

תחבורה בהיבט מגדרי

תמר קינן, ירדן גבאי, נחמן שלף, ד"ר עוזי פיינשטיין
בתמיכת המשרד להגנת הסביבה





מאפייני תחבורה מגדרית

נשים vs גברים



נסיעה רציפה למרחקים ארוכים⁽¹⁾

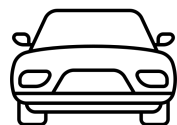


דפוסי נסיעה

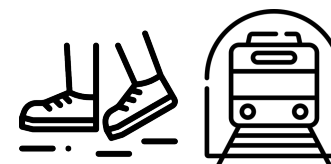


נסיעה עם עצירות מרובות⁽¹⁾

תלות גבוהה ברכב פרטי⁽³⁾



אמצעי ניידות

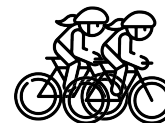


אמצעים איטיים וזולים מרכב פרטי⁽²⁾

תפיסת ביטחון גבוהה במרחב.
רוכבים יותר מנשים⁽⁵⁾



ביטחון במרחב



תפיסת ביטחון נמוכה במרחב⁽⁴⁾
נוטות פחות לרכב על אופניים⁽⁵⁾

מודעות ונכונות נמוכים



מודעות סביבתית



מודעות ונכונות גבוהים⁽⁶⁾

בסיסי נתונים לאומיים בחתך מגדרי

מרשם כלי הרכב, מרשם
האוכלוסין
הלשכה המרכזית
לסטטיסטיקה
(3) 2020

הסקר החברתי
הלשכה המרכזית
לסטטיסטיקה
(2) 2020

סקר הרגלי נסיעה
מטרופולין תל אביב
(1) 2016-2017



מאפייני
הרוכבות



מהימנות
סקר
שביעות רצון
מהתחבורה
הציבורית

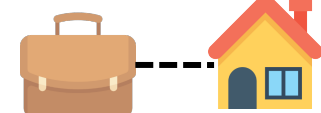
רכב מטעם
העבודה



ניידות משקי בית
דלי רכב



פיצול נסיעות
בגיל השלישי



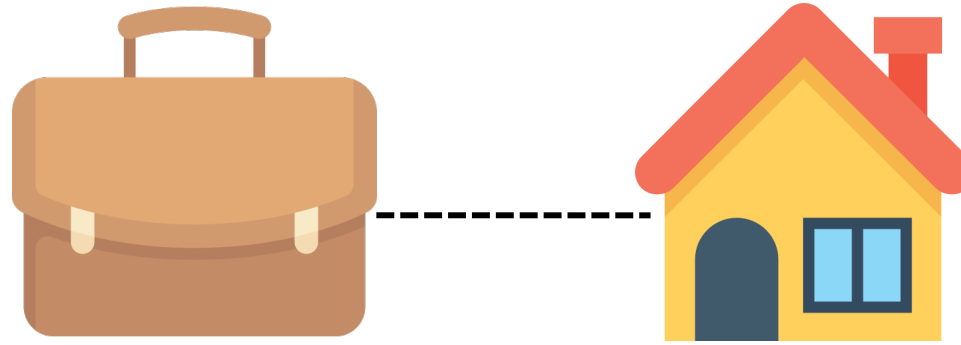
הגעה וחזרה
מעבודה

(1) סקר הרגלי נסיעות במטרופולין תל-אביב. שנים 2016-2017. נתיבי איילון תחבורה מתקדמת לישראל. פורסם בתאריך: 14.3.2019.

