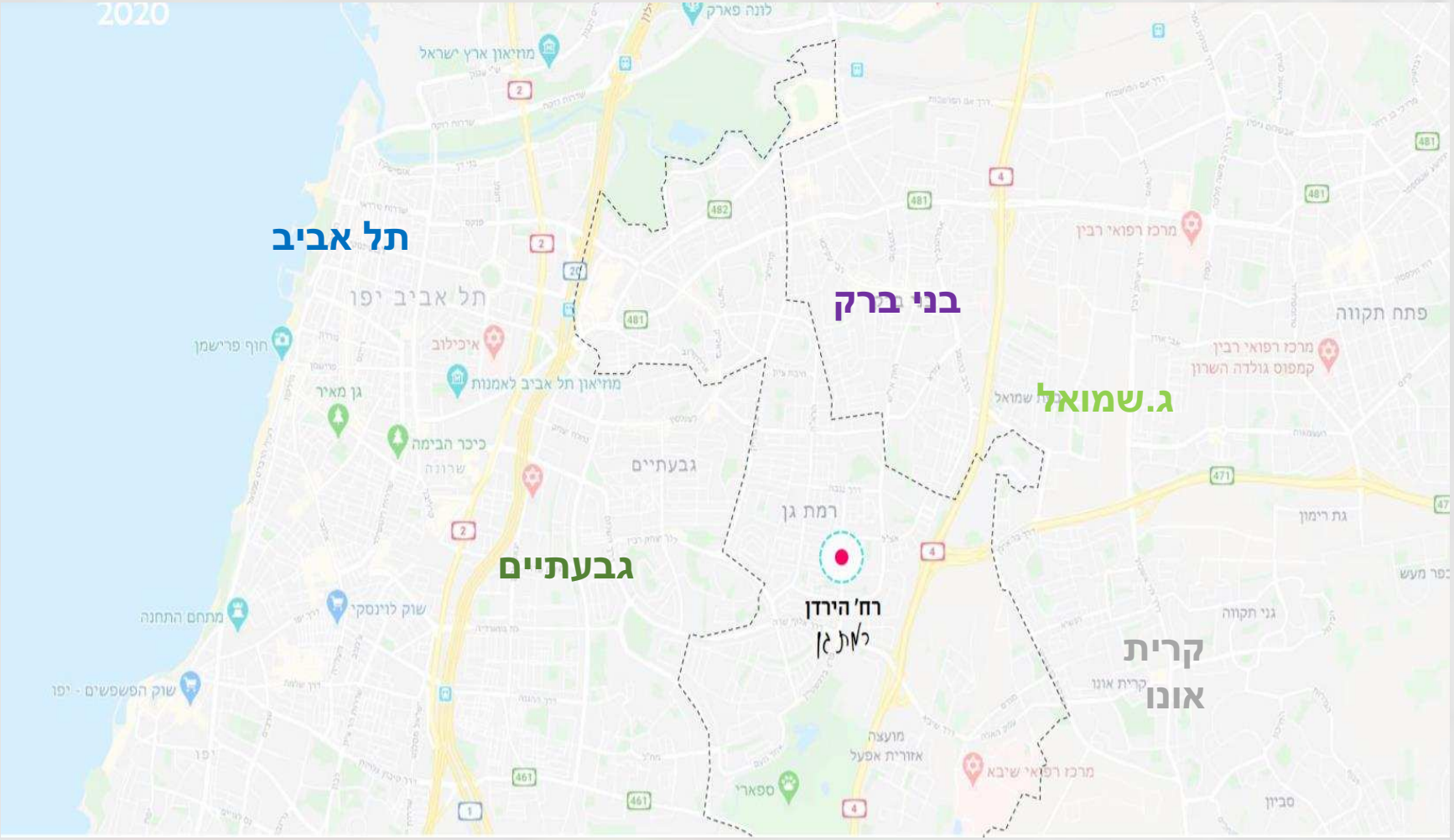
עיריית רמת גן - הנדסה

אגף התנועה

תוכנית אב לשבילי אופניים וקישוריות בין אמצעי ניידות



רמת גן – רקע כללי

- העיר רמת גן נוסדה ב 1923, ממוקמת במרכזו של מישור החוף וגובלת בערים תל אביב, גבעתיים, בני ברק, קריית אונו וגבעת שמואל .
- בעיר כ-164,000 תושבים. העיר מחולקת ל 21 שכונות ומתפרסת על שטח של כ-16,300 דונם
- 57% בגיל העבודה, 22.4% ילדים, 20.6% קשישים.
- אורך ק"מ כביש כ- 190 ק"מ.
- 62 צמתים מרומזרים.
- תאונות דרכים ב- 2021 – 144 (134 קלות ו- 10 קשות).

