



הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה
Central Bureau of Statistics
دائرة الإحصاء المركزية

1

נתוני תחבורה בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

אורית ילון – שוקרון
יפית אלפנדרי
1.7.21

על מה נדבר?

2

- קצת על הלמ"ס
- הנתונים המתפרסמים ע"י תחום תחבורה
- נתוני תחבורה הנאספים בסקרי למ"ס נוספים –
פרסום תחבורה רוחבי
- נתוני תחבורה באתר הלמ"ס



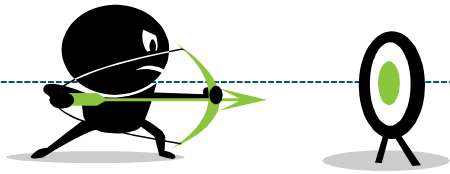
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

3

- הלמ"ס היא הגוף האחראי על הסטטיסטיקה הרשמית של מדינת ישראל
- הלמ"ס היא גוף א-פוליטי ועצמאי
- בראש הלשכה עומד הסטטיסטיקן הלאומי
- הלמ"ס פועלת מכוח פקודת הסטטיסטיקה
- הלמ"ס פועלת בהתאם לסטנדרטים בין-לאומיים המקובלים ע"י קרן המטבע העולמי, האו"ם, ארגון מדינות ה-OECD וכיו"ב



מטרות הלמ"ס



- לספק לקובעי המדיניות ולציבור הרחב מידע סטטיסטי מדויק ועדכני על הקיים והנעשה במדינת ישראל
- הלמ"ס מספקת נתונים לגופים בין – לאומיים שאתם קשורה מדינת ישראל בהסכמים ובאמנות

חזון הלמ"ס: המידע הנכון – בזמן הנכון

פקודת הסטטיסטיקה

5

חובת

מסירת מידע ללמ"ס



חובת

שמירת סודיות ע"י הלמ"ס

הלמ"ס - מחויבת על פי החוק לשמירה על סודיות מוסרי הנתונים

העקרונות המנחים את פעולת הלמ"ס

6

- **עצמאות** - הלמ"ס הינה גוף א-פוליטי עצמאי והיא הנושאת באחריות לתוצאות פעילותה המקצועית.
- **אמינות** - הלמ"ס עושה שימוש בשיטות עבודה מדעיות בהתאם לתקנים מקצועיים בין-לאומיים, ומקפידה הקפדה יתרה על אמינות הנתונים. הלמ"ס היא אחת מהלשכות הסטטיסטיות שקיבלו על עצמן את התקן המחמיר להפצת נתונים סטטיסטיים של קרן המטבע הבין-לאומית.
- **שמירה קפדנית על סודיות נתוני הפרט** - השמירה על סודיות הנתונים מובטחת בפקודת הסטטיסטיקה. הקפדה על סודיותם של נתוני פרט אישיים ועסקיים היא נר לרגלי הלמ"ס. הלמ"ס אינה מוסרת לכל גוף שהוא, ובשום מקרה, מידע אישי על תושב או מידע עסקי פרטני על מפעלים וחברות.



7

תחום תחבורה ותקשורת

8

תחום תעבורה

- כלי רכב מנועיים
- מורשים לנהוג
- נסועה (קילומטרז') של כלי רכב
- נפח תנועה: דרכים לא-עירוניות
- תאונות דרכים עם נפגעים
- הרשעות ומורשעים בעברות נהיגה

סטטיסטיקה כלכלית

- רכבת
- אוטובוסים בקווים קבועים
- הובלה ימית ואווירית
- שירותי נמלים (ים, אוויר)

בפיתוח:

- ניסוי שימוש בנתוני מיקום של טלפונים סלולריים
- סקר משאיות
- סקר עמדות תח"צ
- פרסום תחבורה רוחבי
- בניית מחולל מפות חדש
- ועוד...



לקוחות/ משתמשים עיקריים בנתוני תחבורה

9

- הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (רלב"ד)
- משרד התחבורה
- נתיבי ישראל (נת"י)
- משטרת ישראל
- רשויות מקומיות
- חוקרים/ אוניברסיטאות/ מוסדות מחקר
- מהנדסים ומתכנני תחבורה
- תחבורה היום ומחר
- אור ירוק
- הסדנה לידע ציבורי
- עיתונאים
- סטודנטים ותלמידים
- הציבור הרחב
- ארגונים בינ"ל



פרסום תחבורה רוחבי

10

בשיתוף עם ארגון תחבורה היום ומחר הוחלט על הכנת פרסום תחבורה שוטף שירכז מידע מתוך:

- תחום תחבורה
- סקר הוצאות משק הבית (הו"מ)
- הסקר החברתי – שאלות גרעין ונושא מתחלף
- סקר כוח אדם (סכ"א)
- מפקד האוכלוסין

דוגמאות ללוחות בפרסום תחבורה רוחבי - 1

11

- הוצאה חודשית ממוצעת לרכב פרטי (סך ההוצאות לכלי רכב, מזה: רשיון למכונית, ביטוחים, דלק ושמנים, טיפול תקופתי, תיקונים, קניית רכב, חניה) , בקרב משקי בית בעלי רכב*, לפי עשירוני הכנסה כספית
- הוצאה חודשית ממוצעת של משקי בית לתחבורה ציבורית, לפי עשירוני הכנסה כספית
- הוצאה חודשית ממוצעת לרכב פרטי, בקרב משקי בית יהודים בעלי רכב*, לפי רמת דתיות (חילוני, מסורתי, דתי, חרדי, אורח חיים מעורב)
- הוצאה חודשית ממוצעת של משקי בית יהודים לתחבורה ציבורית, לפי רמת דתיות (חילוני, מסורתי, דתי, חרדי, אורח חיים מעורב)
- הוצאה חודשית ממוצעת לרכב פרטי, בקרב משקי בית בעלי רכב*, לפי מידת פריפריאליות** של יישוב המגורים הוצאה חודשית ממוצעת של משקי בית לתחבורה ציבורית, לפי מידת פריפריאליות** של יישוב המגורים



דוגמאות ללוחות בפרסום תחבורה רוחבי - 2

12

- הוצאה חודשית ממוצעת לרכב פרטי, בקרב משקי בית בעלי רכב*, לפי מספר נפשות במשק הבית
- הוצאה חודשית ממוצעת של משקי בית לתחבורה ציבורית, לפי מספר נפשות במשק הבית
- הוצאה חודשית ממוצעת לרכב פרטי, בקרב משקי בית בעלי רכב*, לפי גיל ראש משק הבית
- הוצאה חודשית ממוצעת של משקי בית לתחבורה ציבורית, לפי גיל ראש משק הבית
- הוצאה חודשית ממוצעת לרכב פרטי, בקרב משקי בית בעלי רכב*, לפי השכלת ראש משק הבית
- הוצאה חודשית ממוצעת של משקי בית לתחבורה ציבורית, לפי השכלת ראש משק הבית
- הוצאה חודשית ממוצעת לרכב פרטי, בקרב משקי בית בעלי רכב* ב- 16 הערים הגדולות, 2018
- שכירים שעומד לרשותם רכב מהמעסיק לפי מין
- השכר הממוצע של שכירים שעמד לרשותם רכב מהמעסיק ביישובים הגדולים ביותר והאחוז שלהם מתוך כלל האוכלוסייה בכל יישוב



סקר הוצאות משק הבית

13

- סקר הבא למדוד את ההוצאות החודשיות על מוצרים ושירותים של משקי הבית בישראל (כולל בעלות על מוצרים בני קיימה ודיור) וכן את הכנסות משקי הבית
- מטרת הסקר:
 - קביעת משקלים לסל המוצרים והשירותים של מדד המחירים לצרכן
 - פלטפורמה לעדכון נתוני הצריכה הפרטית בחשבונות לאומיים
 - קביעת קו העוני
 - רמת החיים של האוכלוסייה
- נתוני תחבורה: בסקר נאספים נתונים לגבי הוצאות משק הבית על תחבורה, בעלות על מכוניות פרטיות (ושל העבודה), נסיעות בתחבורה ציבורית, הוצאות על כלי רכב, נסיעות לחו"ל
- כל נתוני התחבורה קיימים בפילוח לפי עשירונים, אזורים ג"ג, קבוצות אוכלוסייה, סוגי משפחות וכדומה



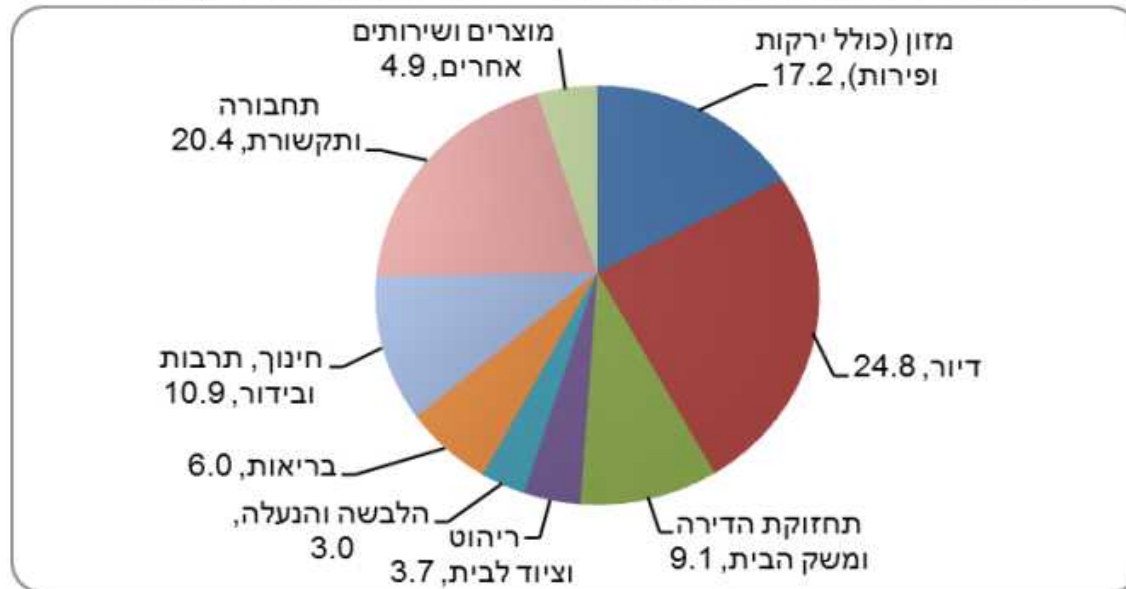
מתוך הודעה לתקשורת של סקר הו"מ (26.11.19)

14

בעלות על מוצרים בני-קיימה :

- ל- 97.9% ממשקי הבית בישראל יש לפחות טלפון נייד אחד
- ל-5.7% ממשקי הבית יש אופניים חשמליים (בתל אביב 15.1% ובחיפה 2.7%) ול-3.3% ממשקי הבית יש קורקינט חשמלי.