(2) הסקר החברתי. שנת 2020. הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

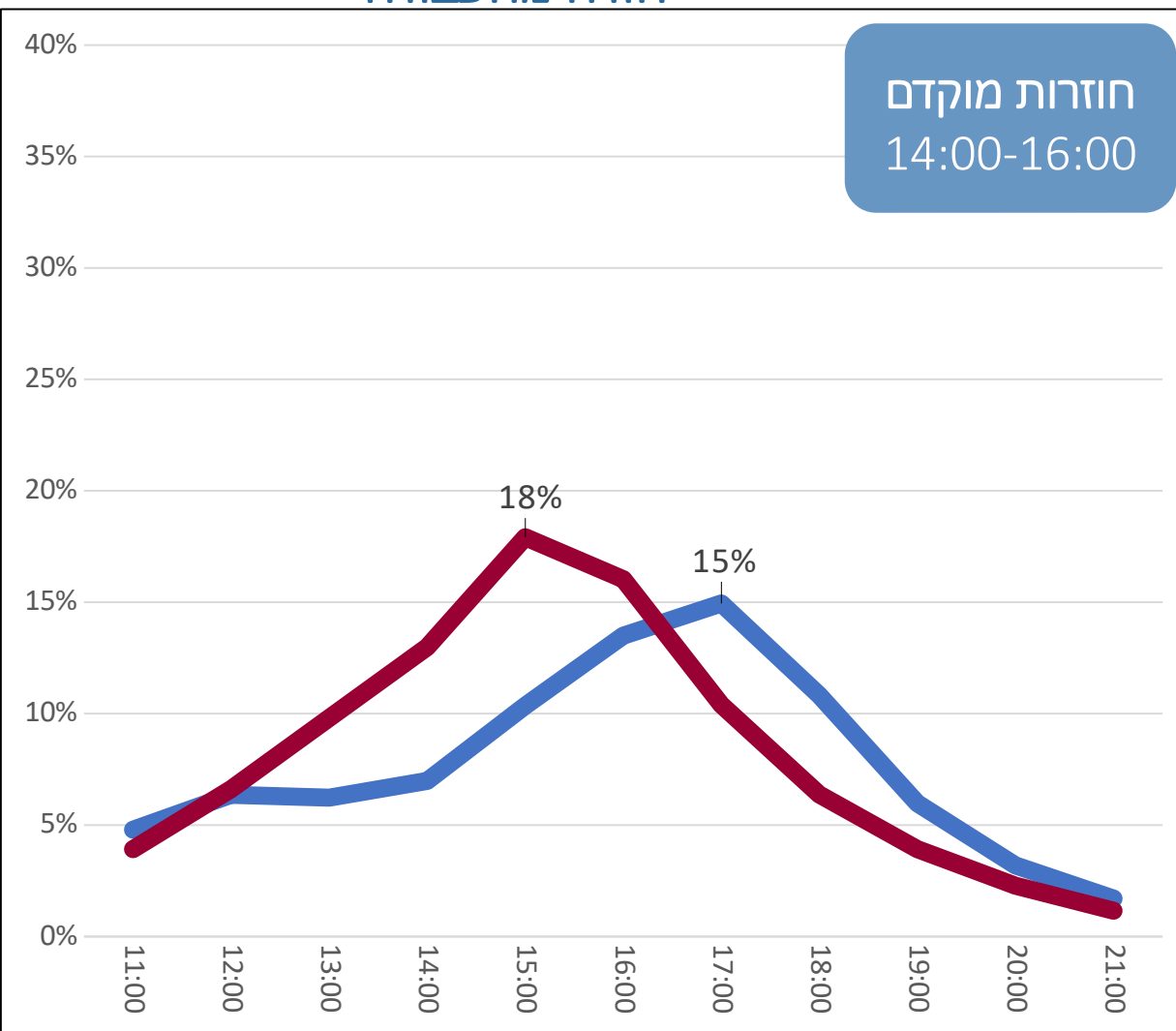
(3) מרשם כלי רכב ומרשם האוכלוסין, שנת 2020. הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

