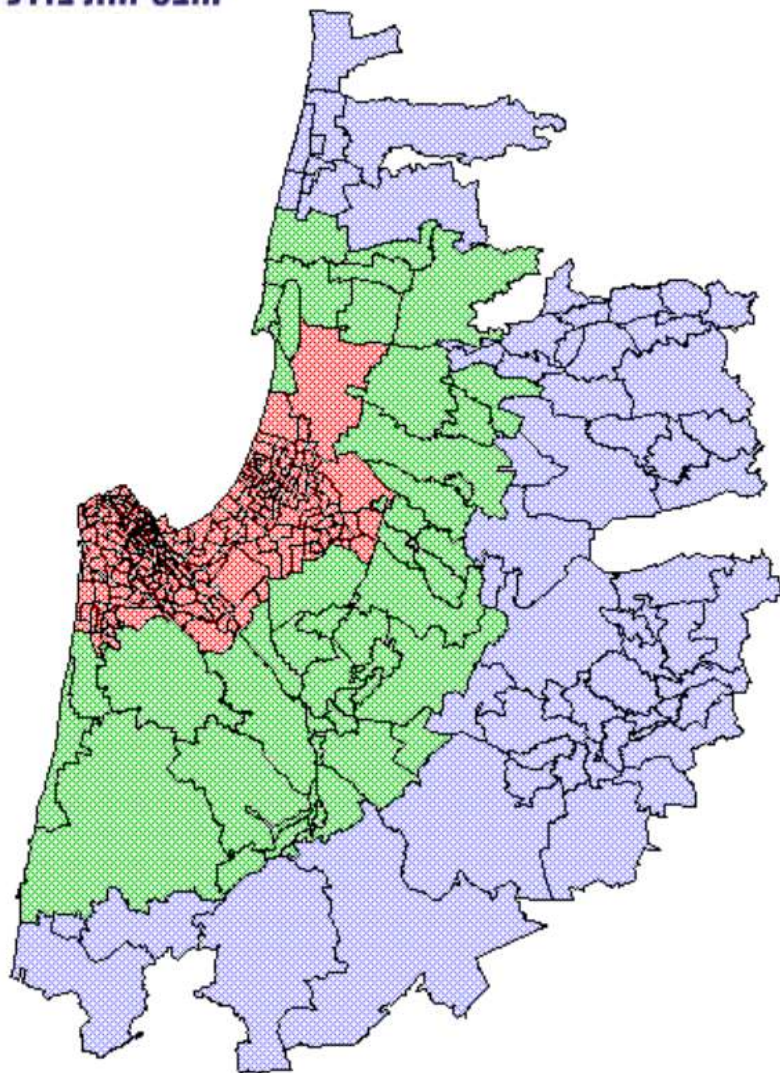


יושם: ינואר 2008

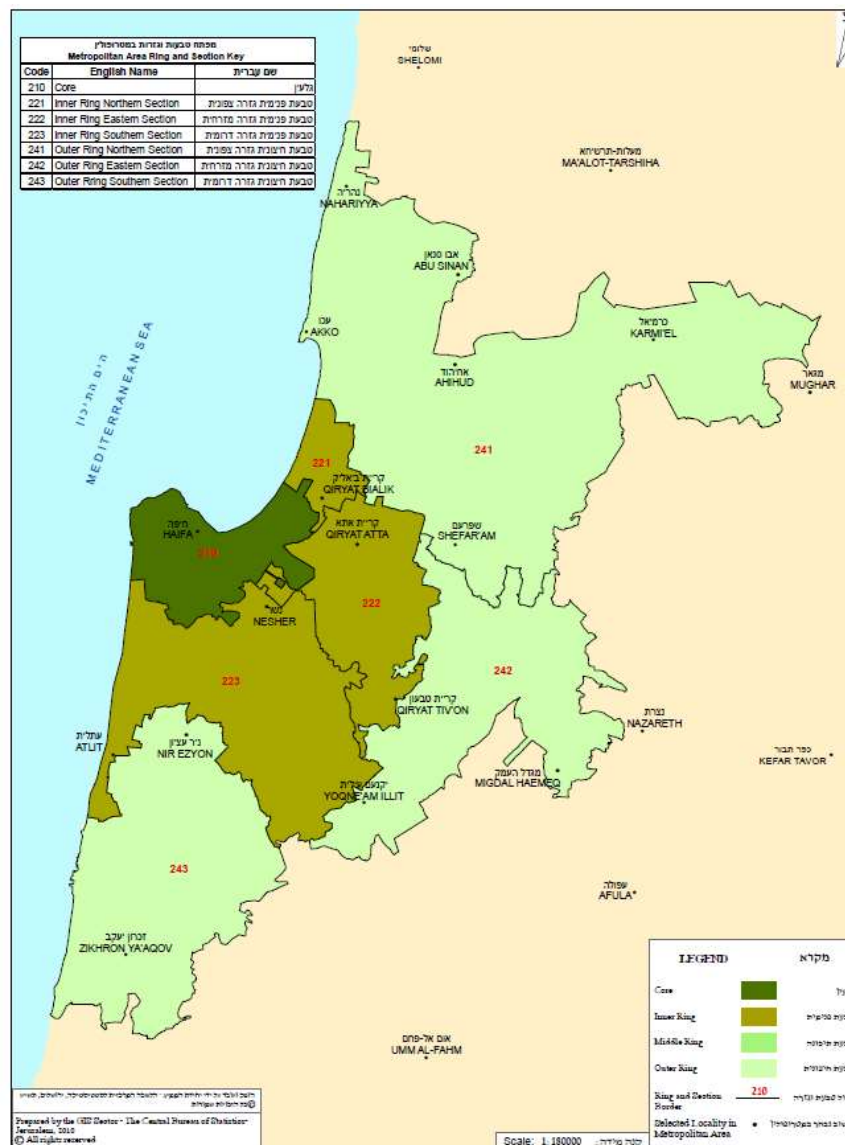
תעריף אזורי
כרטיס שעתי
מעברים חינם



משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

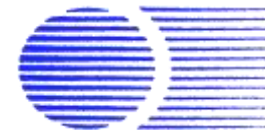


מינהל יבשה





משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים



מינהל יבשה

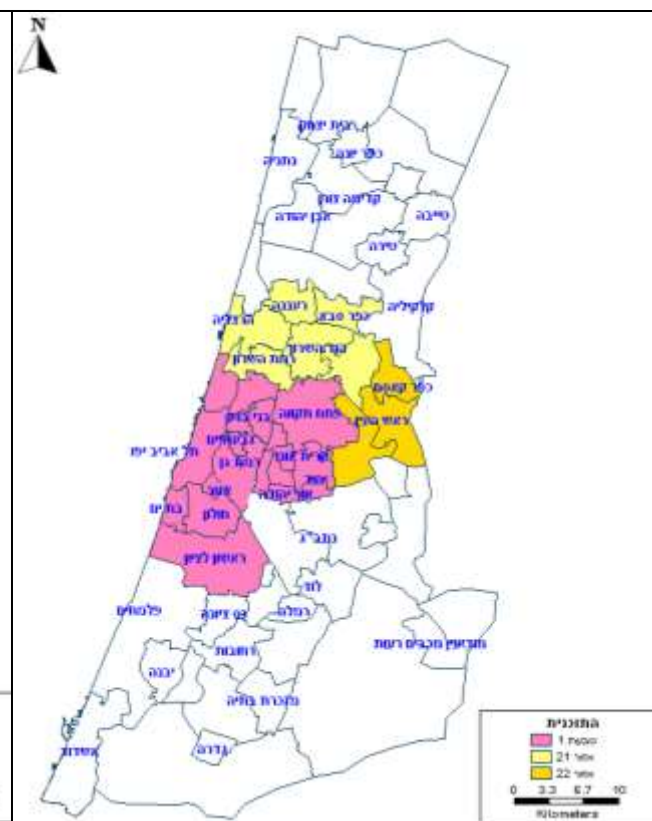
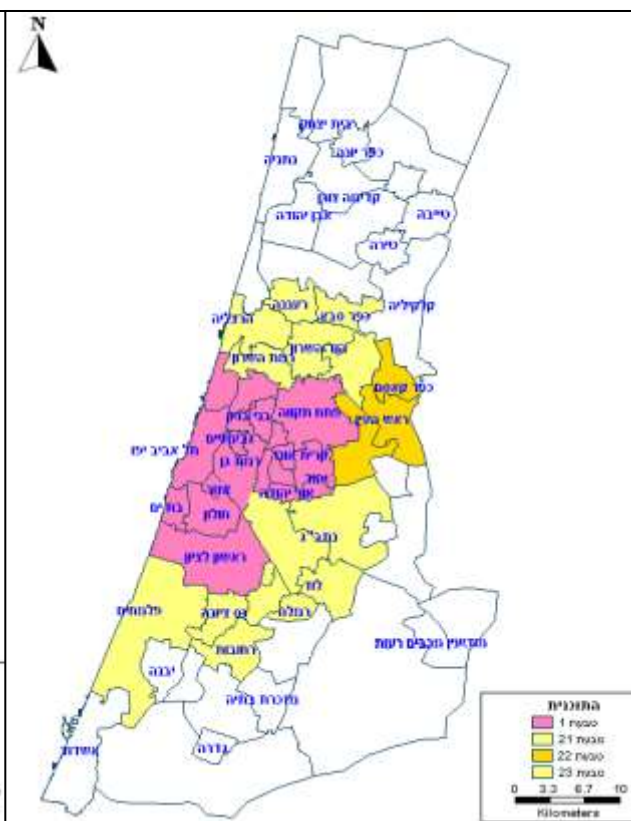
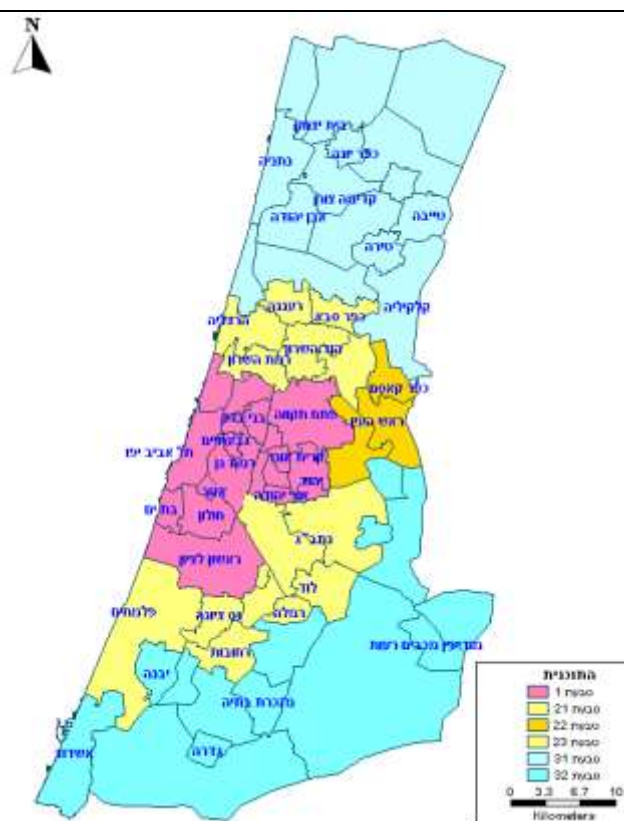
שלבי היישום של התוכנית בגוש דן

שלב ג'

שלב ב'

שלב א'