תרשים 3 - הרכב ההוצאה לתצרוכת לפי סעיפי הוצאה ראשיים, 2018



חידושים בסקר הו"מ

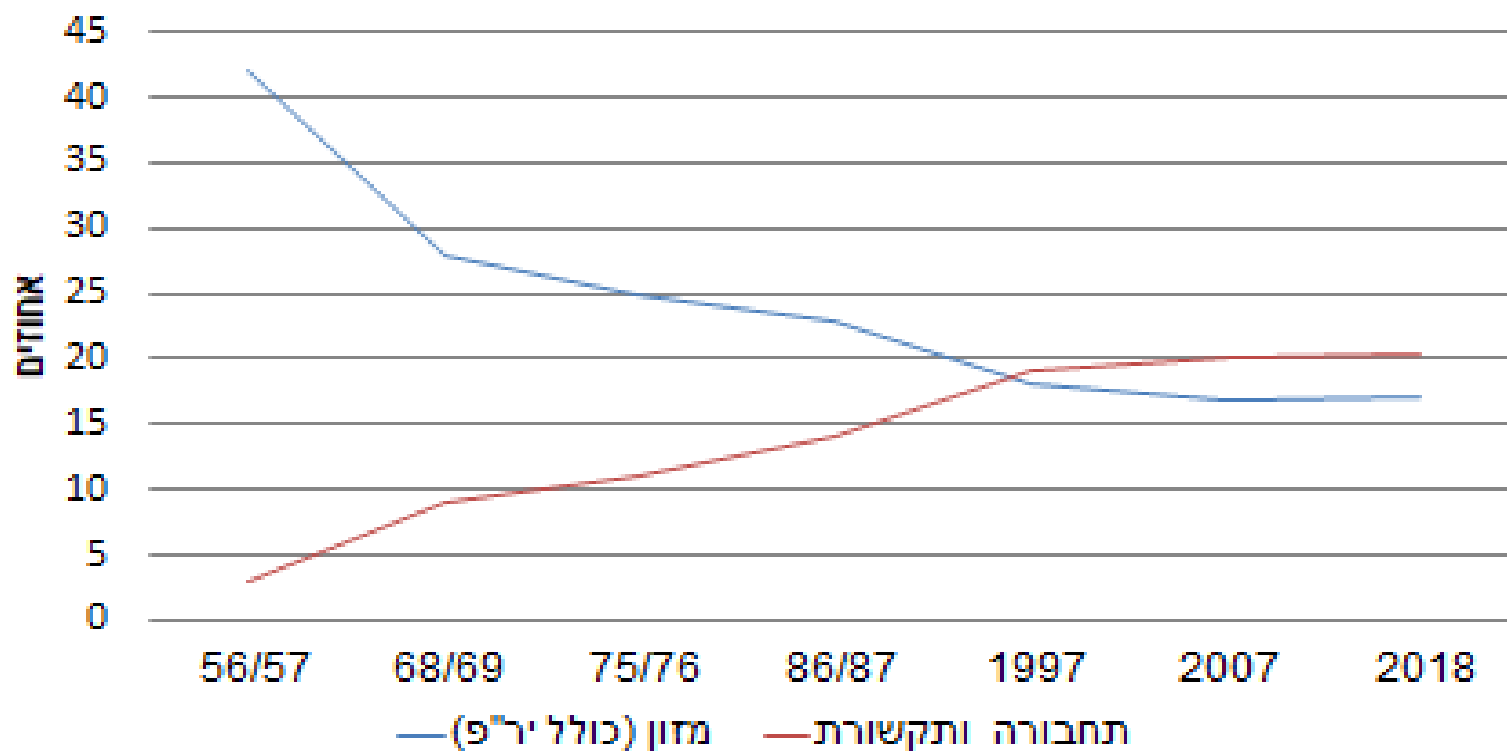
15

- נהג עיקרי ברכב
- בעלות על קורקינטים ואופניים חשמליים
- מ 2021 ייאסוף מספר הרכב.
 - הפחתת שאלות – סוג רכב, נפח מנוע וכד'
 - נסועה לפי תכונות חברתיות כלכליות של משק הבית- יאפשר חיבור לקובץ רכב כדי לחשב את הנסועה של כלי הרכב הספציפי ונוכל לפרסם נסועה לפי תכונות חברתיות כלכליות של משק הבית
 - גם לרכב מהעבודה נדע את התכונות של משק הבית שהרכב בבעלותו
 - נסועה של הנהג העיקרי ברכב
- מ 2021 תתווסף שאלה על אמצעי הגעה לעבודה (בעקבות בקשת תחבורה היום ומחר)