רמת-גן עולה על אופניים

לאחר תקופה ארוכה, מצויה העיר בשיאה של מהפכת שבילי אופניים.

ראש העיר הכריז על יעד להקים מערך שבילי אופניים שיחבר את חלקי העיר השונים, יסייע לתושבים לנוע בקלות ויוביל לצמצום השימוש בכלי רכב ולצמצום זיהום האוויר.

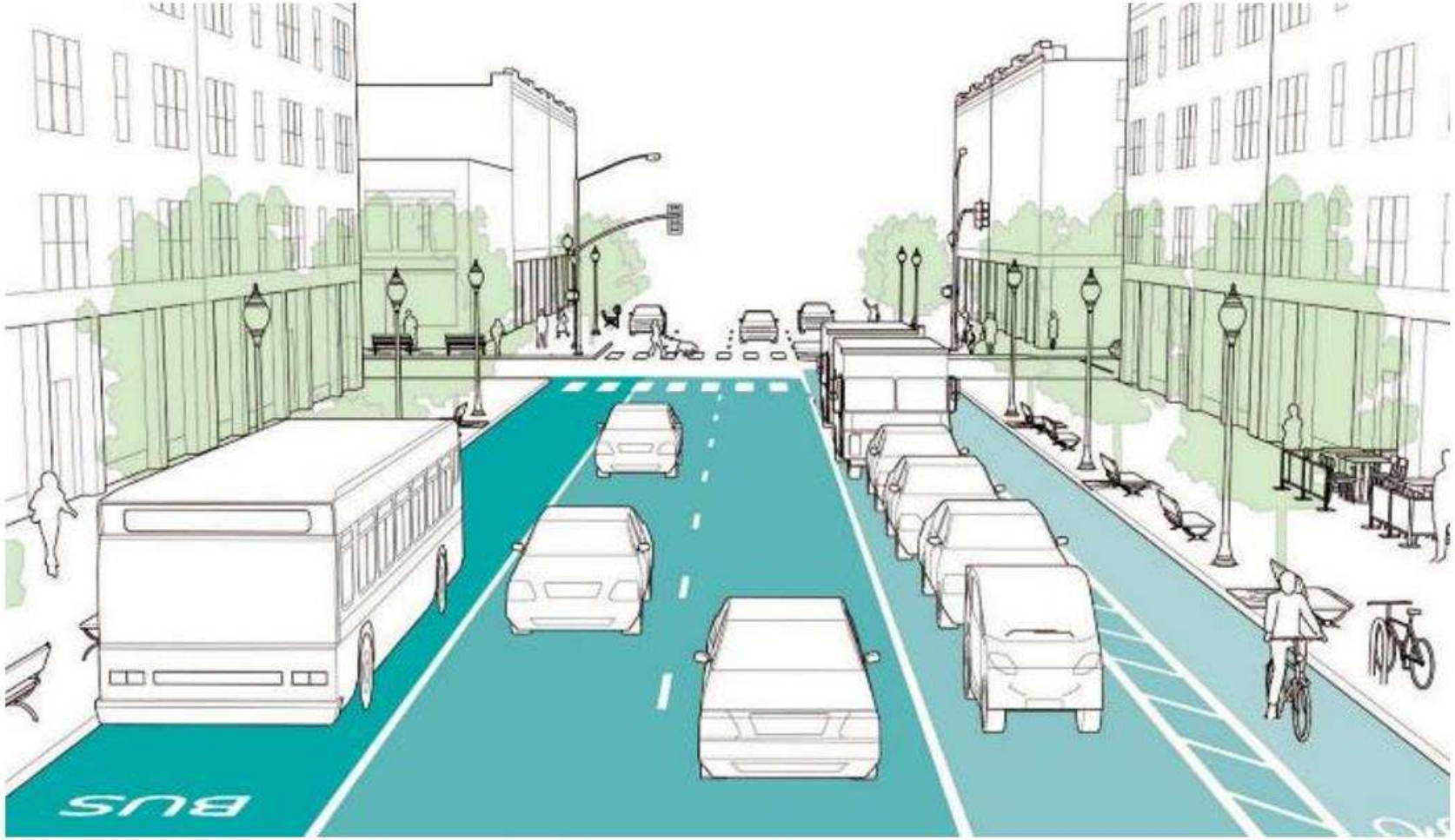
בהנחיית ראש העיר, הכינה העירייה תכנית אב לשבילי אופניים, הכוללת את השבילים העירוניים והשבילים המקודמים בתוכנית המטרופולינית.