יושם: יולי 2011



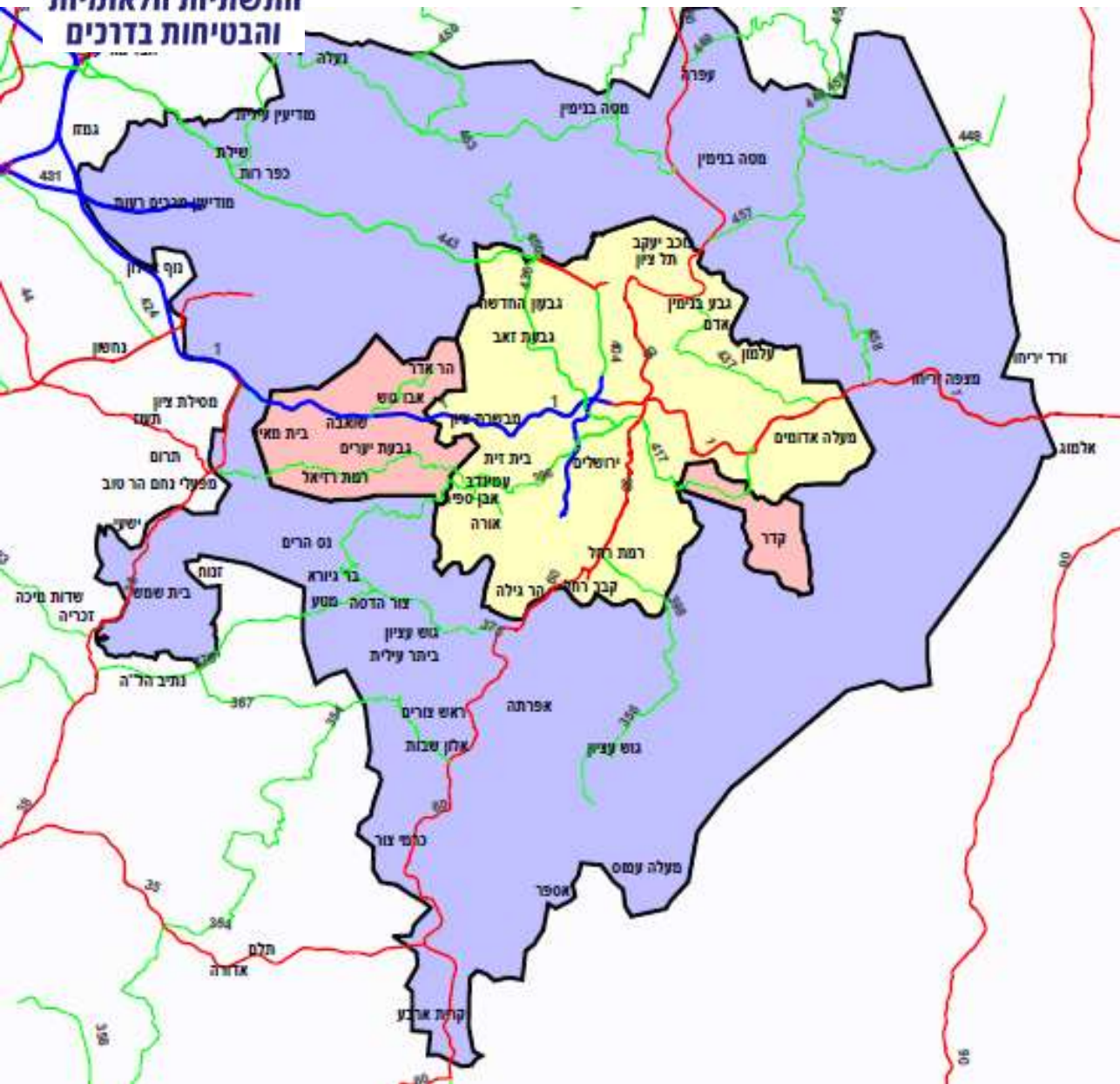
לראשונה יושם ערך צבור



**משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים**

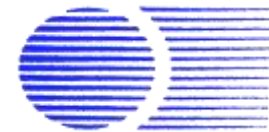
שלב א + ב: צהוב+כתום

יושם 2010-2012

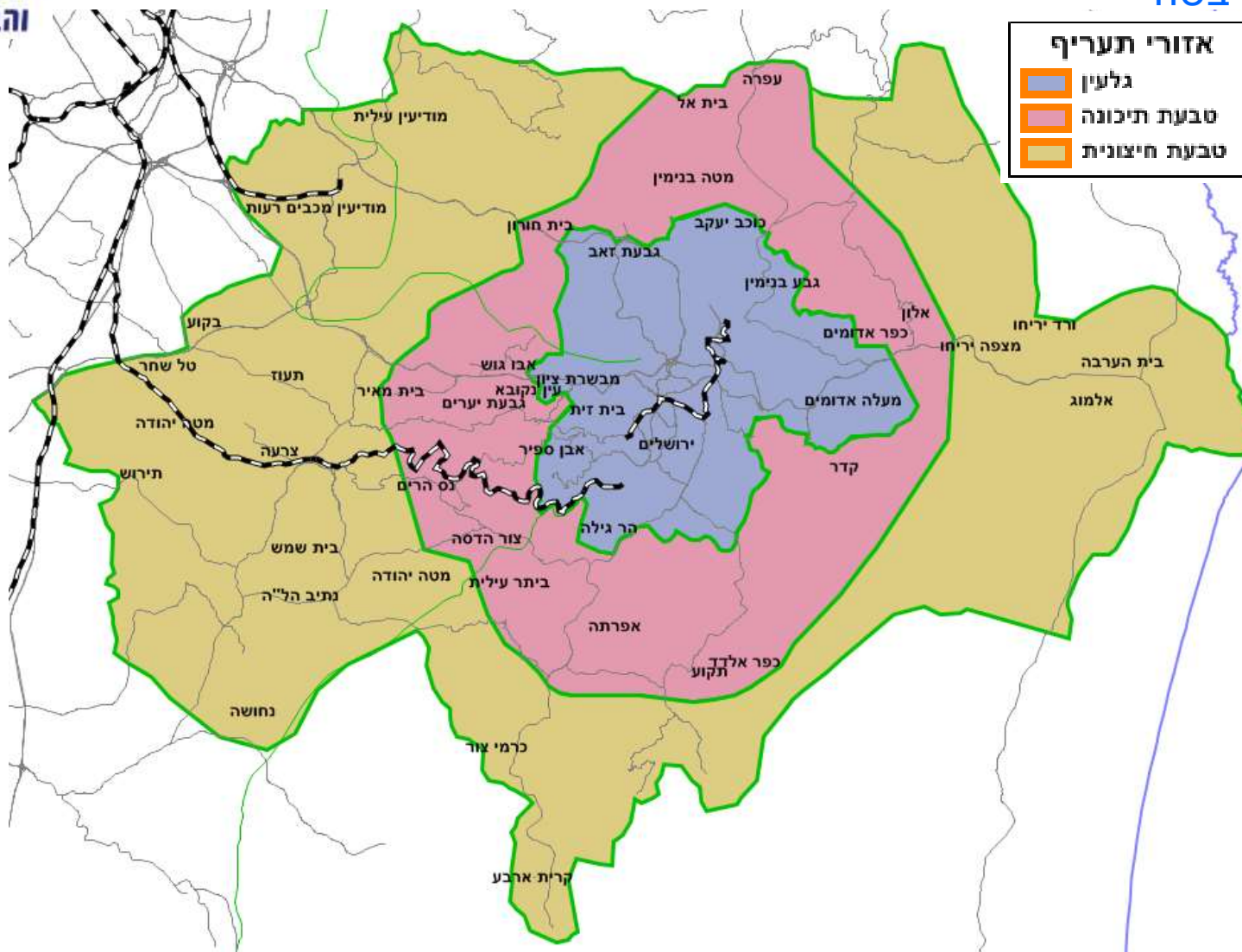




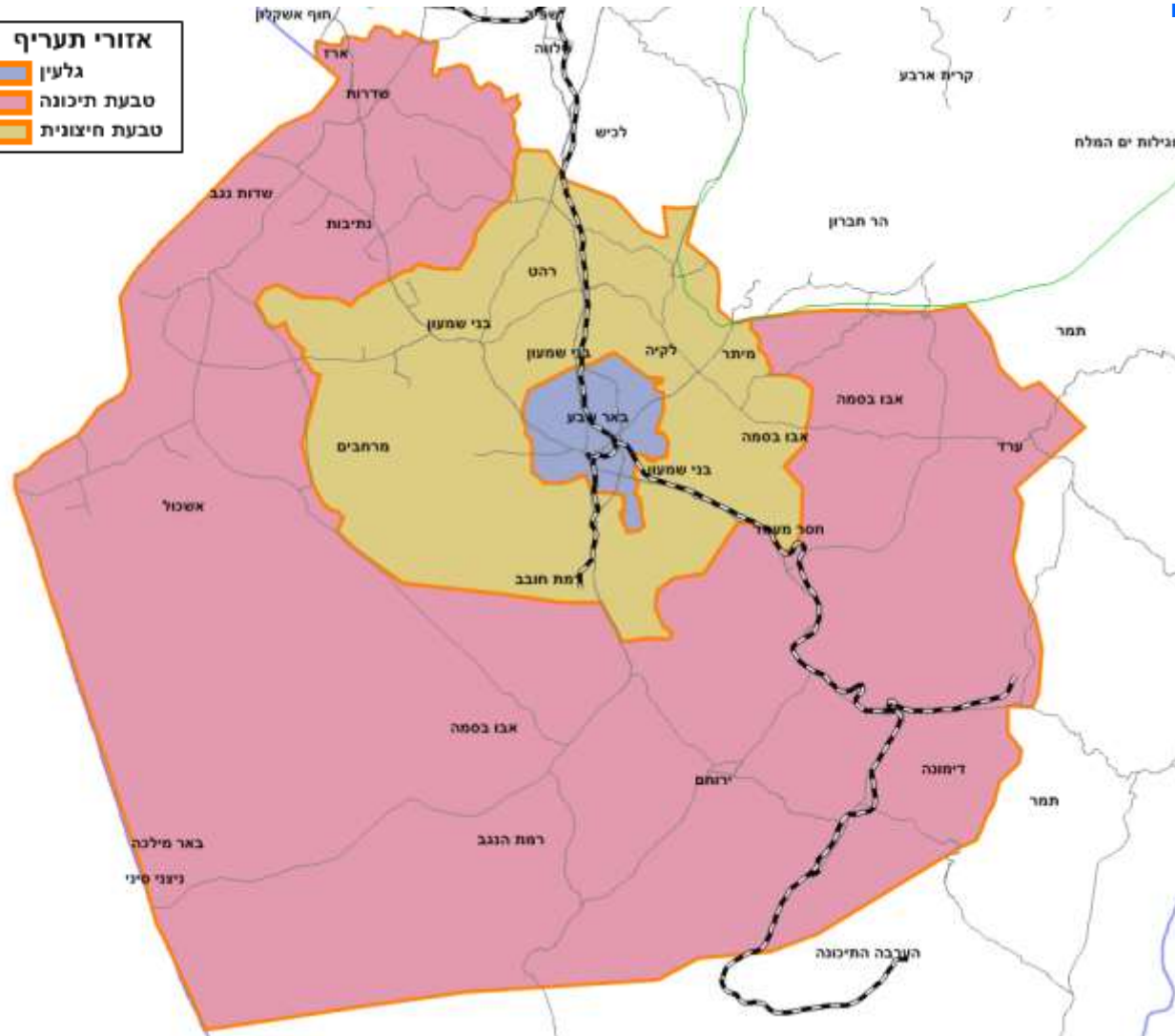
מטרופולין ירושלים



מינהל יבשה



מטרופולין באר שבע



מטרות הרפורמה בתעריפים במטרופולינים

- מבנה תעריפים פשוט, יעיל וידידותי לנוסע
- אינטגרציה בין אמצעים ומפעילים
- כרטוס משותף ושילוב אמצעי כרטוס מתקדמים
- קשר טוב יותר בין אזורים במטרופולין
- שוויוניות בין תושבי המטרופולין