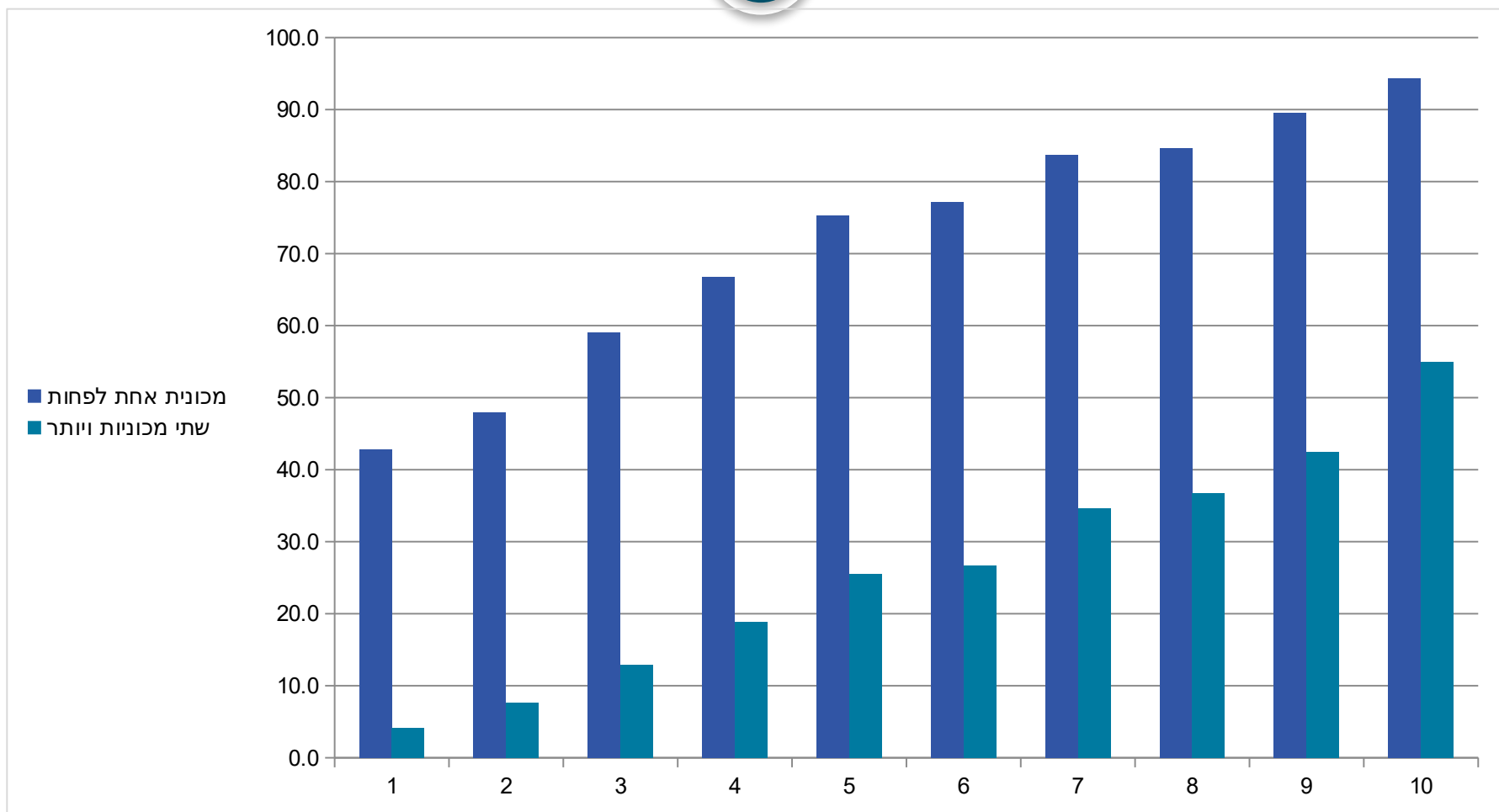
אחוז הוצאה למזון ולתחבורה ולתקשורת

16



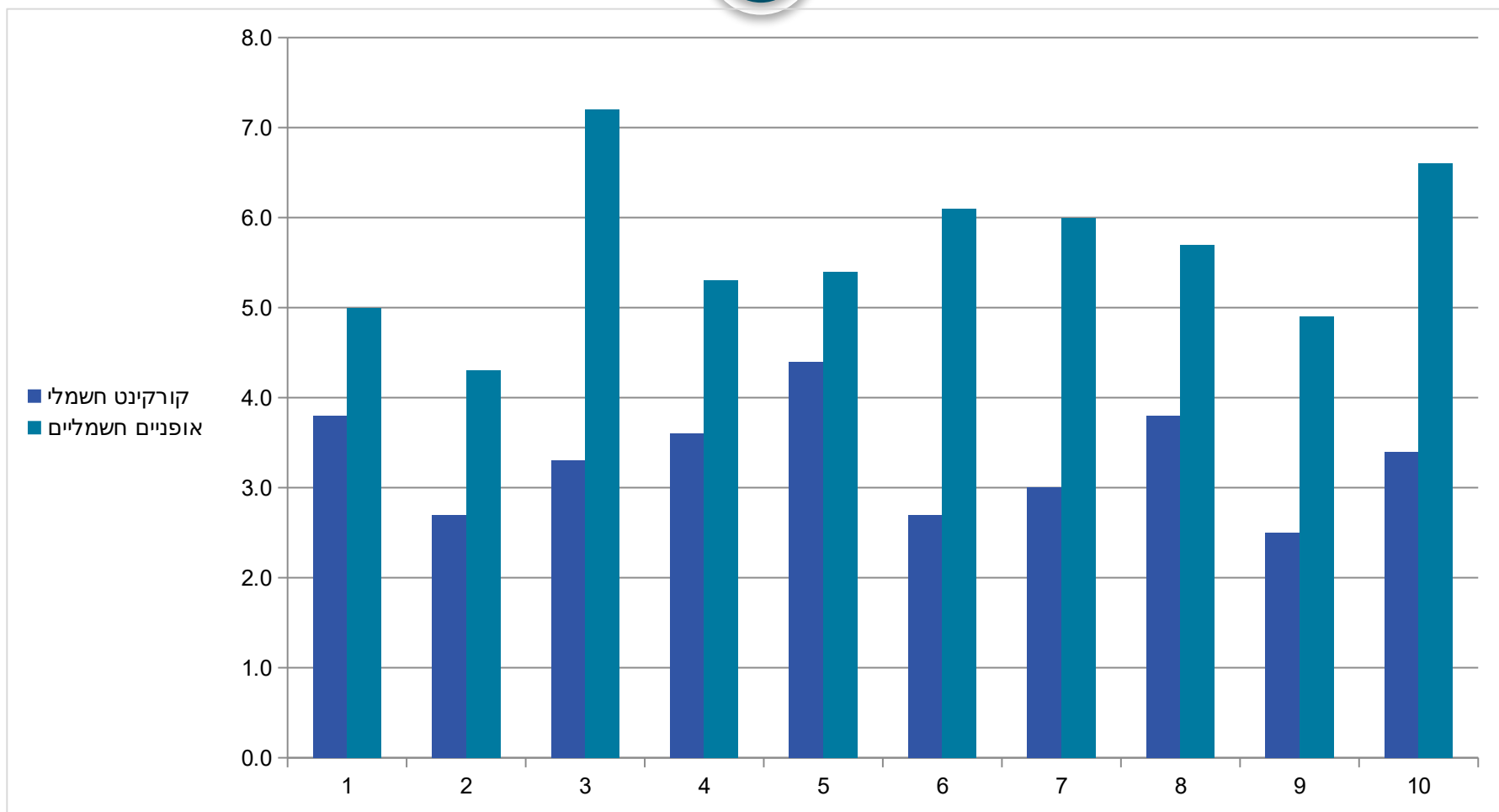
בעלות על כלי רכב לפי עשירונים, 2018

17



בעלות על כלים לא מרושיינים לפי עשירונים, 2018

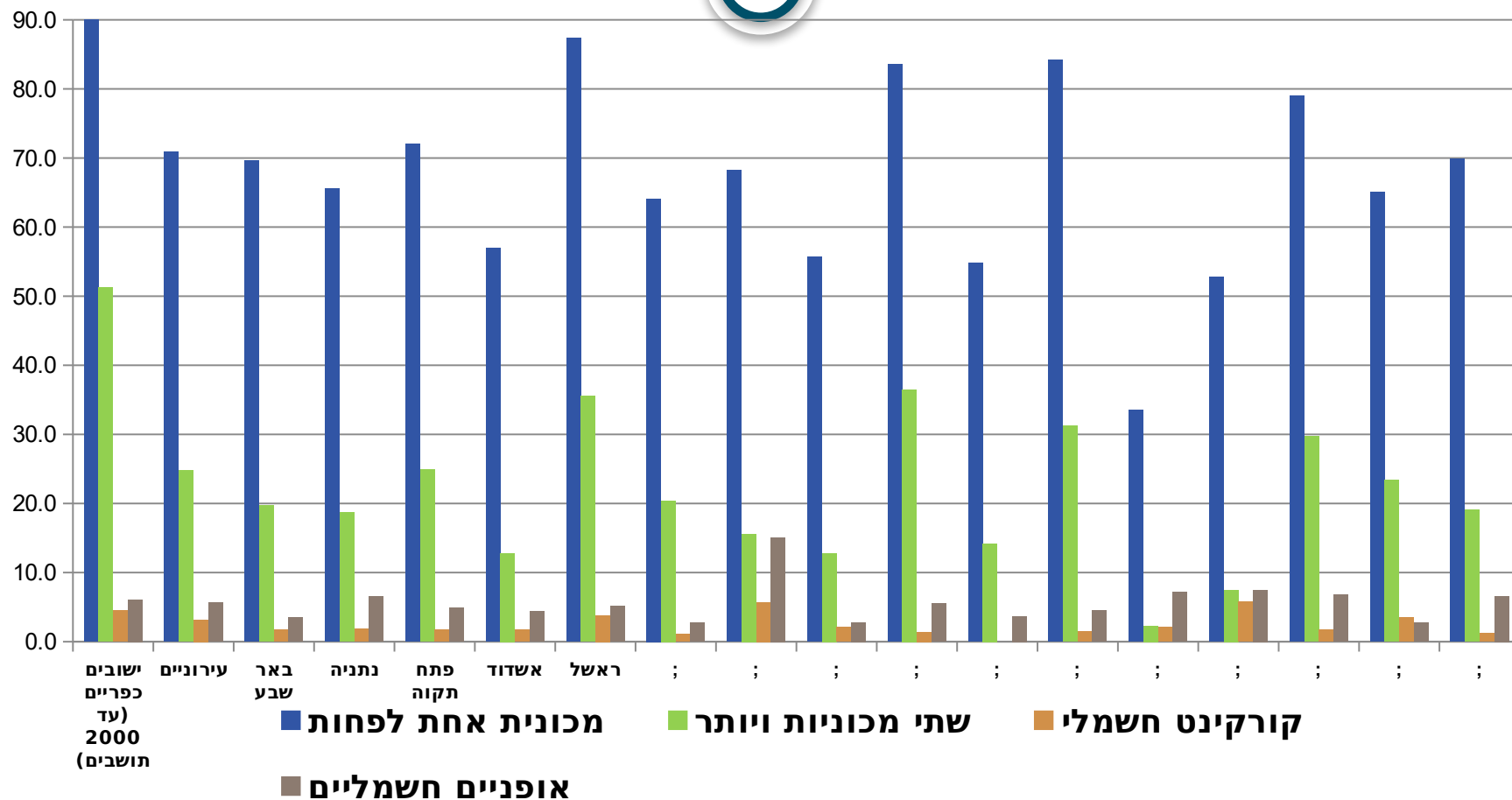
18



בעלות על כלי רכב וכלים לא מרושיינים, לפי ערים,

2018

19

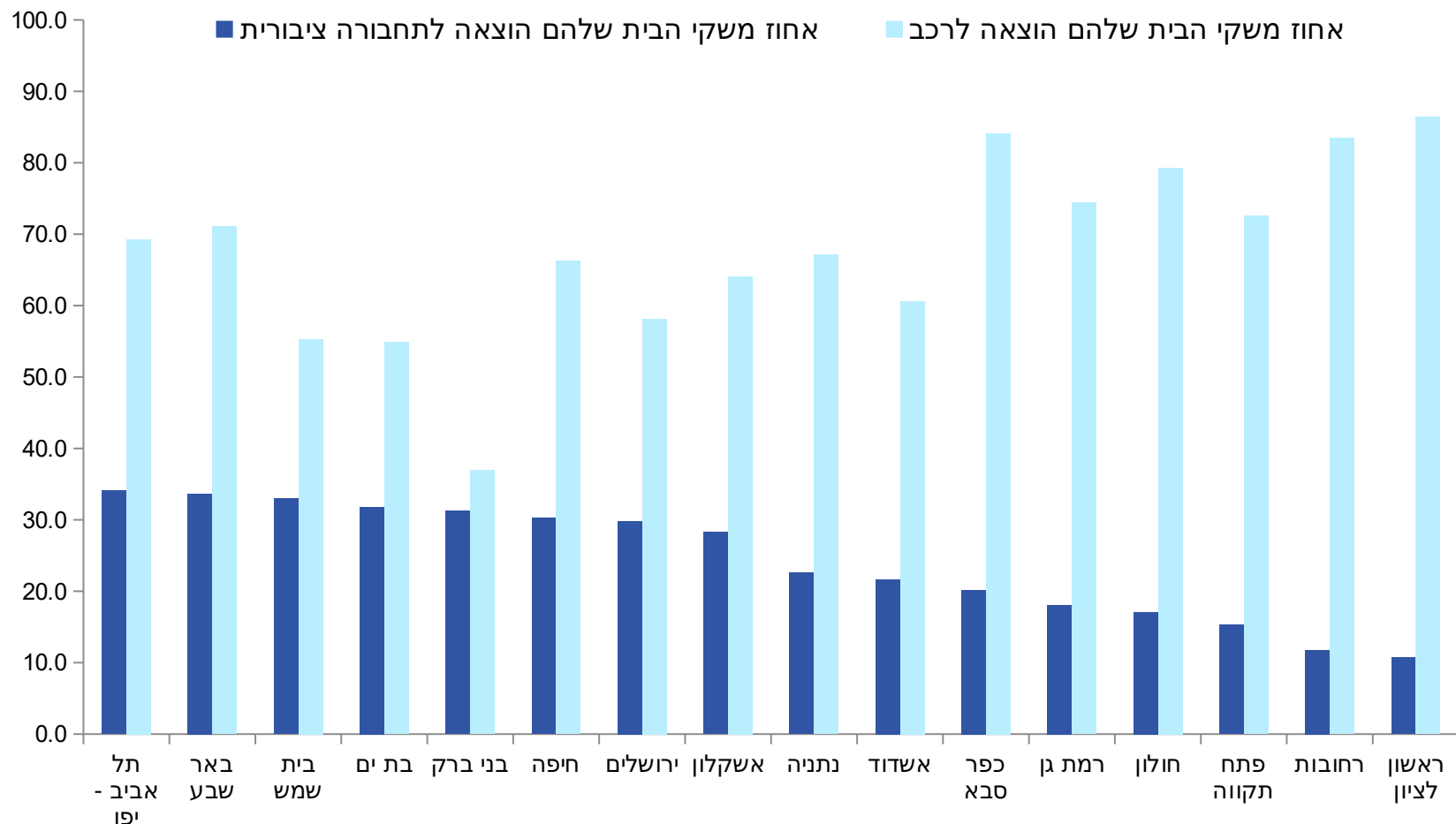


הוצאה חודשית ממוצעת על תחבורה ציבורית, בקרב משקי בית שמשתמשים בתחבורה ציבורית, לפי רמת השכלה של ראש משק הבית, 2018

השכלת ראש משק הבית				סך הכל	
לא תעודה	תיכון/בגרות	על תיכון	אקדמאי		
547	411	400	406	424	תחבורה ציבורית- סך כל ההוצאות
325	205	210	199	218	מזה: נסיעה באוטובוס
71	55	75	70	66	נסיעה במונית שירות
	55		49	47	נסיעה במונית מיוחדת
	29		65	44	נסיעה ברכבת

אחוז משקי הבית שלהם הוצאות על תחבורה ציבורית או על רכב בישובים מעל 100,000 תושבים, 2018

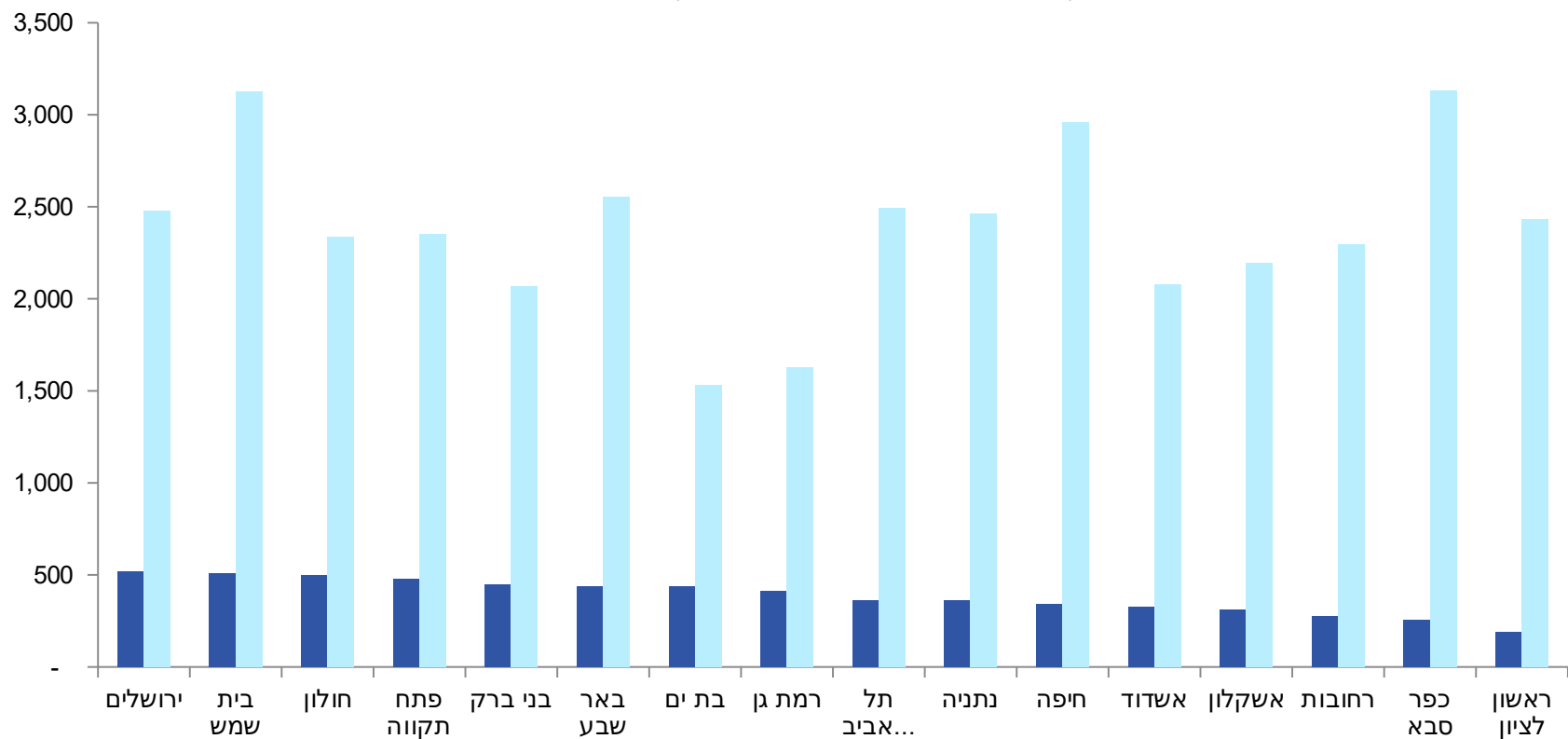
21



הוצאות חודשיות למשקי הבית המשתמשים בתחבורה ציבורית או ברכב, בישובים מעל 100,000 תושבים, 2018

22

■ הוצאה למשלם על תחבורה ציבורית ■ הוצאה למשלם על רכב



הסקר החברתי – שאלות גרעין

23

- סקר שנתי שוטף, המספק מידע מעודכן על תנאי החיים ועל רווחת האוכלוסייה בישראל. הסקר החברתי מורכב משני חלקים עיקריים: **גרעין קבוע**, המכיל מספר רב של שאלות במגוון תחומי חיים, כגון: בריאות, דיור, תעסוקה, השכלה, מצב כלכלי, שימוש במחשב, דת ודתיות ועוד, ו**חלק מתחלף**, המוקדש בכל שנה לנושא חדש אחד או שניים, הנחקרים בהרחבה
- שאלות מתוך גרעין הסקר:
 - האם אתה מרוצה מהתחבורה הציבורית באזור מגוריך?
 - האם יש לך רישיון נהיגה?
 - האם אתה מרוצה ממצב הכבישים והמדרכות באזור שבו אתה גר? כגון רוחב הכבישים והמדרכות, תאורה מספקת, שילוט וכדומה
 - האם אתה נוהג ברכב?
- שאלת שנוספה לגרעין ב-2015:
 - איך אתה מגיע למקום העבודה ברוב ימות השבוע? (ברכב פרטי או מסחרי, כולל אופנוע וכדומה, באוטובוס ציבורי או במונית שירות, ברכבת, בהסעה מאורגנת על ידי מקום העבודה, באופניים, ברגל, אחר, עובד מהבית)



הסקר החברתי – שאלות מהנושא המתחלף

24

• 2009 - דתיות:

◦ האם אתה תומך/את תומכת בהפעלת תחבורה ציבורית בשבת? (53% מהיהודים השיבו "כן")

• 2015- שביעות רצון משירותי ממשל – תחבורה הציבורית בישראל:

◦ בשנים-עשר החודשים האחרונים, האם נסעת באוטובוסים השייכים לתחבורה ציבורית?

◦ בשנים-עשר החודשים האחרונים, באיזו תדירות נסעת באוטובוסים?

◦ האם את/ה מרוצה מקרבת תחנת האוטובוס למקום מגוריך?

◦ האם את/ה מסכים למשפט הבא: "בדרך כלל, אני יכול להגיע בתחבורה ציבורית בזמן סביר ממקום מגורי למקום היעד?"

◦ בדרך כלל, האם אתה יכול לקבל מידע ברור ומדויק לגבי הסדרי התחבורה הציבורית?



