

התחרות לתחבורה בת-קיימא

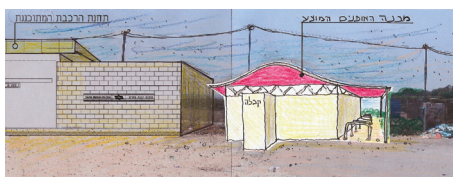


יבנה

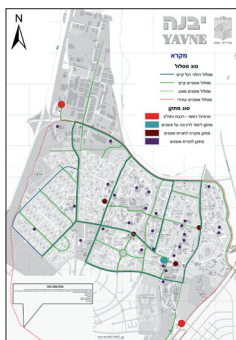


הולכים על ירוק, משאירים את המכונית בבית

עיריית יבנה תפתח תשתית לעידוד רכיבה על אופניים בעיר כתחליף לתחבורה ממונעת. התשתית המתוכננת תכלול בנייה וסימון שבילי אופניים, מתקני אופניים ומרכזי הדרכה לשימוש באופניים. אלו יוקמו באזורי תעסוקה, מסחר ושירותים וכן יספקו גישה נוחה לשתי תחנות הרכבת המתוכננות להיבנות ביבנה. קהל היעד של התוכנית הוא תושבי יבנה, הנוסעים בתוך העיר, היוזמים באמצעות הרכבת וכמו כן נוסעים המגיעים ליבנה ברכבת ומעוניינים להגיע למקום עבודתם באזור התעשייה. כדי להפוך את השימוש באופניים ליעיל, עבור קהל זה, יוקמו מבני אכסון לאופניים, המאפשרים השארת האופניים בבטיחות למשך היום או הלילה ואף מספקים שירותי תיקונים ושירותי השכרת אופניים.



תחנת רכבת מתוכננת (מרכז יבנה) - מתקן לאחסון והשכרת אופניים



תכנון שבילים לאופניים והולכי רגל (מצב מתוכנן ומצב קיים)



מרכז ללימוד רכיבה על אופניים

במבט חטוף

עלות מעורבת של הפרויקט
1.75 מליון ש"ח

מתוכננת בניית 20 מקומות
לחניית אופניים, בכל אחד
מ-13 בתי ספר, ו-10
מקומות חנייה ב-15
מוסדות ציבור

בכל אחת משתי תחנות
הרכבת המתוכננות, יבנו
30 מקומות איסוף כפנים
התחנה ו-20 מקומות
מחוצה לה

יבנה

רמה חברתית-כלכלית: 6

אוכלוסייה: 31,900

מכוניות פרטיות: 8177

סך הכנסות הרשות (מליון
ש"ח): 202

תחילת "הרשות המקומית כיסורא" 2006.
למס' (נר"מ 1315).