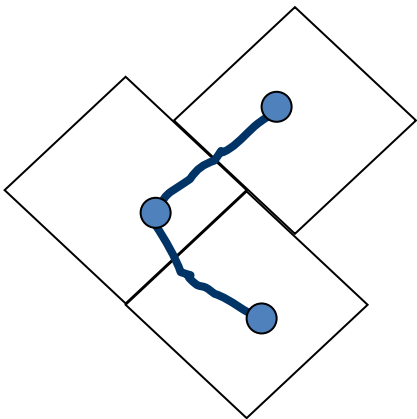
רפורמה בתעריפים הבינעירוניים

• **בחינת חלופות למבנה תעריף:**

- תעריף מבוסס על מרחק
- תעריף מבוסס אזורים
- שילוב התעריפים המטרופוליניים

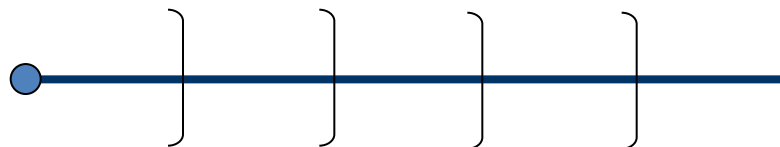
תעריף אזורי

Zonal based fare

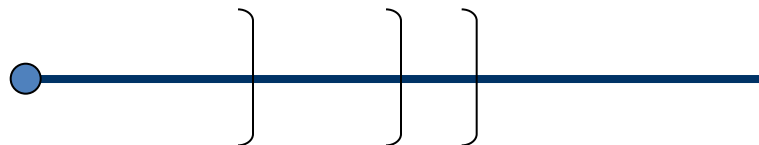


פונקציית מרחק

Fixed – by passenger
distance



Diminishing with trip
length

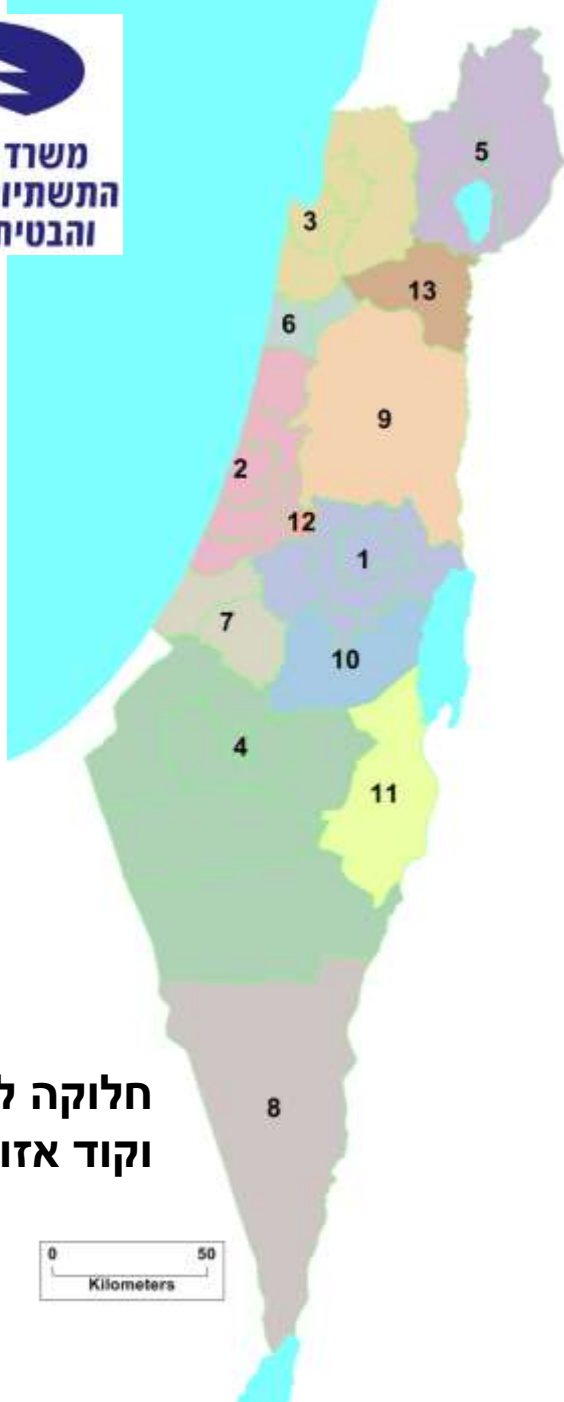


אזורי על

- 4 אזורי מטרופולין
- 9 מרחבים

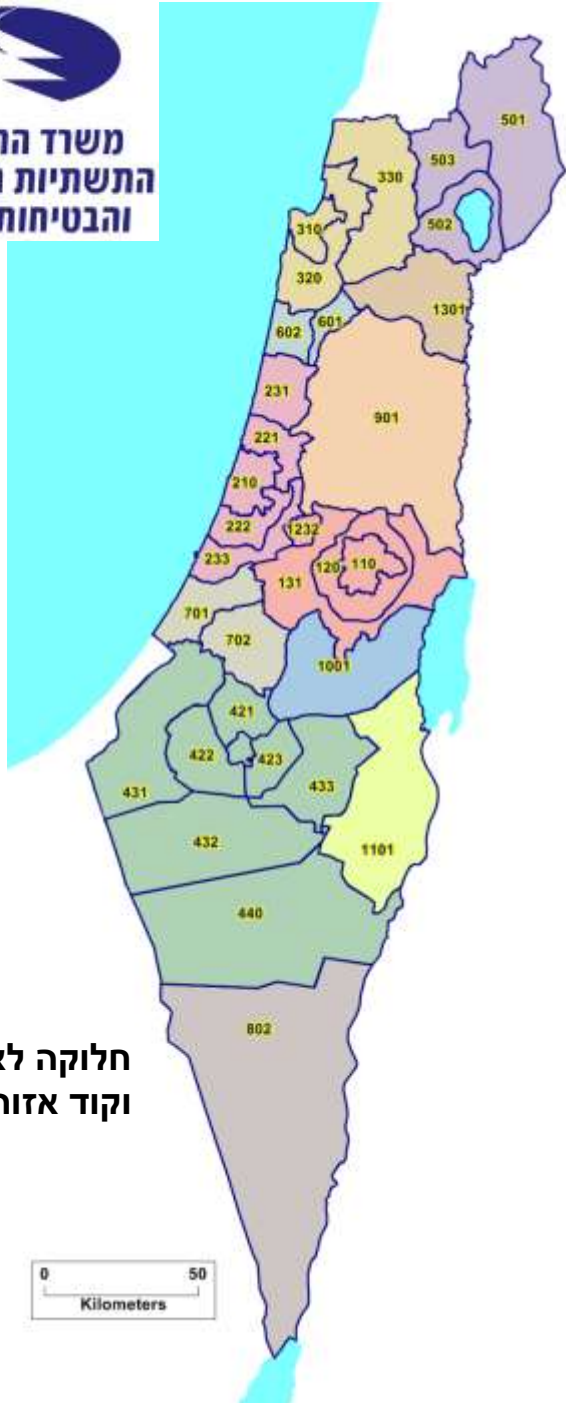
קוד	תיאור	הערות
1	מטרופולין ירושלים	כולל מודיעין
2	מטרופולין ת"א	כולל מודיעין
12	מודיעין	אזור משותף
3	מטרופולין חיפה	
4	מטרופולין ב"ש	
5	מרחב צפון	
6	מרחב חדרה-וואדי ארע	
7	מרחב השפלה	
8	מרחב הנגב	
9	צפון איו"ש	
10	דרום איו"ש	
11	ים המלח והערבה הצפונית	
13	עפולה, בית שאן	

חלוקה לאזורים
וקוד אזור



אזורי משנה

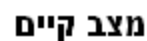
- אזורי המטרופולין: לפי טבעות – חלק מהטבעות מחולקות
- מרחבים: חלוקה לתתי-אזורים
- סה"כ: 32 אזורי משנה