הסקר החברתי – הנושא המתחלף

25

• 2020

○ "ישראל בעידן הדיגיטלי". במסגרת זו נשאלו גם שאלות על

דיגיטציה בהקשר של תחבורה. כגון:

- ✦ שימוש באפליקציות לתכנון נסיעות בתח"צ, לניווט, להזמנת נסיעות במונית, לחניה לשימוש באופניים/ קורקינטים משותפים
- ✦ האם ברכב המשמש אותך מותקנות מערכות בטיחות טכנולוגיות לנהיגה? כגון: מובילאיי, Awacs וכד'
- ✦ נסיעות שיתופיות

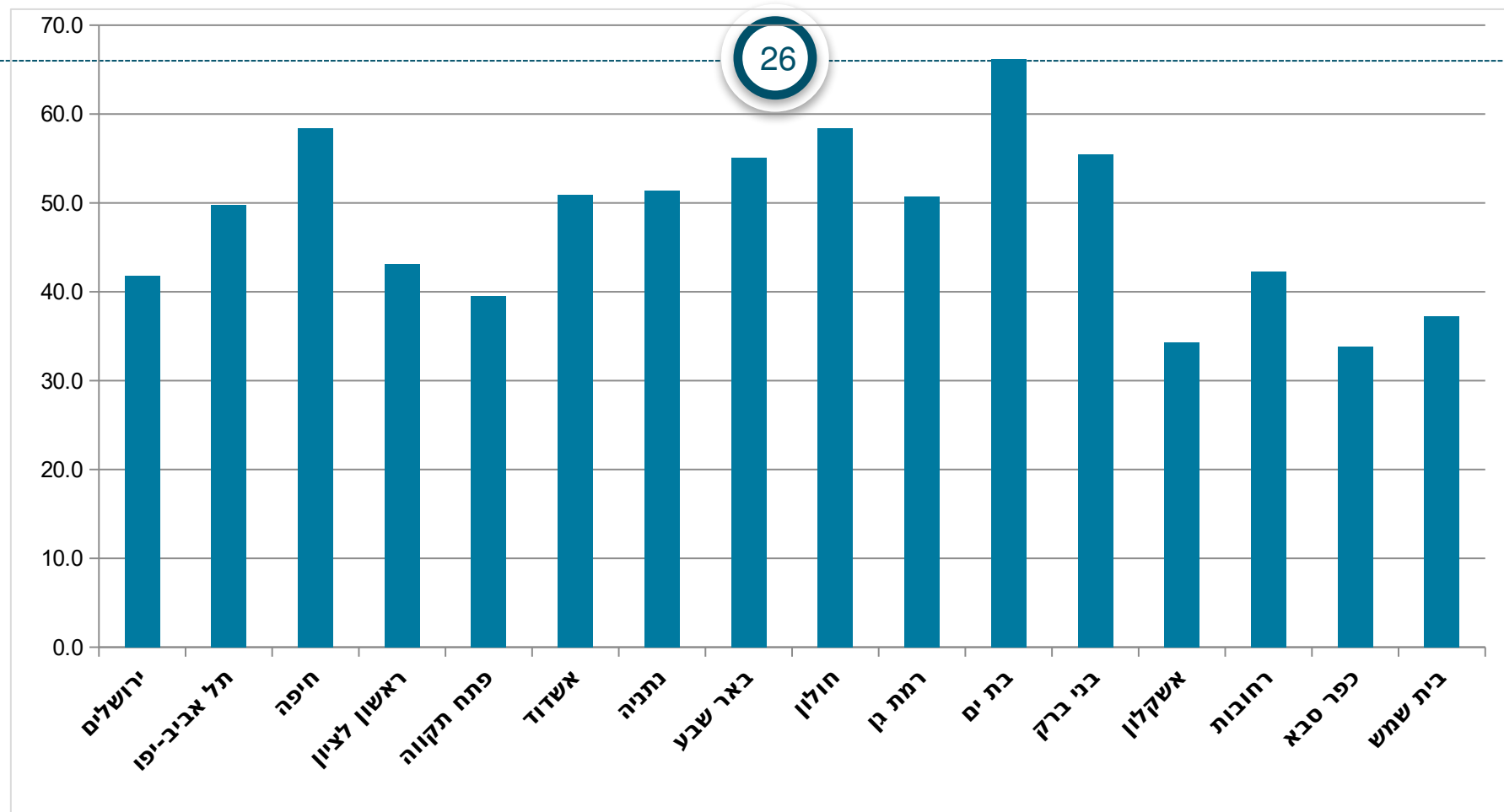
• 2021

○ הון חברתי

○ בטיחות בדרכים



מרוצים מהתחבורה הציבורית באזור המגורים, אחוזים, 2019

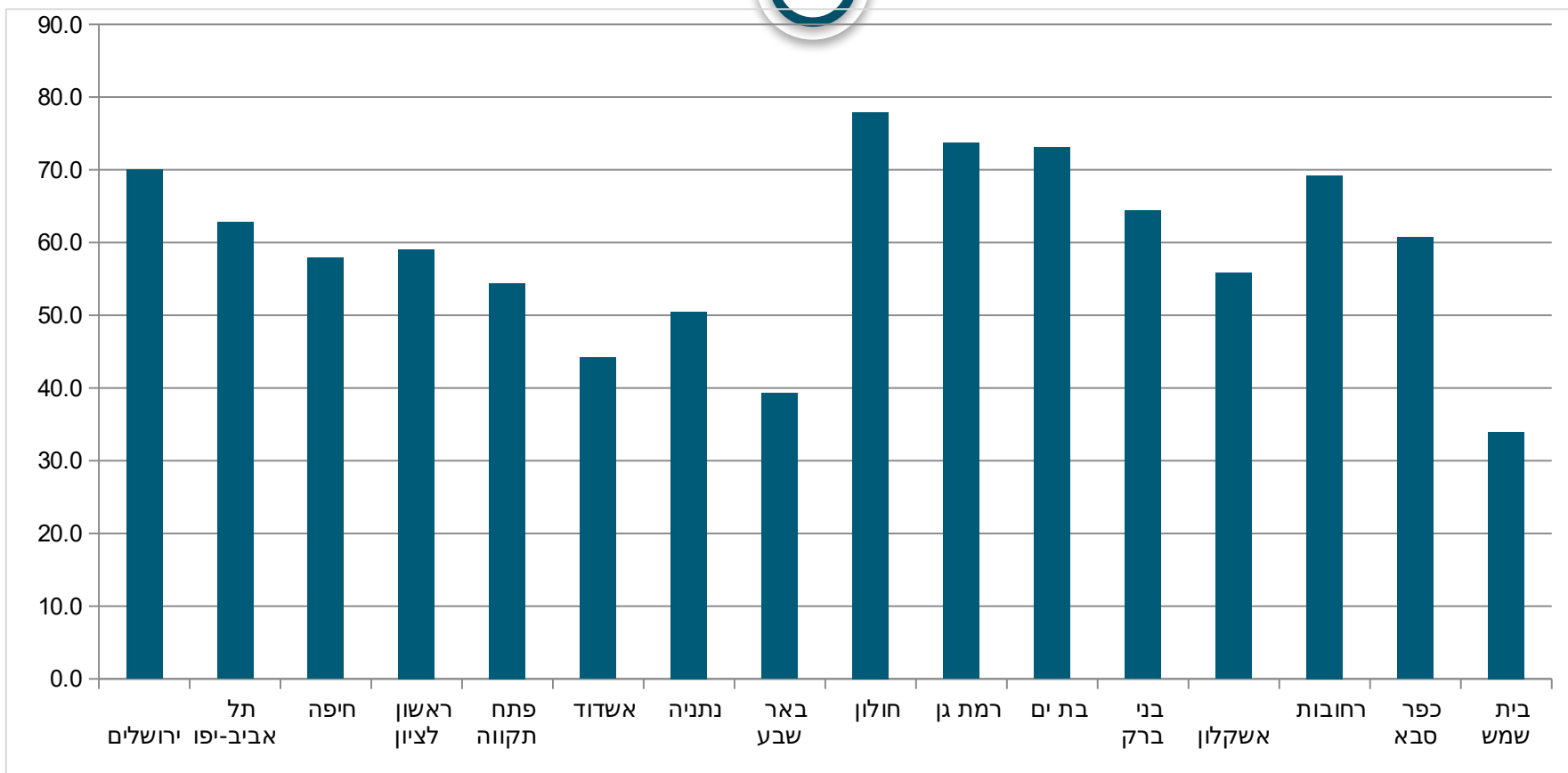


האם אתה מרוצה מהתחבורה הציבורית באזור מגוריך: **מרוצה מאוד 14%, מרוצה 27%, לא כ"כ מרוצה 16%, בכלל לא מרוצה 17%, לא משתמש בתח"צ 26%**



מפריע שאין די מקומות חנייה באזור המגורים, אחוזים, 2019

27

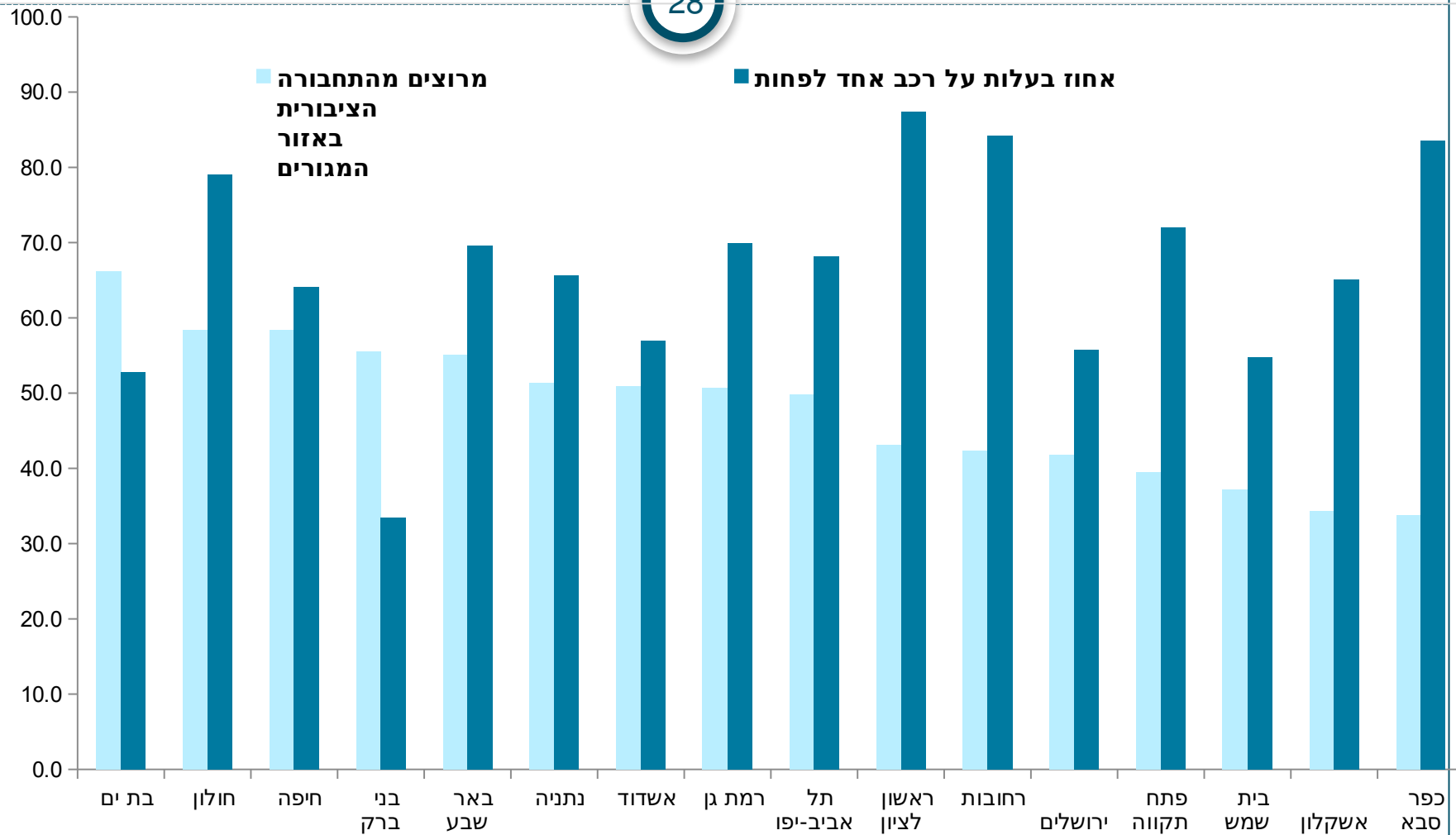


האם מפריע לך שאין די חניה באזור המגורים שלך: **מפריע מאוד 17%**, **מפריע 15%**, לא כ"כ מפריע 13%, בכלל לא מפריע 23%, לוקח פחות מרבע שעה להגיע לעבודה (32%)