הגעה וחזרה מהעבודה

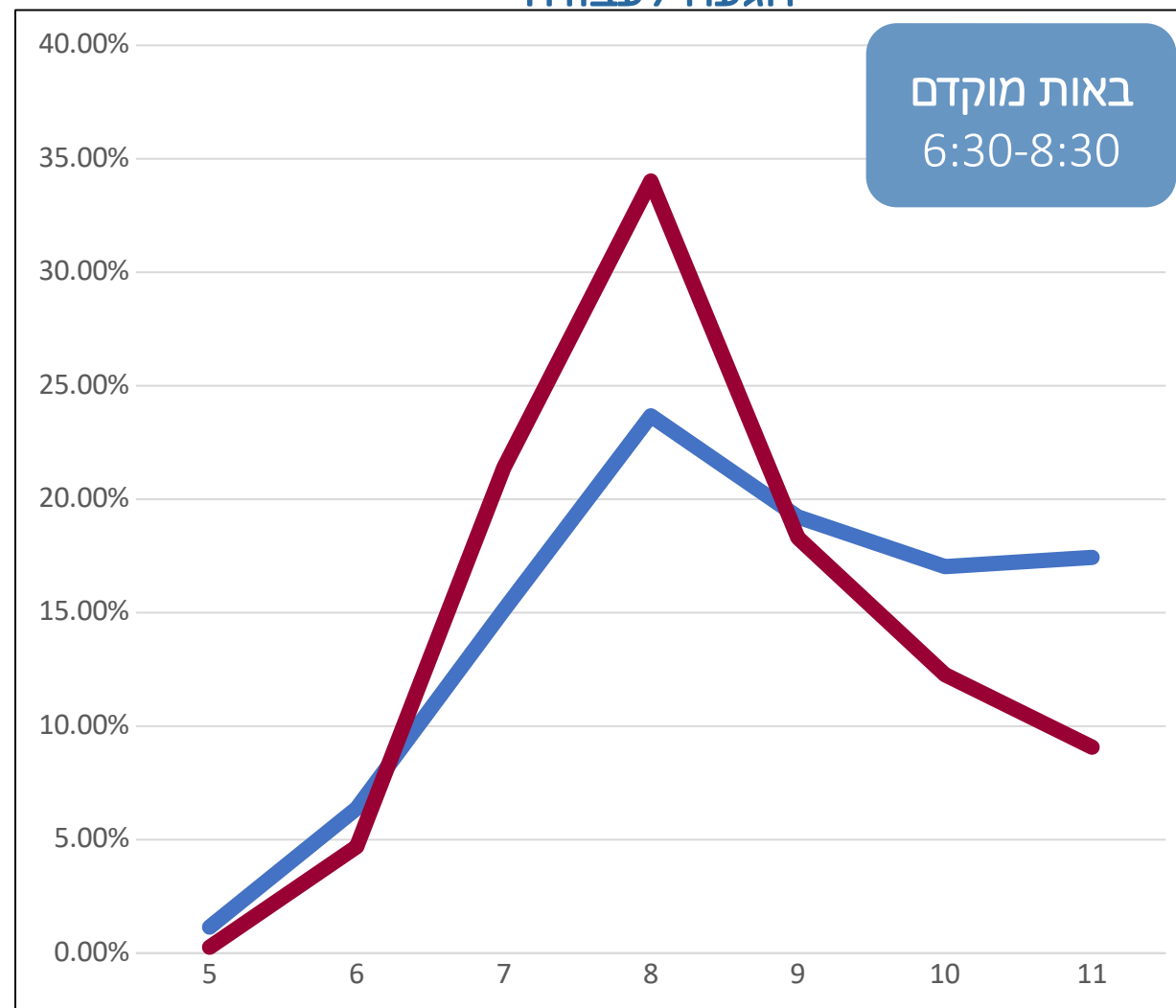


שעות הגעה וחזרה לעבודה בגילאי עיקריים 30-64

חזרה מהעבודה



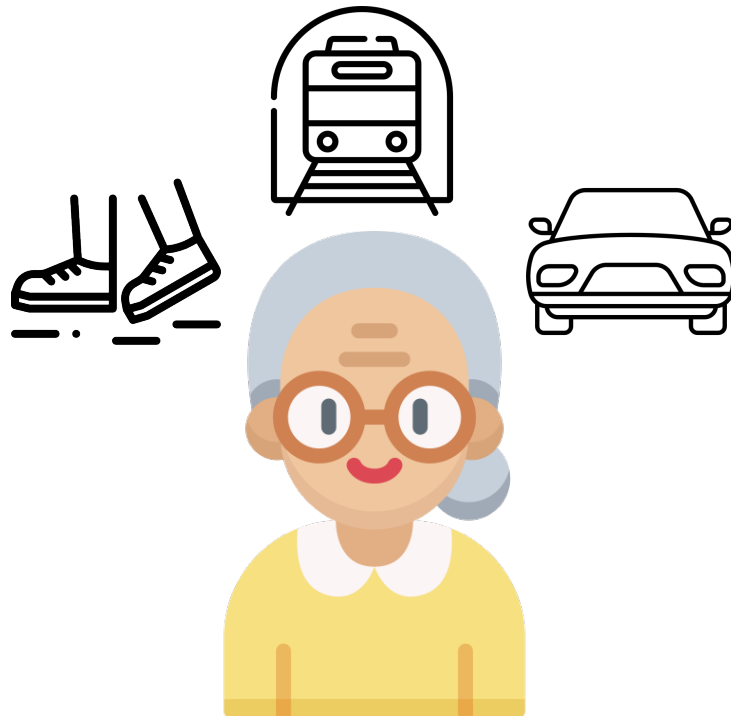