חלוקה לאזורי משנה
 וקוד אזור משנה

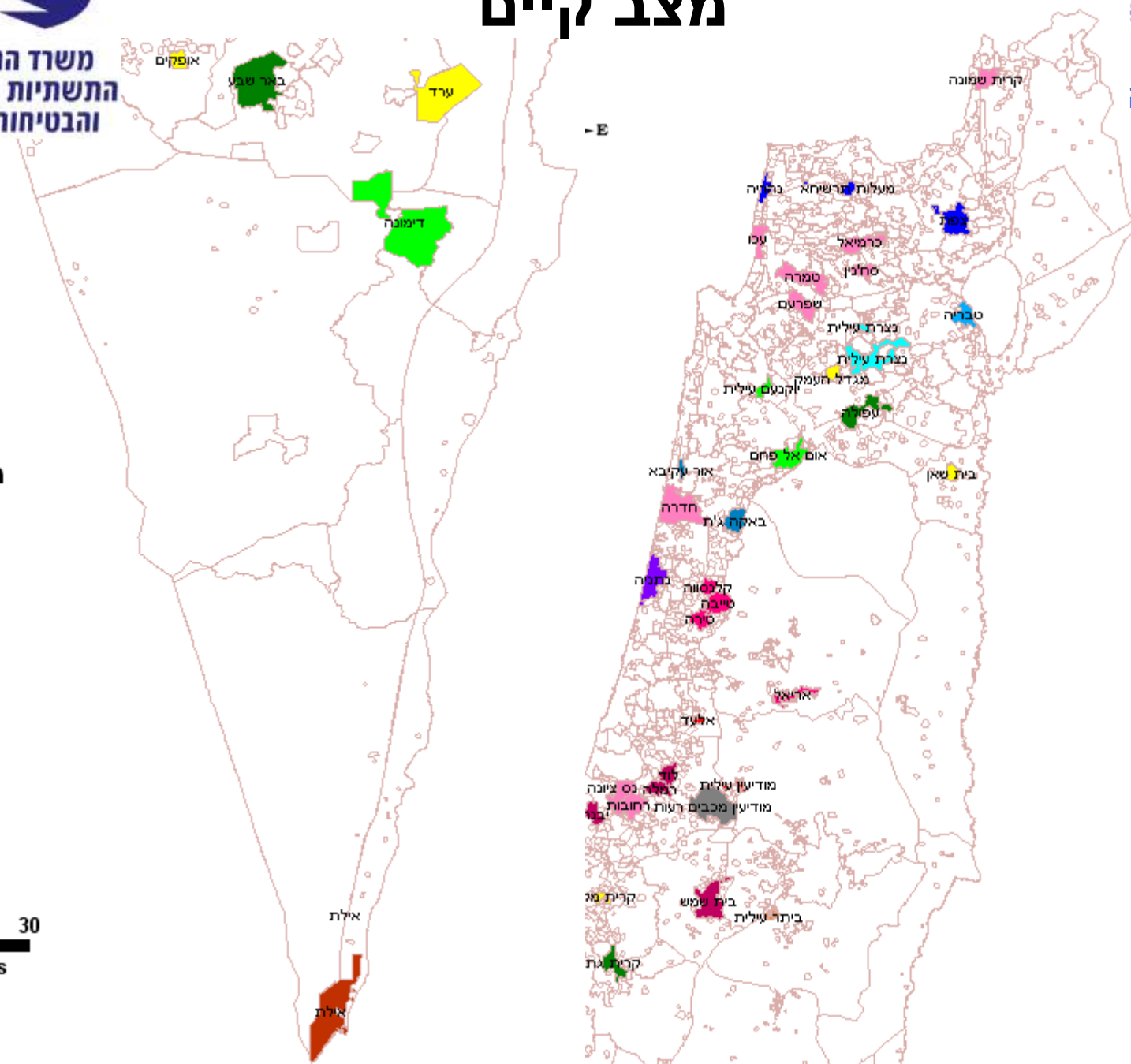
רפורמה בתעריפים העירוניים

- מדיניות תעריף עירוני ארצי מחוץ למטרופולינים
- מבנה תעריף מבוסס על
 - גודל העיר
 - מרחק מהמרכז (מדד פריפרליות)
 - רמה סוציאקונומית