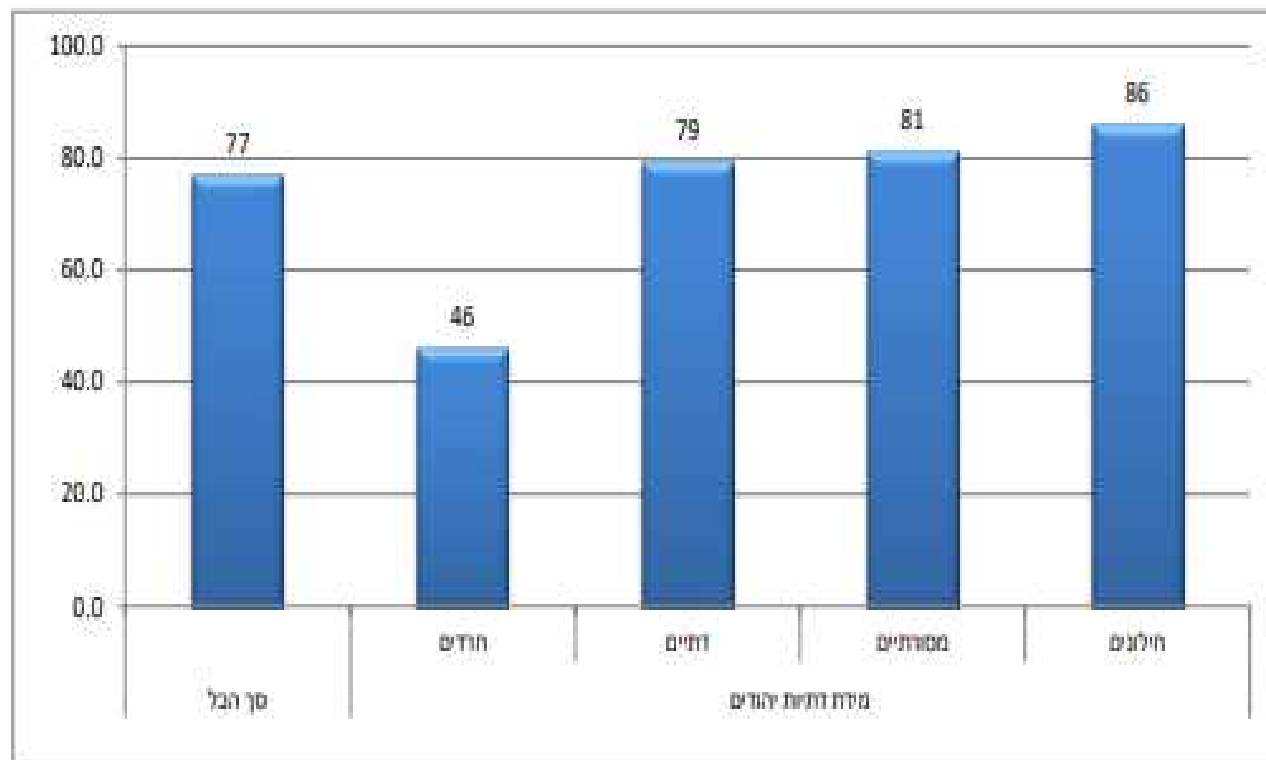
מרוצים מהתחבורה הציבורית ואחוז בעלי רכב אחד לפחות, אחוזים, 2019

28



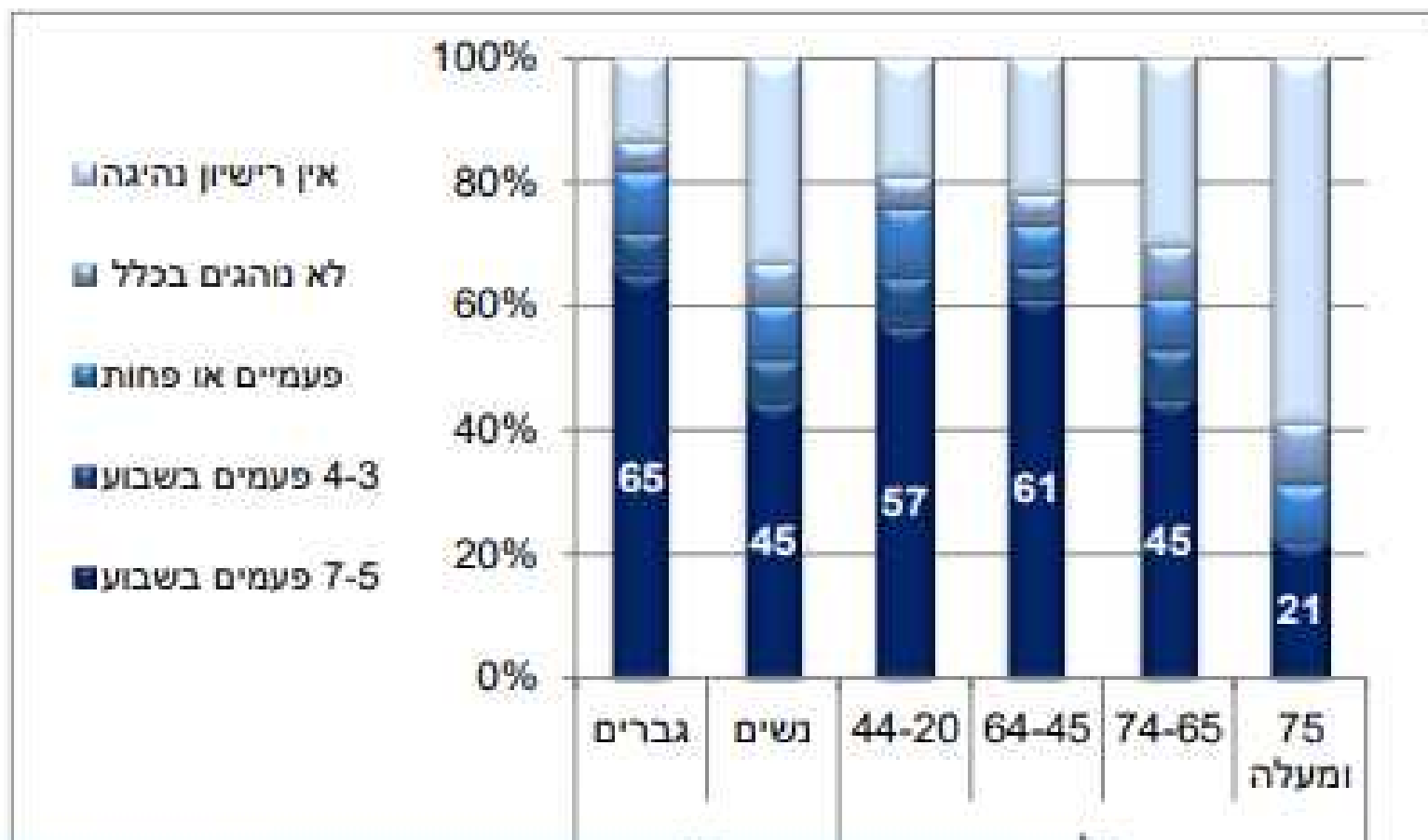
בני 20 ומעלה לפי רשיון נהיגה ומידת דתיות, 2019

29



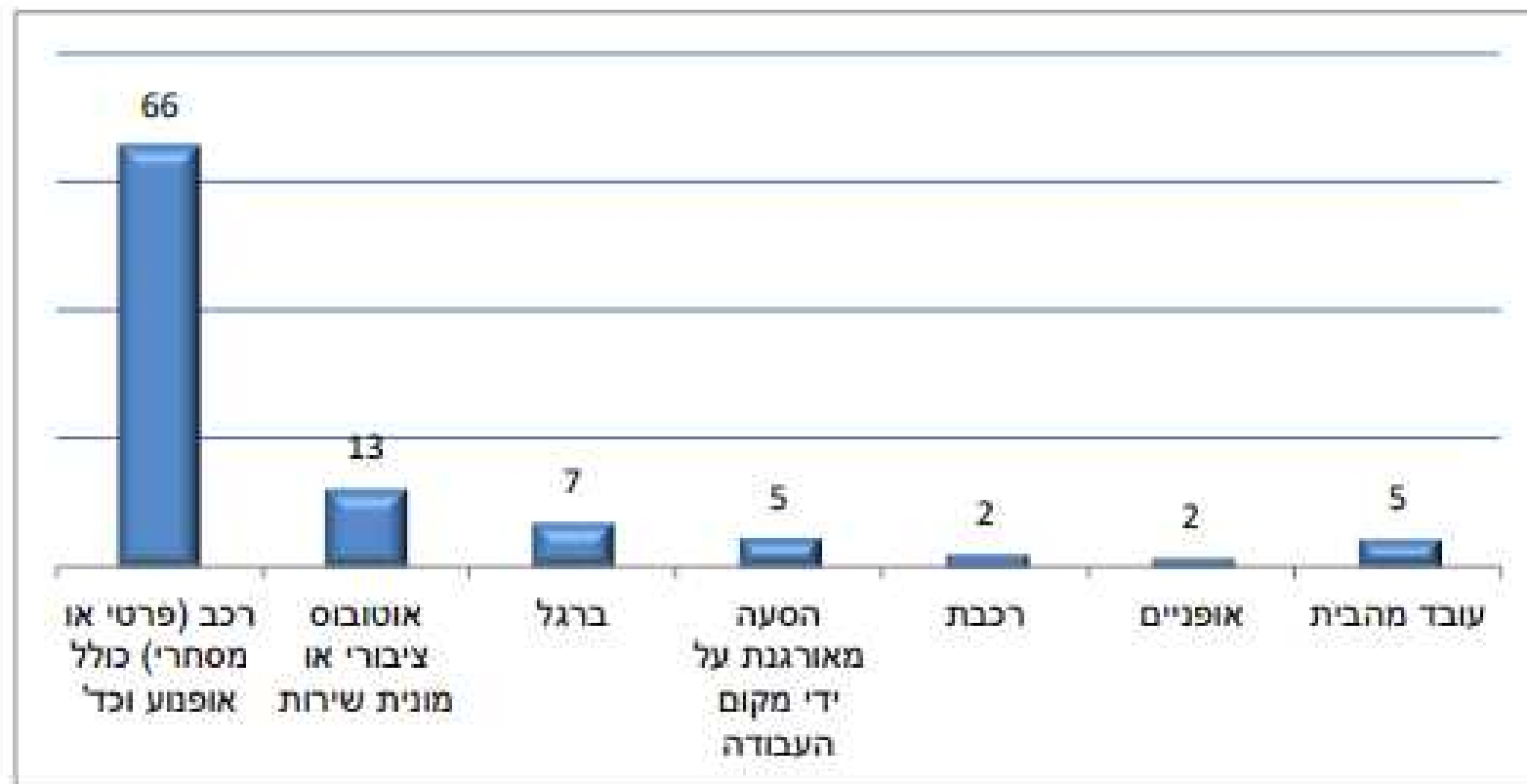
בני 20 ומעלה, לפי מין, גיל ותדירות נהיגה בשבוע, 2019

30



מועסקים בני 25-64, לפי אמצעי הגעה לעבודה, 2019

31



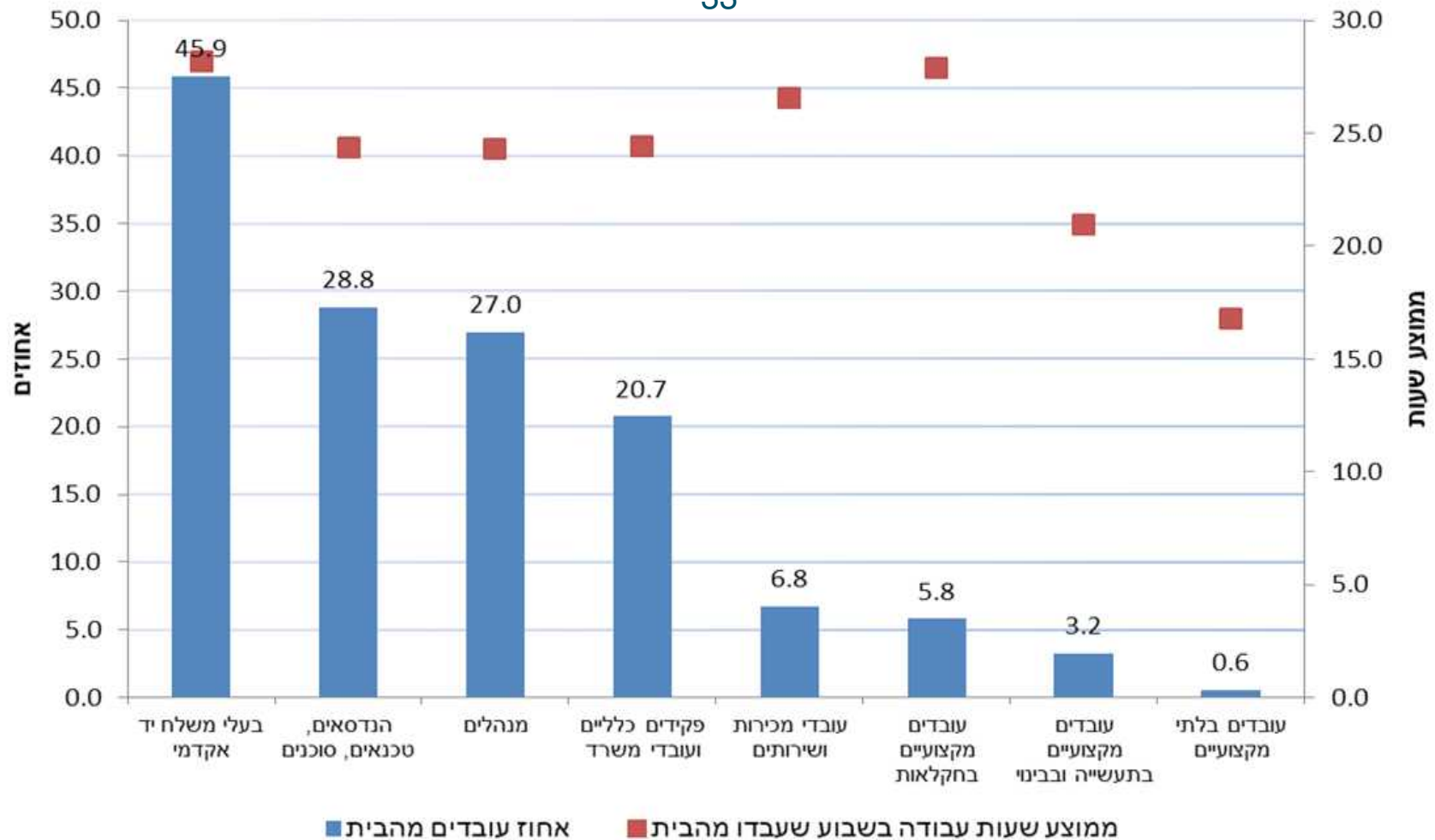
סקר כח אדם

32

- סקר משקי בית, חקירה של כל בני משק הבית מעל גיל 15, פנים מול פנים בפעם הראשונה, לאחר מכן: בטלפון (סה"כ 8 שלבי חקירה)
- גודל מדגם: 12,000 דירות (9,000 משיבים) **מדי חודש**
- נושאים תחבורתיים:
 - **יישוב מקום העבודה**
 - **בדרך כלל, כמה זמן לוקח לך להגיע למקום עבודתך העיקרי? (שאלה חדשה מינואר 2018)**

