

תחבורה בת קיימא

יפתח שוע
תחבורה היום ומחר



מי אנחנו?

- ✓ הארגון המוביל בחברה האזרחית בתחום התחבורה.
- ✓ חוליה מקשרת בין הציבור לבין הרשויות ברמה הארצית והמקומית.
- ✓ עריכת מחקרים ופרסום מאמרים מקצועיים בנושא תחבורה בת קיימא.
- ✓ פעילות ציבורית לעידוד הציבור לשימוש באלטרנטיבות לרכב הפרטי.

חזון תחבורה בת קיימא

- ✓ פיתוח מערכת תחבורה המאפשרת עבור כולם נגישות מיטבית למרכזי הפעילות.
- ✓ אימוץ עקרונות תכנון שימושי קרקע המצמצם את צורכי הניידות וכמות הנסועה.
- ✓ קידום מערכות תחבורה המתפקדות עם מינימום השפעות שליליות על האוכלוסייה והסביבה.
- ✓ אפס סובלנות (intolerance) לתאונות דרכים ולמחיר שהן גובות מהחברה.
- ✓ שמירה על עקרונות של צדק חברתי וסביבתי.
- ✓ יצירת איזון רצוי בין: פיתוח אורבני, צורכי הנגישות, הגנה על הסביבה, הגיון כלכלי, צדק חברתי.

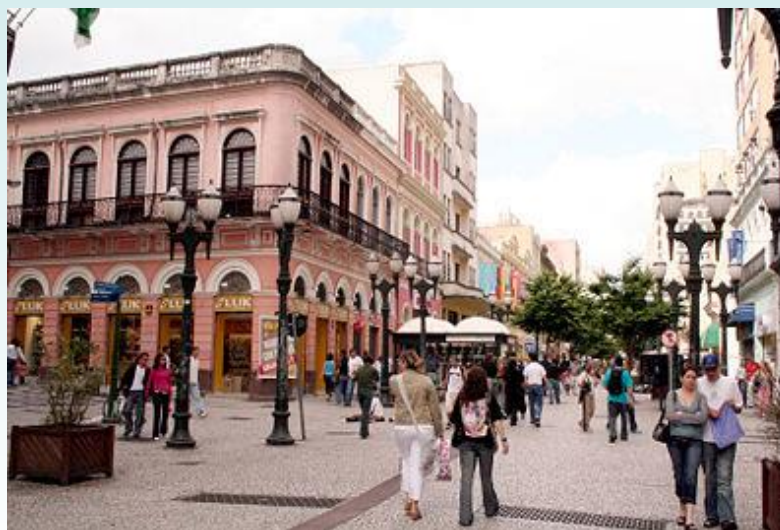
תחבורה בת קיימא

מגוון אפשרויות בחירה



תחבורה בת קיימא

- ✓ תכנון, ביצוע וקידום טכנולוגיות ואמצעי תחבורה היכולים להתקיים על פני דורות רבים.
- ✓ תחבורה המתקיימת מבלי לפגוע במרקם החיים והמרקם הסביבתי.
- ✓ הקטנת כמות הנסיעות/קיצור מרחקי נסיעה - עירוב שימושי קרקע (עסקים, פנאי, תרבות, מגורים).
- ✓ שימוש באמצעי תחבורה החוסכים משאבים ואנרגיה - הליכה ברגל, תחבורת אופניים.
- ✓ תכנון עירוני מוטה תחבורה ציבורית והולכי רגל - מעברים מהירים, נתיבים ייעודיים, שבילי אופניים, כיכרות ומדרחובים.
- ✓ עירוניות מתחדשת - חסכון באנרגיה, חיזוק מעמדה של העיר.
- ✓ ניהול תנועה.



ניצנים של שינוי בתפיסה התחבורתית



ביפה נוף אומרים כי סקר שבוצע בקרב כ-500 נוסעים בחודש שעבר, העלה כי 83 אחוז שבעי רצון מהשירות, ויותר מ-60 אחוז מרוצים מהמטרותית יותר מאשר מאוטובוס. 50 אחוז אמרו כי הם נוסעים כעת יותר בתחבורה הציבורית, וכ-8 אחוז דיווחו כי החלו לנסוע בתחבורה הציבורית תוך ויתור על נסיעות ברכב הפרטי.

מטרותית בחיפה מהירה משמעותית מאוטובוס בת"א

בכנס להצגת פרויקטים תחבורתיים עתידיים בצפון הארץ, הוצגו נתונים על פעילות המטרותית: שביעות רצון הנוסעים גבוהה, אין איחורים והמהירות הממוצעת גבוהה מהאוטובוסים בתל אביב והרכבת הקלה בירושלים. וגם, נתונים ראשוניים על הרכבת הקלה בין חיפה לנצרת

Recommend 370

16:25 | 19.05.15 | פורסם: אחיה ראב"ד

הבעיה המרכזית של מערכת התחבורה הציבורית במטרופולין חיפה היא מיעוט מקומות החניה למסעי ה"חנה וסע" וכן התדירות הנמוכה בקווי האוטובוס המובילים את הנוסעים מהשכונות אל הצירים המרכזיים בהם נעה המטרותית. כך טוענים ראשי הערים בהם פועלת מערכת המטרותית להסעת המונים.