מתוך תוכנית אב לתחבורה משנת – 2018 :

שימוש באמצעי תחבורה לא מוטוריים (micro mobility) והליכה מאפשרים מענה על צרכים רבים בסביבה העירונית, במרחב הציבורי.

- הורדת גודש התנועה וצמצום התלות ברכב הפרטי.
- הפחתת זיהום אויר.
- הגברת הפעילות גופנית (שמירה ושיפור הבריאות).
- הגברת הפעילות המסחרית בחזיתות מסחריות.
- קהילתיות

שבילי אופניים
הווה בונה עתיד



רמת גן בהיבטים של תנועת אופניים

- תלות גבוהה ברכב - היעדר קישוריות ואחוז אוכלוסייה מבוגרת גבוהה.
- רכיבה במאפייני רחובות מגוונים (גבעות, חתך מפותל ועוד)
- הדרך הקצרה ביותר אינה מתאימה לאופניים – מדרגות
- תנופת בניה גבוהה מאוד (אחוז גבוה של כלים כבדים).
- חתכי רחוב צרים.
- היעדר רשת שבילים עירונית.
- צורך בחיבוריות עם הערים הגובלות (ת"א, גבעתיים, בני ברק, ק. אונו וגבעת שמואל)

תוכנית אב לתחבורה

- תוכנית האב אושרה ב 2018 ומתייחסת לנושאים הבאים:
- תחבורה ציבורית
- מדיניות חניה
- שבילי אופניים:

יעד תכנוני – הגדלת הפיצול לשימוש באופניים ל -15%.

שלב א' – התאמה לרשת האופנידן והשלמת חיבוריות.

שלב ב' – מתן מענה לשכונות העיר והשלמת רשת שבילי אופניים.

תוכנית אב לתחבורה - עיקרים

- המטרה לספק מענה הולם: לאתגרים התחבורתיים הקיימים והצפויים בעתיד.
- בטווח קצר: שיפורים הנדסיים, שיפורים בתשתיות, תוספת שירות תחבורה ציבורית ועוד....
- בטווח ארוך: מימוש תוכנית המתאר, תוכניות קיימות אחרות ופיתוח מערכת התחבורה המקומית והמטרופולינית.

  תוספת אוכלוסייה: כ - 200,000 תושבים.

  תוספת מועסקים: כ - 100,000 מועסקים.
- פיתוח מערך התחבורה הציבורית: מערך אוטובוסים, מתע"ן - אדום, סגול וצהוב(?), רכבת כבדה.

ארגז הכלים העירוני בניידות - "המייל האחרון"