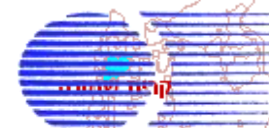
0 10 20 30

Kilometers

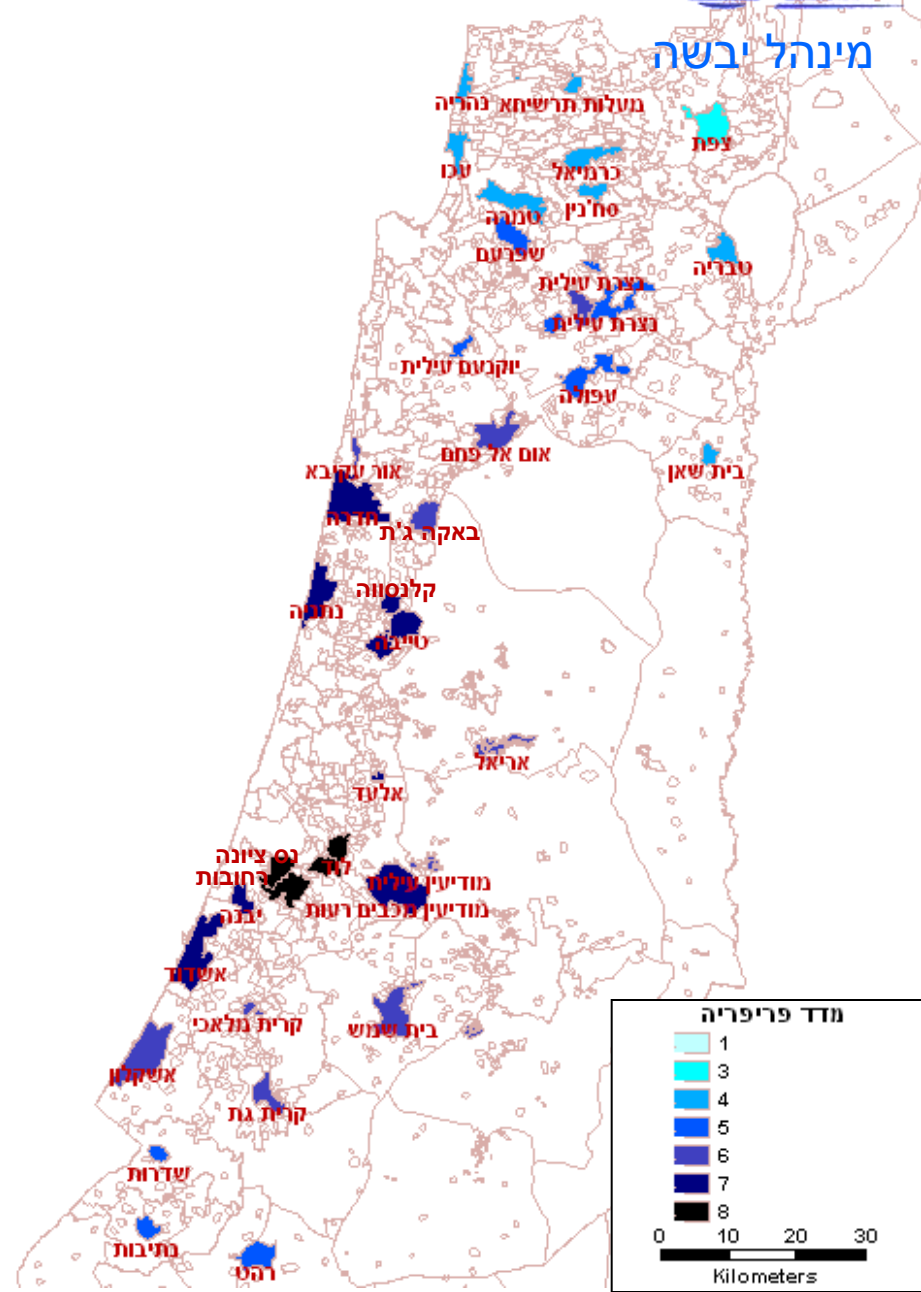
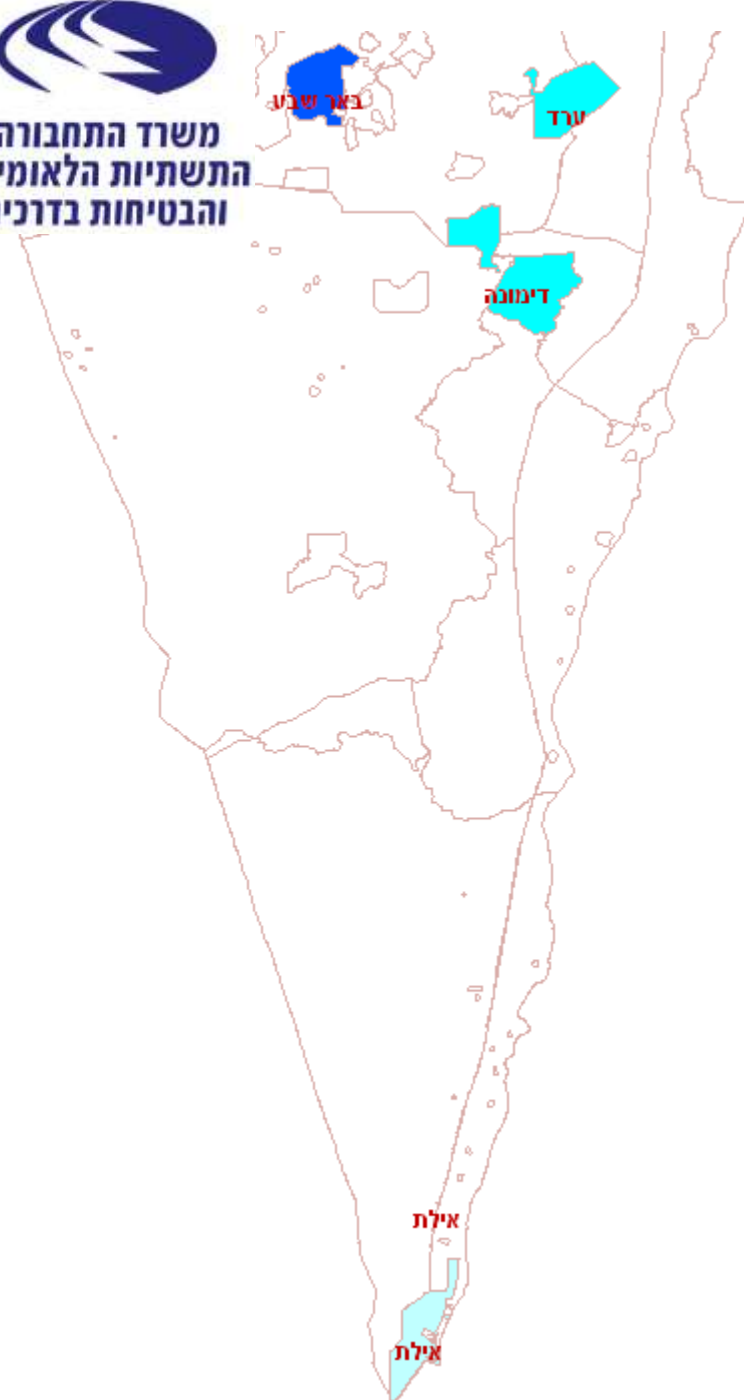