אין מספיק חניה

בכנס הצגת הפרויקטים התחבורתיים בצפון שערכה היום חברת יפה נוף - האחראית על מרבית הפרויקטים התחבורתיים באזור - סערו הרוחות כאשר ראשי הערים קריית מוצקין וחיפה מחו על מיעוט מקומות החניה. "מצבים מתושב בשכונות לצורך 10 דקות עד לתחנת המטרותית, או לחכות לאוטובוס שיוביל אותם מהשכונה לתחנת המטרותית", אמר ראש העיר קריית מוצקין, חיים צורי. "אני לא מאמין שמישהו יכול לעשות את זה בטמפרטורה של 40 מעלות בחוץ או בגשם".

תחבורה היום ומחר

מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל

Transport Today & Tomorrow النقل اليوم وغدا



למה להיות מעורבים?



תחבורה היום ומחר

מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow النقل اليوم وغدا



חשיבות המעורבות האזרחית

- ✓ השפעה על קביעת מדיניות.
- ✓ מנגנון פיקוח על הרשויות.
- ✓ הרחבת בסיס הידע של הרשויות.
- ✓ חיזוק החברה האזרחית.



מי עושה מה?



תחבורה היום ומחר

מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל
Transport Today & Tomorrow النقل اليوم وغدا



מי עושה מה?

משרד התחבורה

מכרזים, תכנון מסלולים, תעריפים, מיקום, הוספה והורדה של תחנות

✓ הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.

✓ מנהלת התחבורה הציבורית (עדליא).

✓ חברות לאומיות (רכבת ישראל, החברה הלאומית לדרכים).

✓ חברות ממשלתיות/עירוניות (נ.ת.ע, יפה נוף).

מי עושה מה?

הרשות המקומית

תשתיות עירוניות - התחנות וסביבתן, סלילה והקצאה של נתיבי תחבורה ציבורית.

✓ תכנון מוטה תחבורה ציבורית והולכי רגל.

✓ יוזמה וקידום של תכניות לתחבורה בת קיימא.

✓ דרישת התקציבים ממשד התחבורה.

✓ חוליה מקשרת בין הציבור למשרד התחבורה והמפעילים (ממונה על התחבורה).

מי עושה מה?

מפעילי התחבורה הציבורית

נגישות פיזית לאוטובוסים, נגישות מידע – שילוט, כריזה

✓ מידע נגיש וזמין לכולם.

✓ קשר עם ציבור הנוסעים.

✓ שיתוף פעולה עם הקהילה.

מי עושה מה?

הקהילה

ציבור הנוסעים בתחבורה הציבורית

✓ השפעה על סיעות מקומיות.

✓ גיוס תמיכה רחבה מצד נבחרים ציבור.

✓ הקמת קבוצות עבודה, עצומות, פעילות ציבורית.

✓ חבירה לארגונים הפועלים בתחום.

איך מתקדמים?



תחבורה היום ומחר

מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל

Transport Today & Tomorrow النقل اليوم وغدا



הקמת שדולה עירונית לתחבורה

- ✓ גיוס תמיכה רחבה ככל הניתן – בעלי תפקידים: הממונה על התחבורה, ועדות מקומיות, ארגוני סביבה (הציבור).
- ✓ סיוע מארגונים שיכולים לקשור בין האזרח לבין מקבלי ההחלטות.
- ✓ רציפות המפגשים ודיונים מהם יצאו סיכומים אופרטיביים להפצה רחבה ככל הניתן.
- ✓ הצעות לשינוי חקיקה, שינוי סדרי עדיפויות, דרישה להענקת סמכויות לרשות המקומית (נבחר הציבור).
- ✓ נראות ציבורית - תקשורת.

מישהו מקשיב לי?



תחבורה היום ומחר

מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל



Transport Today & Tomorrow النقل اليوم وغدا

איך אנחנו יכולים לסייע?

- ✓ איחוד בעלי אינטרסים לשיתוף פעולה אסטרטגי להשגת מטרה משותפת (פורום ארגוני תחבורה).
- ✓ העלאת הנושא למודעות ולסדר היום הציבורי (יום תחבורה ציבורית).
- ✓ חקיקת חוקים (חוק למתן מידע על שירותי התחבורה הציבורית).
- ✓ שימוש במאגר המידע באתר שלנו – מוזמנים להיכנס ולהתעדכן.
- ✓ ייעוץ בכל דילמה תכנונית.

תודה על ההקשבה!

www.transportation.org.il

yftach@transportation.org.il

תחבורה היום ומחר



תחבורה היום ומחר

מקדמים תחבורה בת קיימא בישראל

Transport Today & Tomorrow النقل اليوم وغدا