תוכנית אב לשבילי אופניים

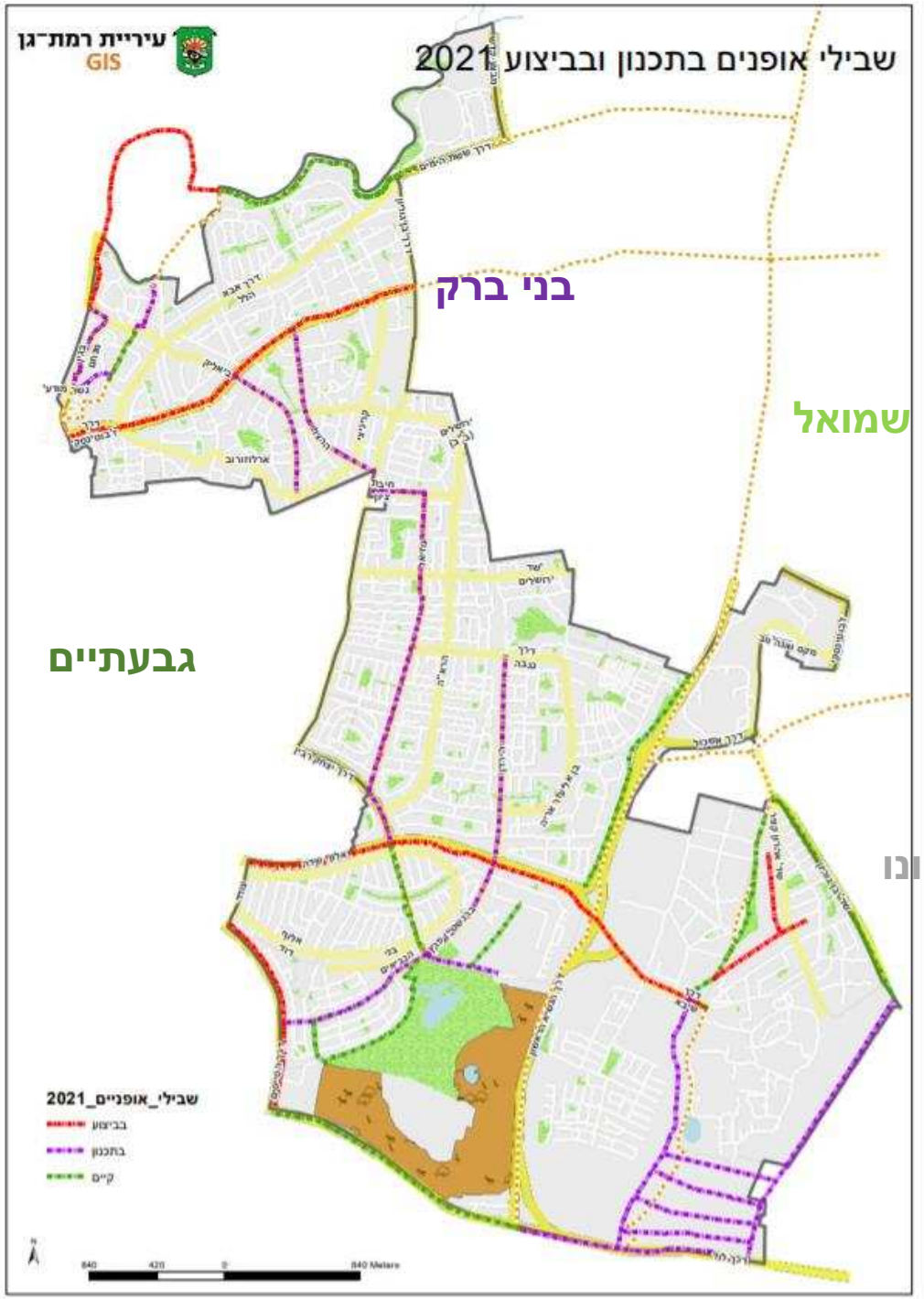
טווח מיידי

מצב קיים	בתכנון	אתגרים וחלומות
שביל הירקון- שביל יהונתן ששת הימים	שביל הירקון כולל חיבור בגשר ההלכה, בגשר מודעי	אבא הילל
תובל	ז׳בוטנסקי ביאליק, הרצל אלוף שדה, רפאל איתן, והשלמה דרך שיבא דרך הטייסים	השלמת ציר ביאליק דרך בן גוריון
דרך 461 רזיאל, ואדי כופר דרך שיבא (חלקי) פארק קנוביץ	הירדן עוזיאל (וחיבור לאלוף שדה דרך רבין) חיבת ציון ברנשטיין, סן מרטין שד׳ ויצ״ו מוטה גור	