עבודה מהבית, אחוז מהמועסקים וממוצע שעות לפי משלח יד, ממוצע ספטמבר-דצמבר 2020

33



מפקד האוכלוסין

34

- **כיצד הגעת למקום העבודה ברוב הימים בשבוע שהסתיים ב 27.12.2008** - (ניתן לבחור יותר מתשובה אחת): במכונית פרטית או מסחרית – כנהג, במכונית פרטית או מסחרית – כנוסע, באוטובוס ציבורי (האם נסעת בקו אוטובוס אחד או ביותר מקו אוטובוס אחד?), בהסעה מאורגנת על-ידי מקום העבודה, ברכבת, במונית שירות, במונית ספיישל, בכלי רכב דו-גלגלי מנועי (כגון: אופנוע), באופניים, ברגל, ממשאית, בכלי רכב אחר
- **שעת יציאה לעבודה**
- **כתובת מקום העבודה**
- **בבעלות מי כלי הרכב?:** משק הבית, קרובי משפחה שאינם גרים במשק הבית, ליסינג, מעביד או חברה, בעלות אחרת
- **סוג רכב:** האם כלי הרכב הוא: פרטי, מסחרי (טרנזיט, טנדר - גם אם השימוש בו לצרכים פרטיים), דו-גלגלי מנועי, אחר
- **במפקד הקרוב (2020) יוסיפו לאופנויות גם אופניים חשמליים**



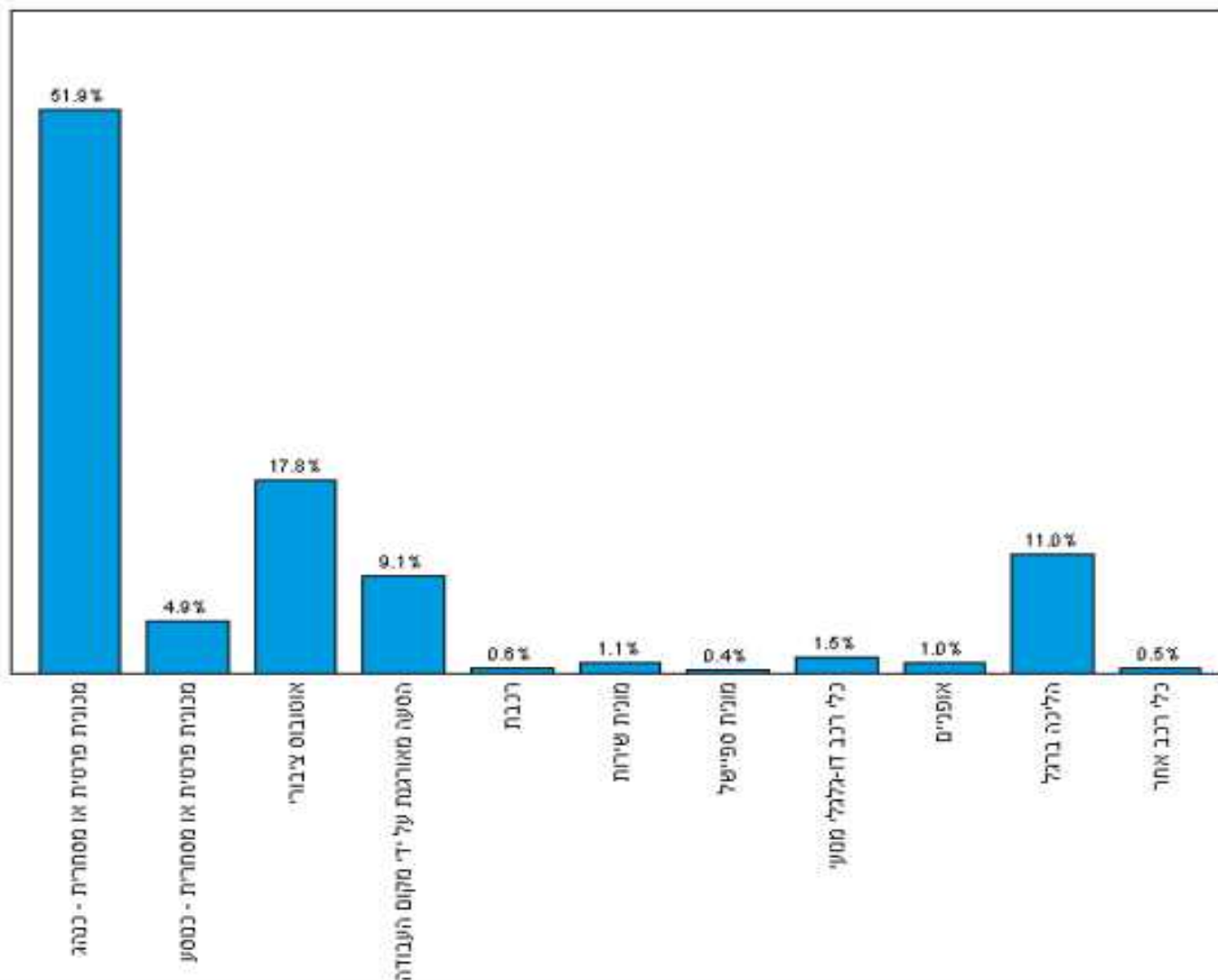
שימוש באמצעי הגעה לעבודה, לפי מין, מפקד 2008

35

נשים	גברים	סך הכל	
100.0	100.0	100.0	סך הכל
93.2	94.9	94.1	השתמשו באמצעי הגעה אחד
6.8	5.1	5.9	השתמשו ביותר מאמצעי הגעה אחד

אמצעי הגעה עיקרי למקום העבודה, מפקד 2008

36



סטטיסטיקה כלכלית

37

- **נושאים:** שירותי רכבת, אוטובוסים בקווים קבועים, נמלי תעופה וים, צי מטוסים, צי אוניות
- **הנתונים המתפרסמים:**
 - פיזיים: מצבת הכלים (אוטובוסים, קטרים, קרונות, אוניות, מטוסים...), מספר מקומות ישיבה, מספר נוסעים, כמות מטענים, נסועה, צריכת אנרגיה ועוד
 - כספיים: פדיון, שכר ומשרות שכיר
- **אופן האיסוף:** פנייה לחברות מדי רבעון (רספ"ן; חברות הנמל: חיפה, אשדוד, אילת, מספנות ישראל, וחנ"י; רש"ת, רת"א; רכבת ישראל; חברות אוטובוסים)
- **אופן הפרסום:** רבעון לסטטיסטיקה של תחבורה לוחות בשנתון הסטטיסטי ובירחון הסטטיסטי ולאחרונה גם פוסטים ברשתות החברתיות



כלי רכב ומורשים לנהוג

38

- **הנתונים המתפרסמים:**

- **כלי רכב** לפי סוג, גיל, יצרן, ארץ יצור, נפח מנוע, אזור ג"ג, תוספות וגרועות וכד'. הוספנו לאחרונה: לפי סוג דלק (כולל היברידי), סוג בעלות, מספר מושבים, צבע, אביזרי בטיחות, דרגת זיהום, גיר, העברות "ידיים".
- **מורשים לנהוג** לפי גיל, מין, קב' אוכל', יישוב מגורים, סוג רכב בו מורשים לנהוג, מגבלות נהיגה, שנת הוצאת רישיון וכד'.

- **מקור הנתונים:** קבצים ממשרד התחבורה

- **אופן הפרסום:** הודעות לתקשורת, פרסומים שנתיים- כלי רכב מנועיים ומורשים לנהוג, מערכת תחבורה ביישובים, סדרות חודשיות ל OECD



קצת נתונים על כלי רכב מנועיים בישראל

39

- כ-3,689,300 כלי רכב מנועיים בישראל בסוף שנת 2020 – עלייה של 2.5% לעומת 2019.
- הגיל הממוצע של כלי הרכב בשנת 2020 – 7.1 (רכב פרטי – 7.0)
- הצבע הדומיננטי בכלי הרכב הפרטיים, שעלו לכביש בשנת 2020 - לבן (46.5%)
- הצבע הדומיננטי במצבת כלי הרכב הפרטיים - אפור (37.4% מסך כלי הרכב)



כלי רכב הרשומים בערים לפי סוג כלי הרכב

40

סוג כלי רכב								אוכלוסייה קבועה בסוף 2018 Permanent population at the end of 2018	עיר		
Type of vehicle		מונית	אוטובוס	אוטובוס זעיר	משאית					כלי רכב פרטי	סך כולל
אופנוע	כלי רכב מיוחד				Truck מעל 3.5 טונות	עד 3.5 טונות	סך הכל				
Motor-cycle	Special vehicle	Taxi	Bus	Minibus	Over 3.5 tons	Up to 3.5 tons	Total	Private vehicle	Grand total		
619	13	31	47	113	759	2,180	2,939	17,054	20,816	55,182	סך הכל
1,617	33	503	55	44	597	1,122	1,719	17,430	21,401	51,935	אום אל-פחם
1,291	56	470	105	183	1,764	2,377	4,141	45,631	51,877	140,968	אילת
2,706	23	216	93	50	829	1,596	2,425	41,930	47,443	95,142	אשקלון
5,471	60	1,366	1,480	233	2,075	3,734	5,809	89,318	103,737	194,273	הרצלייה
251	10	53	18	69	780	1,240	2,020	10,138	12,559	26,162	חולון
1,628	41	212	1,168	44	919	1,419	2,338	39,258	44,689	100,763	טירה
916	44	134	690	124	1,349	3,153	4,502	27,694	34,104	77,064	כפר סבא
3,814	55	891	118	168	1,570	3,345	4,915	68,766	78,727	217,244	נצרת
4,986	691	1,416	339	285	3,687	5,328	9,015	112,455	129,187	251,719	נתניה
1,285	16	105	38	14	299	1,101	1,400	31,956	34,814	73,999	ראשון לציון
											רעננה
522	98	50	5	10	336	453	789	5,145	6,619	12,854	מועצה מקומית
61	1	18	13	14	51	326	377	2,806	3,290	9,974	אזור
											ירוחם

לוח 8 ולוח 9 בפרסום כלי רכב מנועיים, 2019



מורשים לנהוג, לפי יישוב מגורים וסוג רכב שבו הם מורשים לנהוג

41

מורשים לנהוג לפי סוג רכב										אוכלוסייה קבועה בסוף שנת 2018	יישוב מגורים
Licenced to drive by type of vehicle											
רכב עם פחות מ-4 גלגלים (אופנוע) Vehicle with less than 4 wheels (motorcycle)			רכב עם 4 גלגלים ויותר Vehicle with 4 wheels or more						סך כולל		
+501 סמ"ק	500-126 סמ"ק	סך הכל	גורר-תומך	אוטובוס	מונית	Truck משקל כולל מעל 12 טון	משאית סך הכל	כלי רכב פרטי			
A	A1	A,A1,A2	E	D	D1	C	C,C1	B	Grand total	Permanent population at end of 2018	
501+ cc	126-500 cc	Total	Road tractor	Bus	Taxi	Gross weight over 12 tons	Total	Private car			
137,968	414,631	612,071	45,065	77,532	111,663	156,102	507,572	4,510,228	4,520,581	8,898,800	סך כולל מספרים מוחלטים אחוזים
3.1	9.2	13.5	1.0	1.7	2.5	3.5	11.2	99.8	100.0		
אחוז מסך כל המורשים לנהוג ביישוב Percentage out of total licenced to drive in locality									מספרים מוחלטים Absolute numbers		ביישובים שבהם 10,000 תושבים ויותר - סך הכל אום אל-פחם אזור אילת אשקלון הרצלייה חולון טירה כפר סבא נצרת נתניה ראשון לציון רעננה
2.9	8.9	13.3	1.0	1.7	2.6	3.4	10.7	99.7	3,763,989	7,565,862	
0.7	4.1	6.7	1.2	1.9	1.4	2.9	15.4	99.6	26,188	55,182	
5.6	15.4	22.5	0.8	1.6	3.6	3.7	10.6	99.6	7,295	12,854	
4.3	12.3	21.8	0.9	2.7	7.7	4.3	14.2	99.3	30,862	51,935	
2.1	7.5	10.8	1.4	1.9	3.2	4.5	12.9	99.8	72,983	140,968	
5.0	12.8	18.6	0.3	0.8	1.5	2.1	5.5	99.7	62,906	95,142	
4.2	12.6	19.2	0.6	1.7	4.2	3.4	9.0	99.6	105,940	194,273	
1.1	4.7	5.8	2.1	2.1	2.1	5.6	22.5	99.9	14,321	26,162	
3.7	10.5	15.3	0.4	0.9	1.4	2.4	6.4	99.9	62,484	100,763	
0.8	3.8	5.1	1.3	2.9	2.3	3.8	15.0	99.8	42,012	77,064	
2.8	9.6	13.7	0.6	1.2	2.4	2.6	7.7	99.7	110,985	217,244	
3.7	10.1	14.7	0.7	1.4	3.0	3.4	8.7	99.8	152,524	251,719	
3.9	9.8	14.1	0.2	0.6	1.1	1.6	4.4	99.9	50,435	73,999	

לוח 6 בפרסום מורשים לנהוג 2019



נסועה (קילומטרז')

42

- **הנתונים המתפרסמים:** מידע מפורט על סך הנסועה השנתית והנסועה הממוצעת לפי: סוג רכב, סוג בעלות, סוג דלק, גיל רכב, נפח מנוע וכד'
- **מקור הנתונים:** קובץ הרכב של משרד התחבורה (עד שנת 2011 סקר נסועה - דיווחי נהגים במכוני רישוי)
- **אופן הפרסום:** הודעה לתקשורת, פרסום שנתי, פוסטים ברשתות החברתיות
- **אתגר רלוונטי לשנת 2020:** נתוני הטסטים הם נתונים שנתיים, בתקופת הקורונה מעניין לעקוב אחר השינויים בנסועה בין החודשים. באגף מתודולוגיה סטטיסטית בנו שיטה מורכבת לאמוד את נתוני הנסועה לפי חודשים, לתקופה שבין אפריל – לדצמבר 2020.



אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתית לפי ערים

43

נסועה שנתית של כלי רכב בבעלות פרטית הרשומים בערים - ממוצע לרכב אלפי ק"מ	מורשים לנהוג(3) - שיעור ל-1,000 תושבים	כלי רכב בבעלות פרטית הרשומים בערים(1)(2) - שיעור ל-1,000 תושבים	אוכלוסייה ממוצעת (אלפים)	עיר
14.5	485.0	330.2	6,707.5	סך הכל
17.0	453.4	378.4	55.6	אום אל-פחם
13.9	585.1	389.0	52.1	אילת
15.4	503.1	340.7	142.5	אשקלון
12.8	643.8	460.3	96.3	הרצלייה
13.0	538.8	363.5	195.3	חולון
16.7	530.8	469.8	26.4	טירה
13.4	614.4	405.2	101.1	כפר סבא
13.9	574.5	381.1	50.3	נצרת
14.2	497.3	321.9	219.3	נתניה
13.9	597.5	411.3	253.1	ראשון לציון
13.4	668.5	443.5	74.7	רעננה

נסועה של כלי רכב (קילומטרז'), 2019



ספירות תנועה

44

- **הנתונים המתפרסמים:** מידע על נפח התנועה בכבישים לפי קטעי דרך, יום בשבוע, שעה, נפח מרבי לשעה
- **מקור הנתונים:**
 - עד יוני 2020 סקר ספירות תנועה בוצע ע"י עובדי הלמ"ס בשטח באמצעות מונים פניאומטיים 
 - משנת 2020 מעבר לשיטה חדשה
- **אופן הפרסום:**
 - פרסום שנתי
 - הלמ"ס ומחולל מפות באתר מחולל לוחות – עדכון חודשי
 - PUF קובץ המתפרסם באתר הלמ"ס וב data.gov





ספירות תנועה – השיטה החדשה

45

- לאחר בדיקות שנעשו: חיפוש טכנולוגיה אחרת, בדיקת השיטה במדינות אחרות , הוחלט לעבור לשיטה חדשה.
- בשנת 2020 החלו קבלנים, המופעלים דרך נת"י, לבצע ספירות תנועה בדרכים לא עירוניות.
- השאיפה הייתה לעבור לטכנולוגיה מתקדמת שתאפשר:
 - ✦ קבלת מידע יותר מפורט: סוגי רכב, מהירות נסיעה, נתיבים
 - ✦ ספירה בקטעי דרך הומי תנועה ומסוכנים בהם לא ניתן לספור באמצעות צינורות פניאומטיים
- חלוקת תפקידים בין הלמ"ס ונתיבי ישראל:
 - נתיבי ישראל – ביצוע בשטח באמצעות קבלנים
 - הלמ"ס - כל החלק המתודולוגי



תפקידי הלמ"ס ותפקידי נתיבי ישראל

46

תפקידי נת"י	תפקידי למ"ס
כתיבת המכרז, פרסומו ובחירת הספקים (בשיתוף הלמ"ס)	פיתוח מתודולוגיה סטטיסטית לדגימה ומיקום של התחנות הזמניות והקבועות
הפעלת הספקים לכל אורך הפרויקט	הכנת תכנית עבודה שנתית וחודשית לספקים
בדיקת הטכנולוגיות המוצעות ע"י הספקים	תכנון ופיתוח של מערכת ממוחשבת לקליטת הקבצים מהספקים, ביצוע בקורות ועיבודים
בדיקת תקינות העמדות הקבועות והשבועיות	קליטת הנתונים המועברים ללמ"ס מהספקים
בקרת איכות ראשונית על הנתונים	ביצוע בקורות איכות וסבירות על הנתונים
	פיתוח מתודולוגיה סטטיסטית לאמידת נפחי התנועה היומיים בממוצע שנתי
	עיבוד הנתונים המתקבלים מהספקים השונים, כולל זקיפות
	פרסום הנתונים באופן חודשי שוטף באתר האינטרנט ובפרסום שנתי
	שמירה ותחזוקת מאגר הנתונים על פני שנים



תאונות דרכים עם נפגעים

47

- **נושאים: תאונות דרכים עם נפגעים מסוג ת"ד מורחב וכללי עם נפגעים קל**
- **מקור הנתונים:** משטרת ישראל וגם...
- **הנתונים המתפרסמים:**
 - תאונות, נפגעים (לפי חומרת פגיעה משולבת), כלי רכב מעורבים, נהגים
 - כלי רכב לא מרושיינים: אופניים חשמליים, קורקינט חשמלי, קלנועית
 - נתונים מסוכמים על נפגעים שאושפזו בבתי חולים ולא דיווחו למשטרה
 - נתונים על קצבאות ששילם המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בעבודה
- **אופן האיסוף:** קבצים חודשיים מהמשטרה, בתי חולים, מרשם האוכלוסין, מרשם רכב, מרשם נהגים, ביטוח לאומי, חברות ביטוח, קבצים ושכבות גיאוגרפיים
- **בפיתוח:** בנייה של מערכת חדשה



תאונות דרכים עם נפגעים - פרסומים

48

- הודעות לתקשורת (חודשיות, שנתיות, יום המחויבות לבטיחות בדרכים)
- פרסום שנתי - תאונות דרכים עם נפגעים: סיכומים כלליים
- פרסום שנתי - תאונות דרכים עם נפגעים: תאונות בדרכים לא עירוניות
- פרסום שנתי - מוקדי תאונות דרכים
- מחולל לוחות באינטרנט – עדכון חודשי
- מחולל מפות באינטרנט – עדכון חודשי
- מערכת תחבורה ביישובים – עדכון שנתי
- איתור תאונות – מועבר מדי חצי שנה לרשויות המקומיות
- PUF קובץ - שנתי + מועבר מדי חודש לרלב"ד, לנת"י, למשרד התחבורה ולסדנא לידע ציבורי
- קובץ PUF - מקוצר להורדה מאתר הלמ"ס ודטה גוב
- קובץ MUC שנתי לחוקרים
- פרקים בנושא תחבורה בפרסומים רוחביים של הלמ"ס: שנתון, ירחון, דו"ח פני החברה, מדדי איכות חיים, הודעות לתקשורת בנושאים ייעודיים (יום האישה, יום הקשיש, יום ירושלים ועוד)
- לוחות ברבעון לסטטיסטיקה של תחבורה
- דיווחים לארגונים בינ"ל
- עיבודים מיוחדים לחוקרים ע"פ הזמנה



בניית מחולל מפות חדש – תאונות דרכים עם נפגעים

49

כלים משודרגים

כלים חדשים

- התמקדות על המפה
- חיפוש גבולות ג"ג וקבלת נתונים מסוכמים של תאונות
- טבלת מאפיינים- אפשרות עריכה של השדות, מיון, סיכומים, יצוא לאקסל
- פילטר של התאונות לפי שנים ולפי חומרות
- חיפוש תאונות עירוניות ולא עירוניות
- חיפוש תאונות לפי מאפיינים
- חיץ וקבלת תאונות סביב נקודה יבחרת

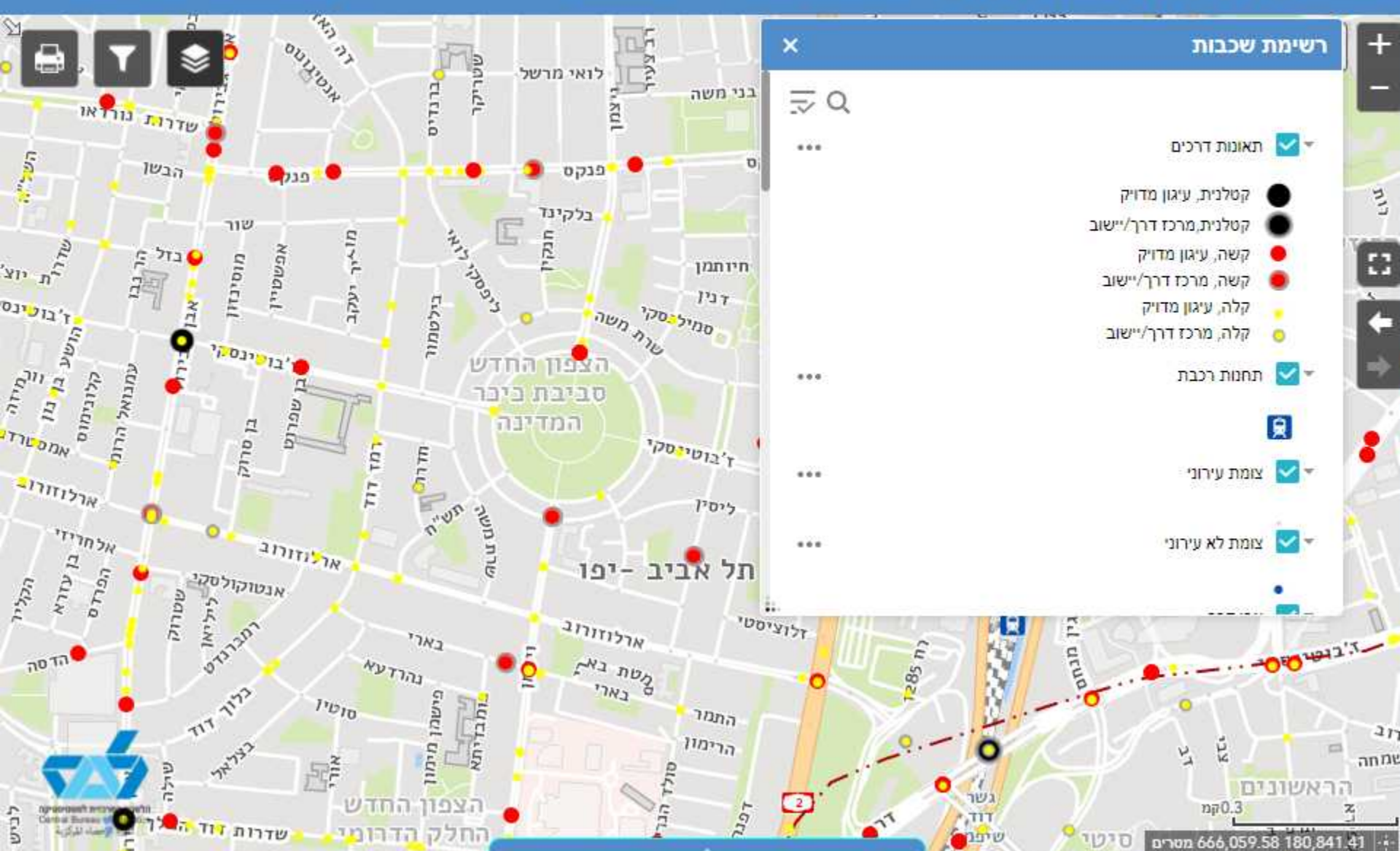
- בחירה **מרובה** של מיקומים, צמתים ותאונות ברדיוס משתנה סביבם
- **הפקת דוח** – דוח רשמי לפי בחירה
- **מפה חמה** - לפי בחירת פרמטרים שונים ורדיוס השפעה
- **מנוע חיפוש** - מאפשר חיפוש טקסט חופשי של כתובות וכן חיפוש ערכים בתוך השכבות
- נתונים משנת 2003