מדד פריפריה

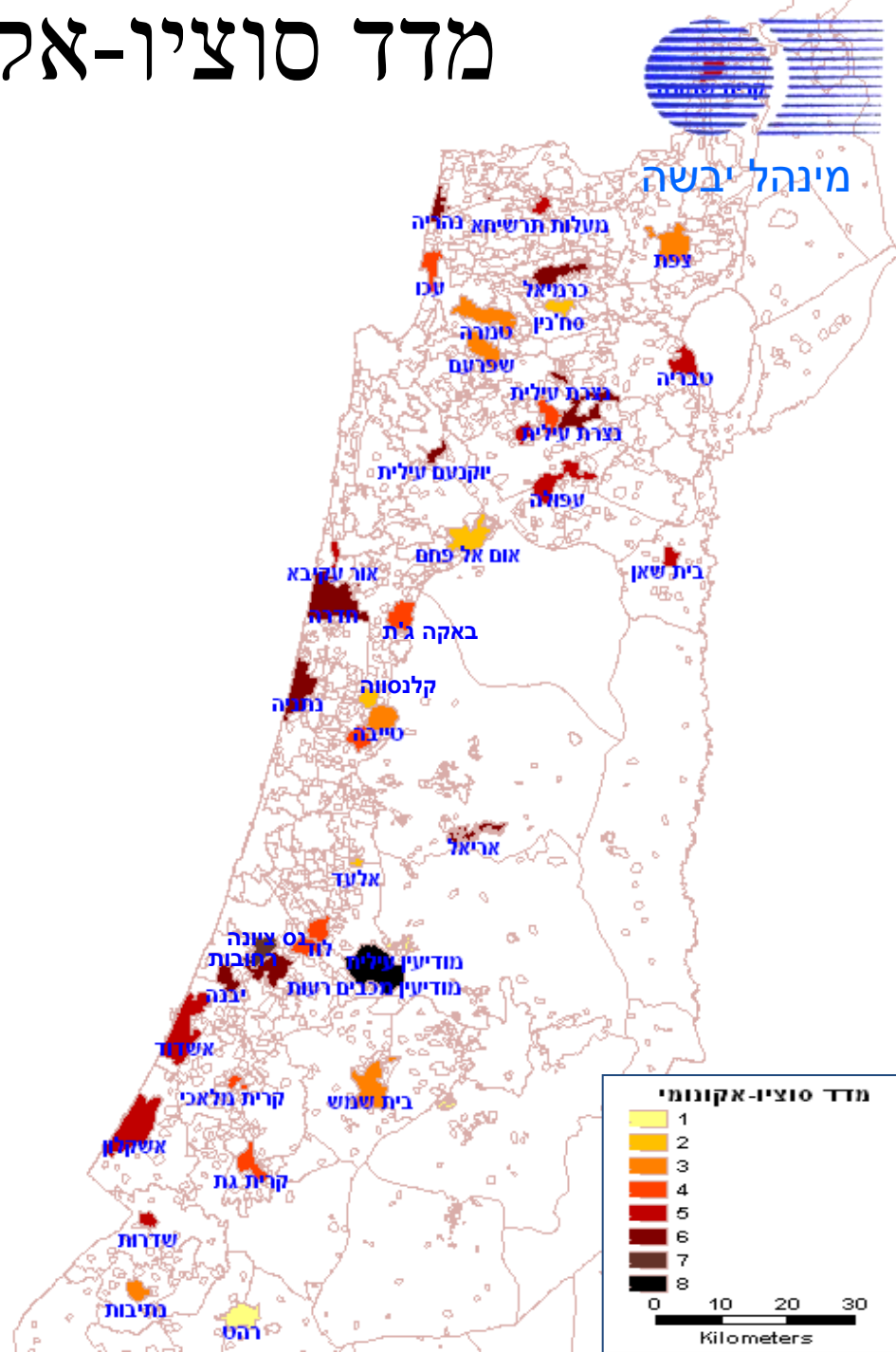
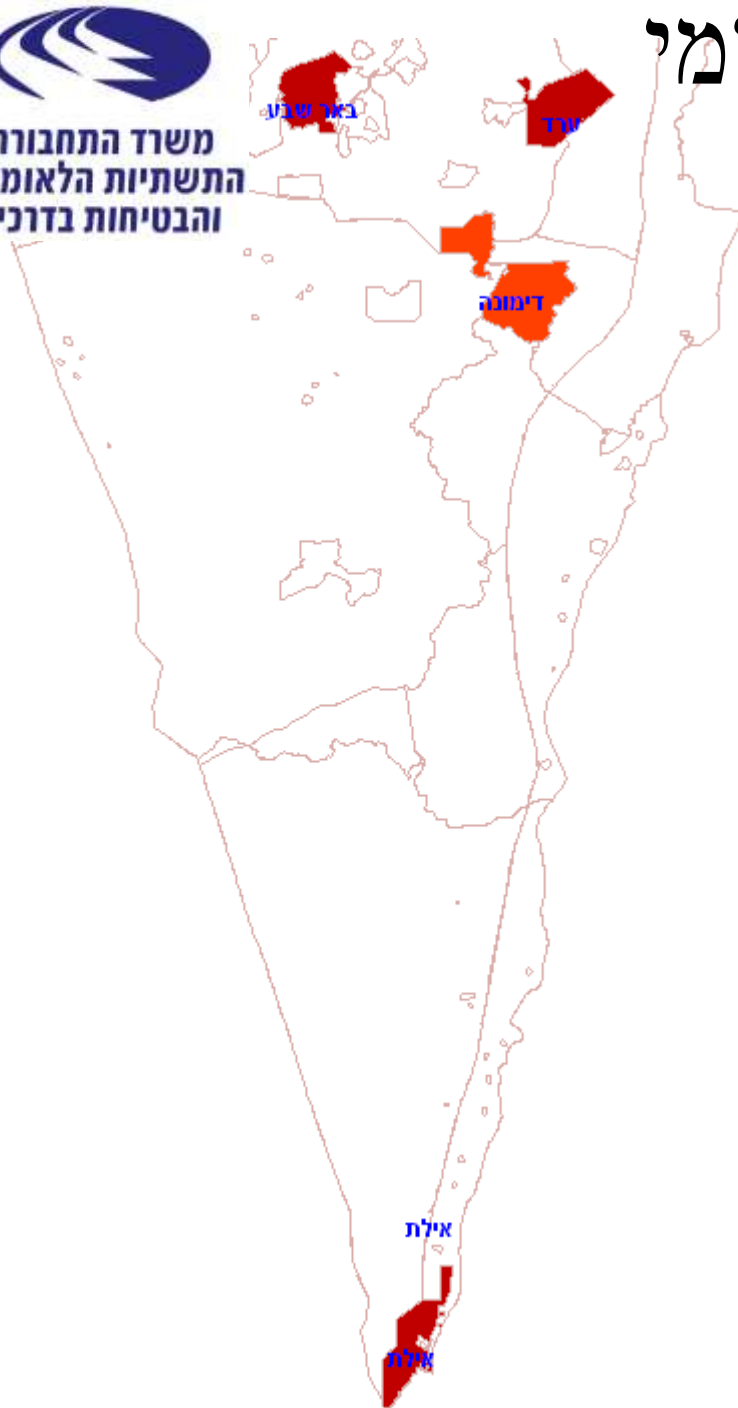

משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים



מינהל יבשה



מדד סוציו-אקונומי



אמצעי כרטוס חדשים

- כרטיס יומי, תלת יומי, 7 ימים – Rolling Pass
- Price Cap – עלות שימוש ביומי בכרטיס חכם תוגבל למחיר עלות חופשי יומי מקביל
- כרטיס משפחתי – לשלושה או יותר בני משפחה
- כרטיס שנתי – מבוסס כרטיסי חופשי חודשי בתוספת הנחה
- כרטיסים משולבים רכבת: הלוך ושוב, יומיים, חודשיים, שנתיים..
- כרטיסים משולבים חנה וסע
- כרטיס זהב – כרטיס שנתי חופשי לכל שרותי האוטובוסים בישראל
- כרטיס פלטינה – כרטיס שנתי חופשי לרכבת וכל שרותי האוטובוסים בישראל