טווח מיידי

שבילים קיימים – כ- 9 ק"מ

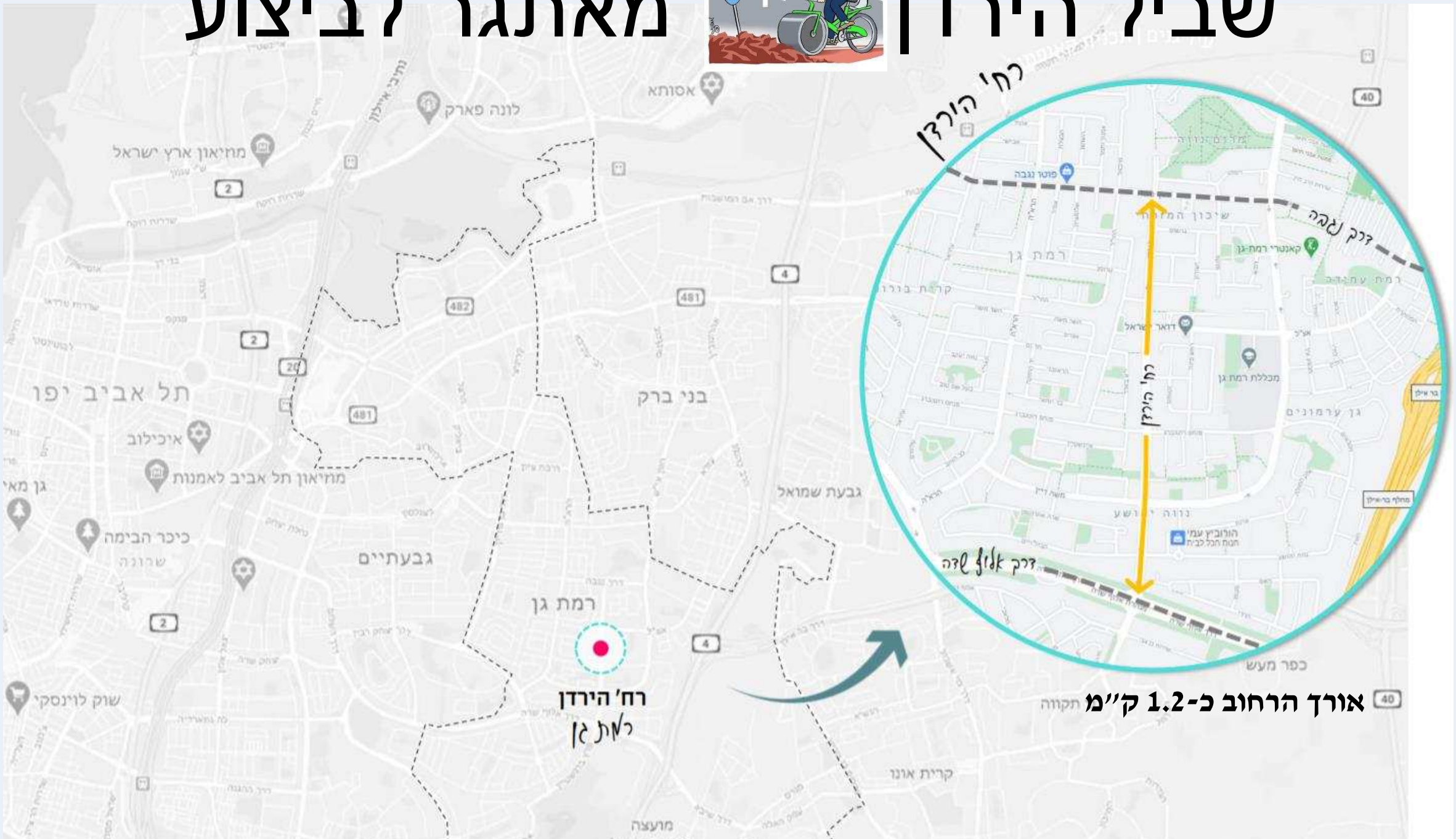
<u>שבילים בתכנון – כ- 24 ק"מ</u>


עיריית רמת־גן
GIS
שבילי אופנים בתכנון ובביצוע 2021
תל אביב
בני ברק
גבעת שמואל
גבעתיים
קרית אונו
שבילי_אופניים_2021
בביצוע
בתכנון
קיים

האתגרים

- חלוקה מחדש של המרחב הציבורי.
- חיזוק עקרון עירוב השימושים.
- שיפור סביבת הולכי הרגל ובדגש על צמתים, תחנות אוטובוס וכדמ'.
- הטמעת ארגז כלים למיתון תנועה, מתן עדיפות להולך הרגל בחציה, הצללה, קיצור זמן המתנה.
- ריווח של השימושים במרחב הציבורי כדי לאפשר מרחק פיזי, חלוקה מחדש של זכויות הדרך ברחובות וחיזוק עקרון עירוב השימושים.
- שילוב בתוכניות מקבילות: הסעת המונים, הטמנת רשת חשמל, העדפה לתחבורה ציבורית. (דוגמאות לתוכניות גובלות: קו אדום, קו סגול, תת"ל 110 ונתיב העדפה לתח"צ בדרך 4, מטרו ועוד.