מילון מונחים אודות מדריך למשתמש

אתחל מפה

עדכון אחרון: מרץ 2021

אונות דרכים עם נפגעים מסוג תד מורחב



חיפוש כתובת או מקום

תאונות על המפה

מחנה
2016

עד שנה
2020

חומרות תאונה
3 נבחר

תל אביב - יפו

חיפוש תאונות בדרך עירונית

תאונות בדרך עירונית כולל צמתים בדרך

ישוב
ירושלים

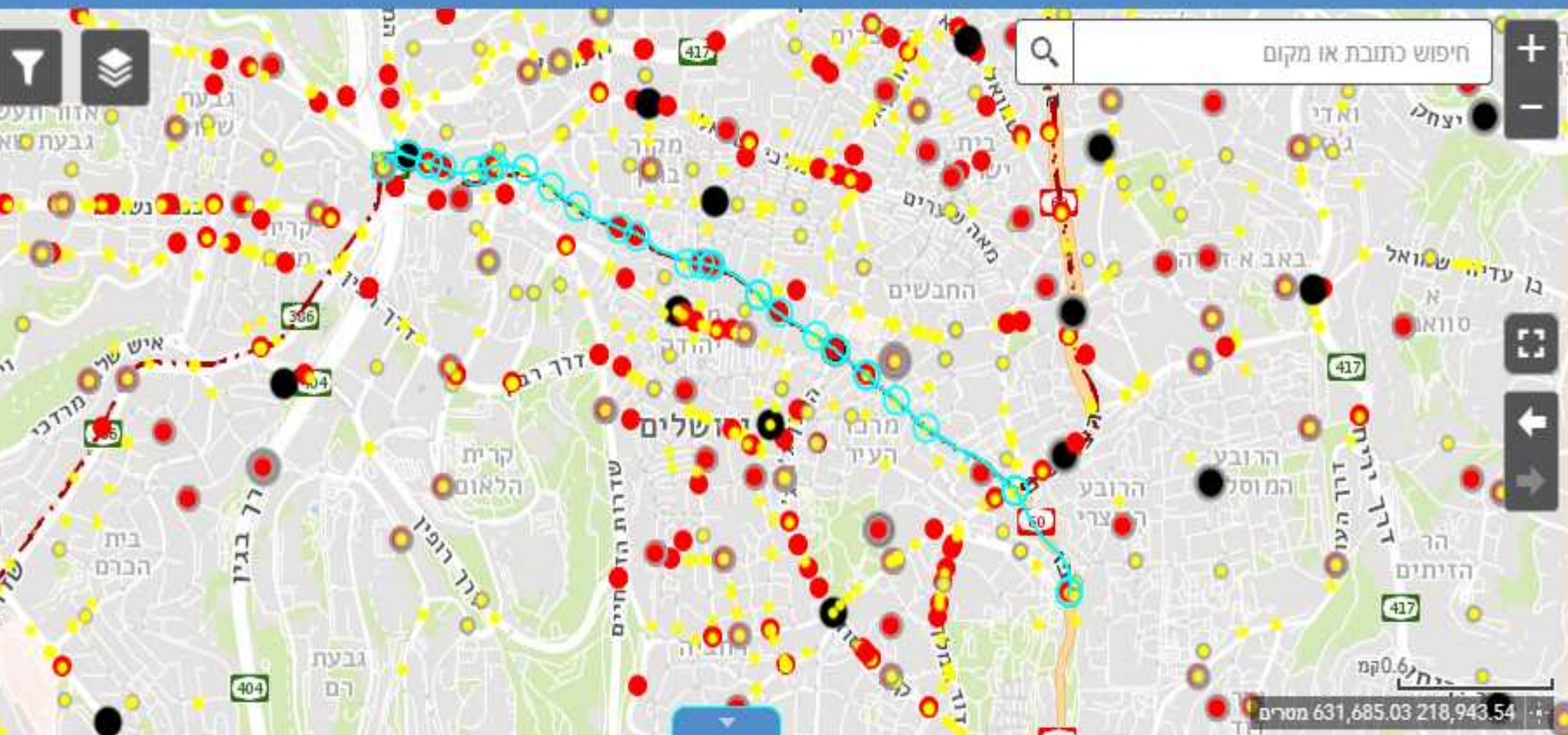
רחוב
יפן

☐ ללא צמתים בדרך

-- לחיפוש צומת עירוני חפש רחוב מצטלב: --

רחוב מצטלב

חפש
נקה נתונים



תאונות דרכים כלי רכב לתאונה נהגים לתאונה נפגעים לתאונה תאונות בין השנים: 2016-2020, 3000 יפו: תאונות בדרך עירונית x

אפשרויות ▼ תצוגה של נתוני המפה המוצגת בלבד ☒ התמקד אל ☐ נקה בחירה ☐ רענן

שנה	חודש	יום בשבוע	יום/לילה	חומרת תאונה	סוג תאונה	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל
2016	מאי	רביעי	יום	קלה	התנגשות חזית בחזית	0	0	1
2016	פברואר	שישי	לילה	קשה	החלקה	0	1	0
2016	יולי	ראשון	לילה	קשה	התנגשות TV רצד	0	1	1



מה חסר בסטטיסטיקה של תחבורה בישראל??

סקר הרגלי נסיעה ארצי

53

- מקור הנתונים הגדול ביותר לצרכי תכנון תחבורתי
- בוצע בלמ"ס לאחרונה ב 1996/7
- בשנים האחרונות בוצעו סקרים ברמה המטרופוליטית
- הלמ"ס רואה חשיבות רבה בקיום של סקר ארצי שוטף שיבוצע בכל הארץ, באותו מועד, במתודולוגיה אחידה ויאפשר השוואתיות בין אזורים ובין שנים ומעקב אחרי שינויים לאורך זמן
- דוגמאות למידע שנאסף בסקר: תמונה מלאה לגבי מוצא ויעד, פיצול נסיעות, אמצעי נסיעה, מטרות נסיעה, מקדם מילוי לכלי רכב, נסיעות משותפות, מימון חניה, גמישות בשעות יציאה מהבית ובשינוי אמצעי נסיעה ועוד.....
- המידע מאפשר: חישוב מרחקי נסיעה אופייניים ליוממים, חישוב עלויות גודש וביטול זמן, בדיקת יעילות של כלי מדיניות שונים, חישוב אומדן לפליטות מזהמי האוויר וגזי החממה, כלי לתכנון ולמדידה של חיסכון באנרגיה והתייעלות אנרגטית, מסגרת לבדיקת רמת הבטיחות בדרכים ועוד.....



בכר דמך נמאן!

54

www.cbs.gov.il



info@cbs.gov.il



02-6592666

03-5681933



orits@cbs.gov.il

מקורות הנתונים – תאונת דרכים

55

מרשם האוכלוסין

משרד הפנים

סקר ספירות תנועה

הלמ"ס

קבצים גיאוגרפיים

ושכבות GIS

(יישובים, רחובות, צמתים)

הלמ"ס

חברות ביטוח

**המקור
העיקרי:
משטרת
ישראל**

מרשם הטראומה:

(בתי חולים)

מכון גרטנר

מרשם הנהגים

משרד התחבורה

מרשם כלי הרכב

משרד התחבורה

ביטוח לאומי

מד"א

קבצים ממקורות רבים ומגוונים המנוהלים בלמ"ס (לדוג' חינוך, חרדים)







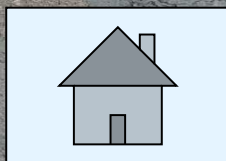
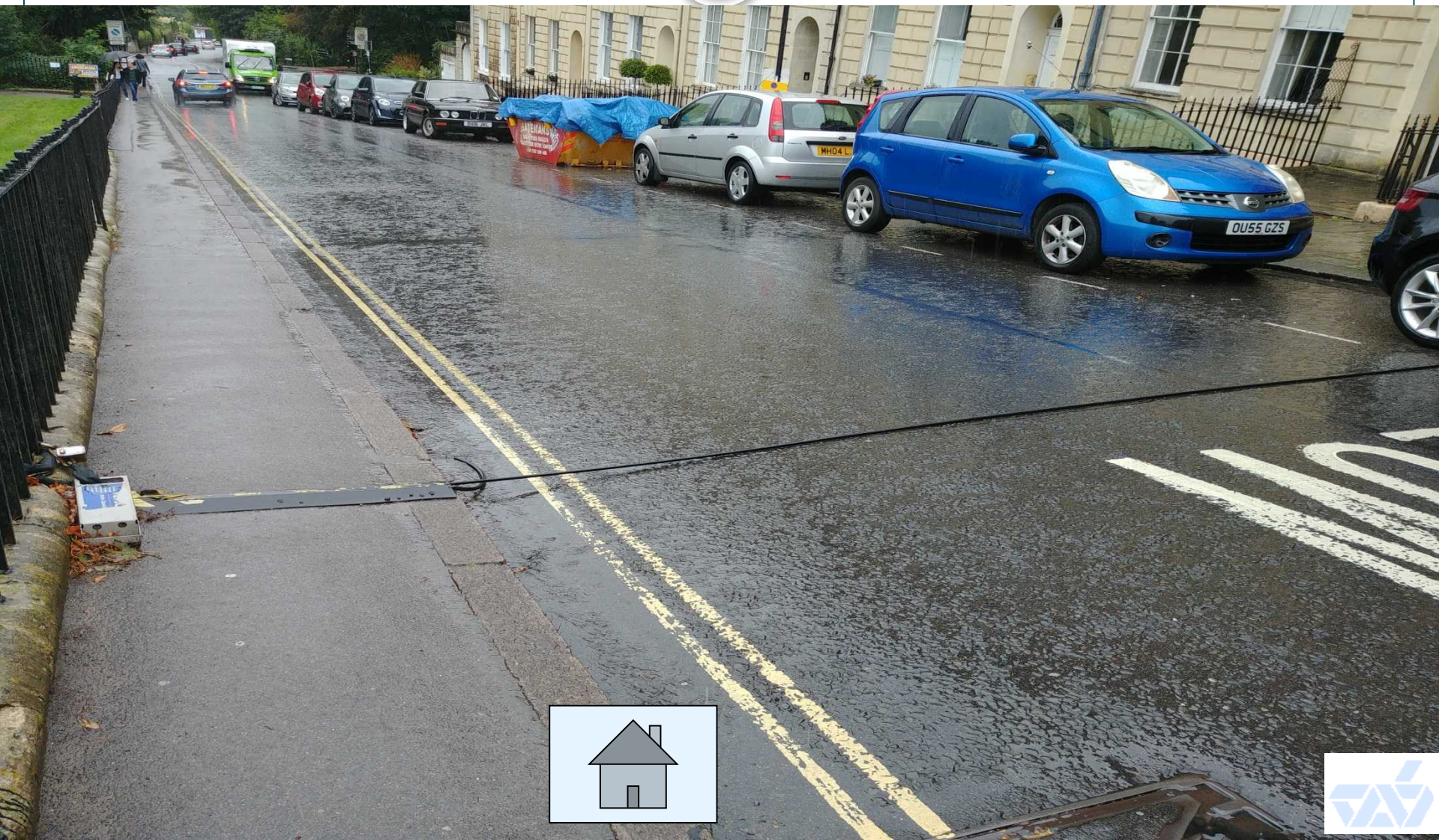
ליד בניין ה OECD בפרוז 18.4.17

58



ספירות תנועה בעיר Bath, אנגליה 23.10.18

59



נתוני נוסעים באוטובוסים - בקרוב

60

- הוגדר תהליך עבודה חודשי מול מנהלת תחבורה ציבורית
- נתונים יועברו מדי 1 לחודש בפער של חודש, קובץ שנתי סופי ב 15.3
- הוגדר מבנה הנתונים שיתקבלו
 - נתון סה"כ נסיעות-נוסע כולל.
 - נתוני סה"כ נסיעות-נוסע עפ"י החלוקה לסוג קו: עירוני, בין-עירוני.
 - נתוני סה"כ נסיעות-נוסע עפ"י חלוקה/התייחסות אזור גיאוגרפי.
 - נתוני סה"כ נסיעות-נוסע עפ"י חלוקה לימים ולשעות במהלך השבוע.
 - נתוני סה"כ נסיעות-נוסע מקובצים עפ"י פילוח גילים: ילד, בוגר, אזרח ותיק.
 - נבדקת אפשרות לקבלת נתוני נוסעים בערים מעל 100,000

ניסוי שימוש במיקום של טלפונים סלולריים לבדיקת נתוני מיקום

61

- **אוכלוסייה פעילה:** סך האנשים הנמצאים ביישוב או באזור סטטיסטי, לפי שעות היממה וימות השבוע (השוואה עם נתוני טרומפקד)
- **יוממות:** מספר האנשים שיוצאים מיישוב המגורים (מוצא) באופן תדיר ופירוט יעדם (השוואה עם נתוני סקר כ"א)
- **ספירות תנועה בקטעי כבישים לא-עירוניים:** מספר האנשים שעברו בקטע כביש מוגדר, לפי שעת הנסיעה, יום בשבוע וכיוון הנסיעה (השוואה עם נתוני ספירות תנועה)