שביל הירדן מאתגר לביצוע



רחוב הירדן

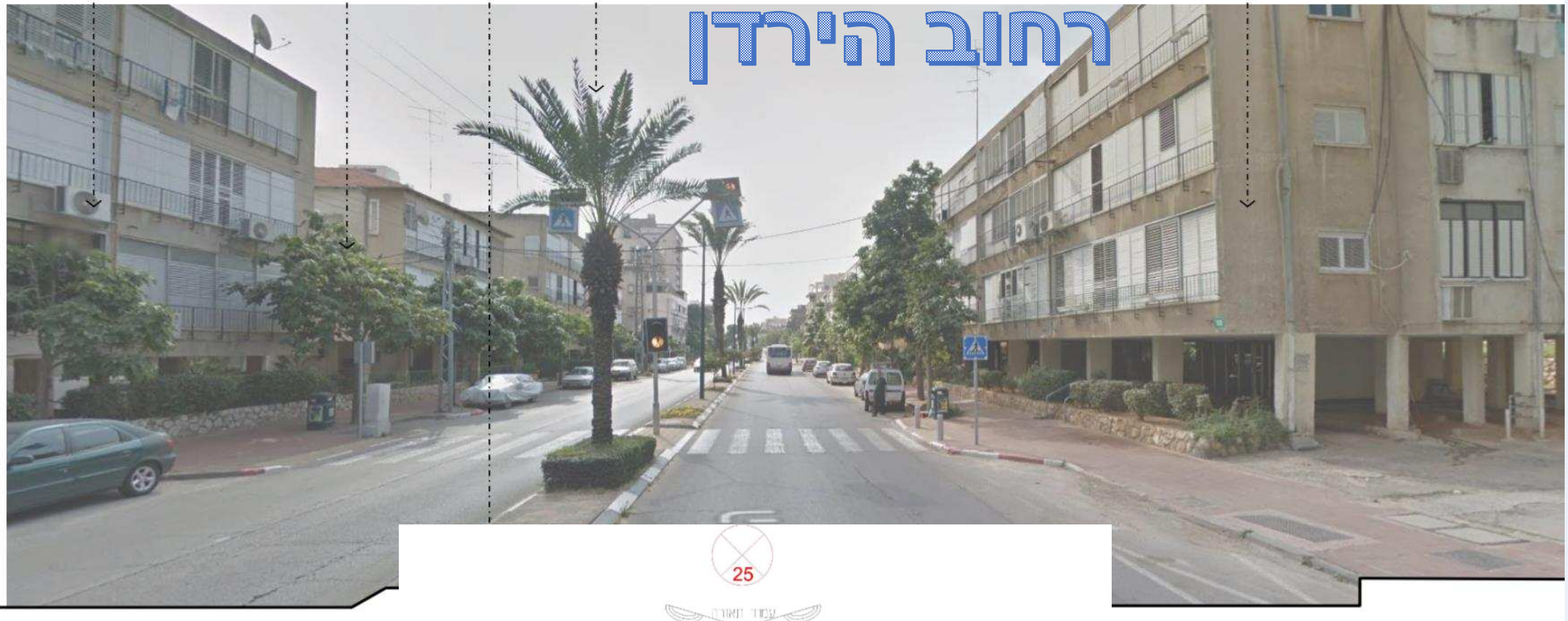
מבני מגורים: 3-6 קומות

עצי תמר

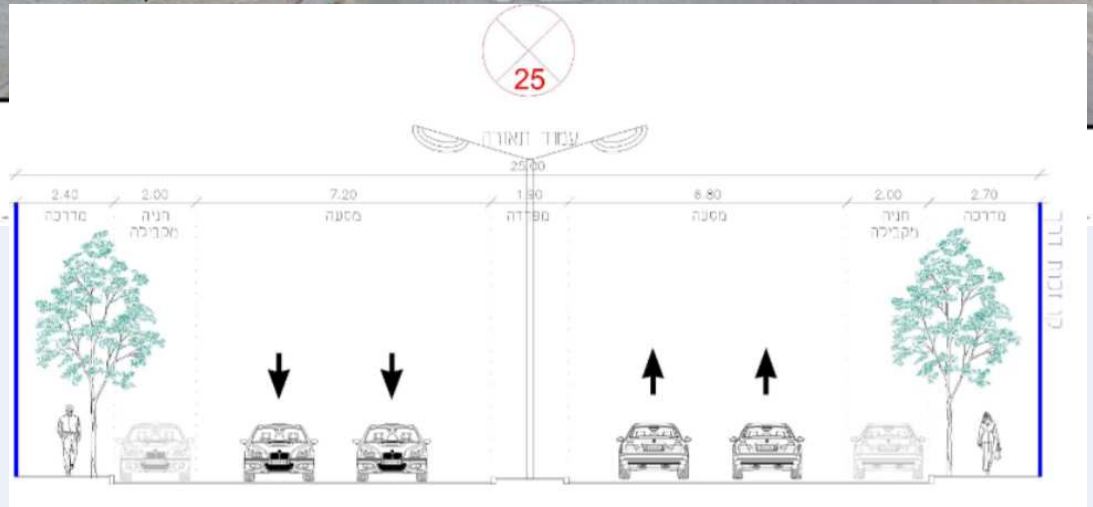
מפרדה מרוצפת/מגוננת

עצי רחוב

מבני מגורים: 3-6 קומות



מסעה - שני נתיבים



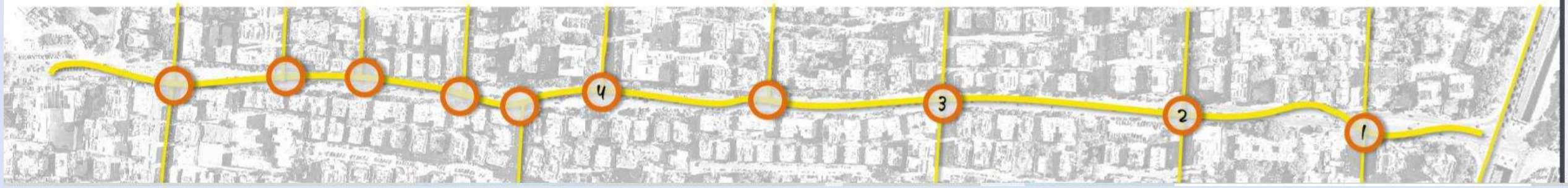
רחוב הירדן

4
האצ"ל

3
פנחס רוטנברג

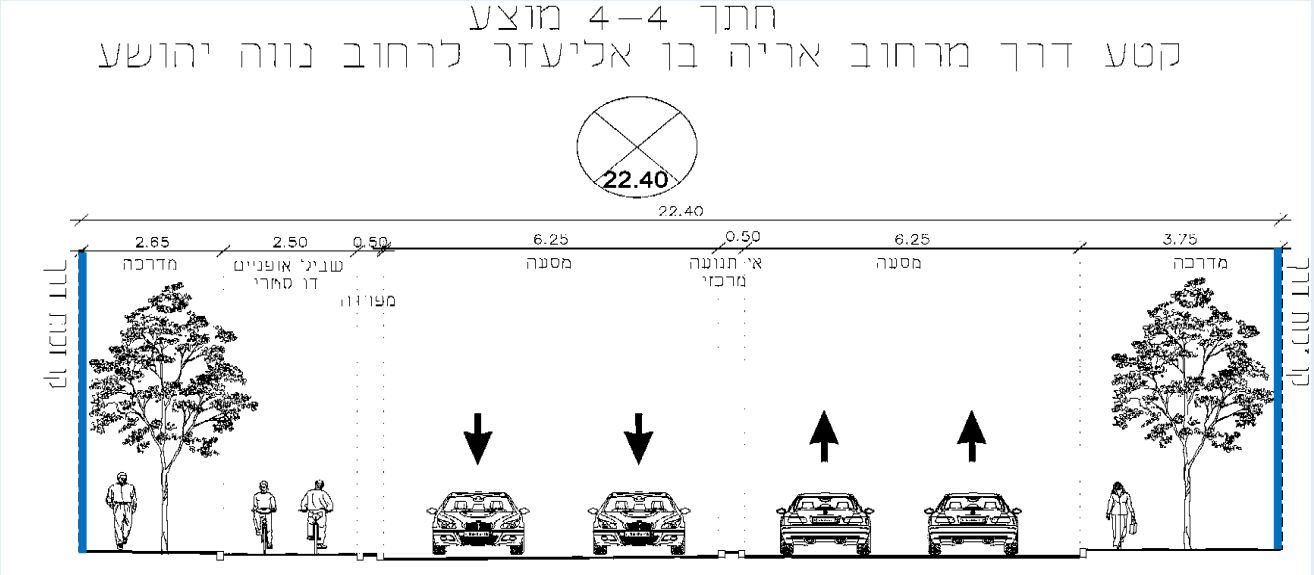
2
אריה בן אליעזר-משה דיין

1
נווה יהושע-הבילויים

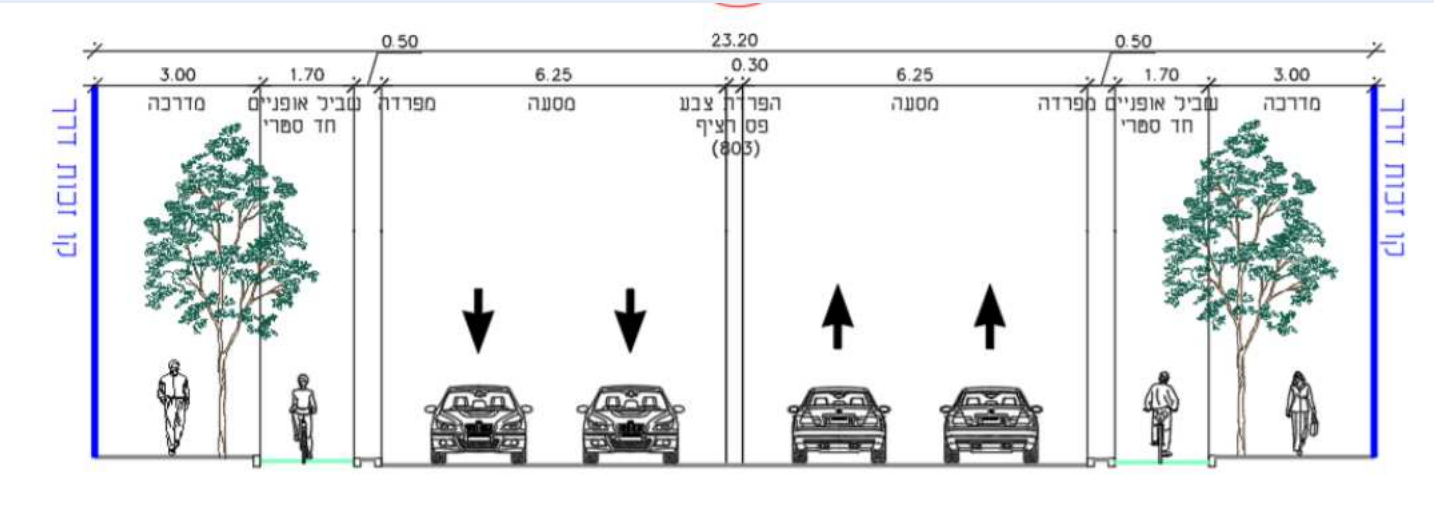

4
3
2
1

רחוב הירדן

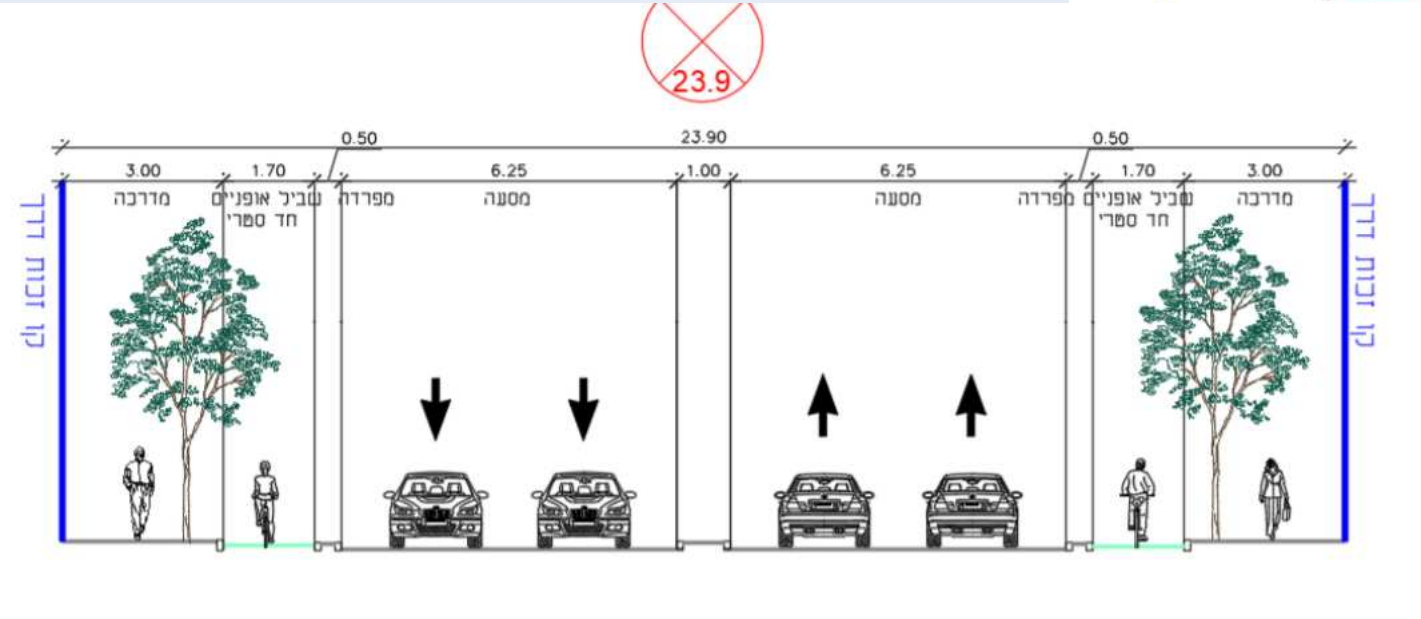
חלופה דו סיטרית



רחוב הירדן



חלופה חד סיטרית ללא אי מרכזי



חלופה חד סיטרית עם אי מרכזי

תודה על ההקשבה – נתראה ברכיבה ברחובות רמת גן