הגעה לעבודה



■ גברים ■ נשים

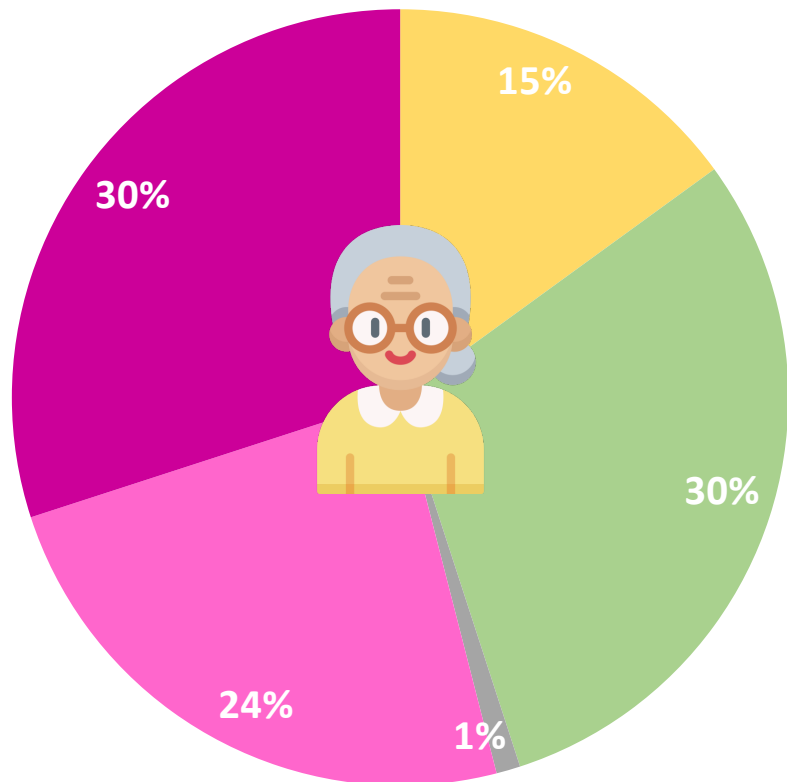
מקור: סקר הרגלי נסיעות במטרופולין תל-אביב, 2016-2017

פיצול נסיעות בגיל השלישי

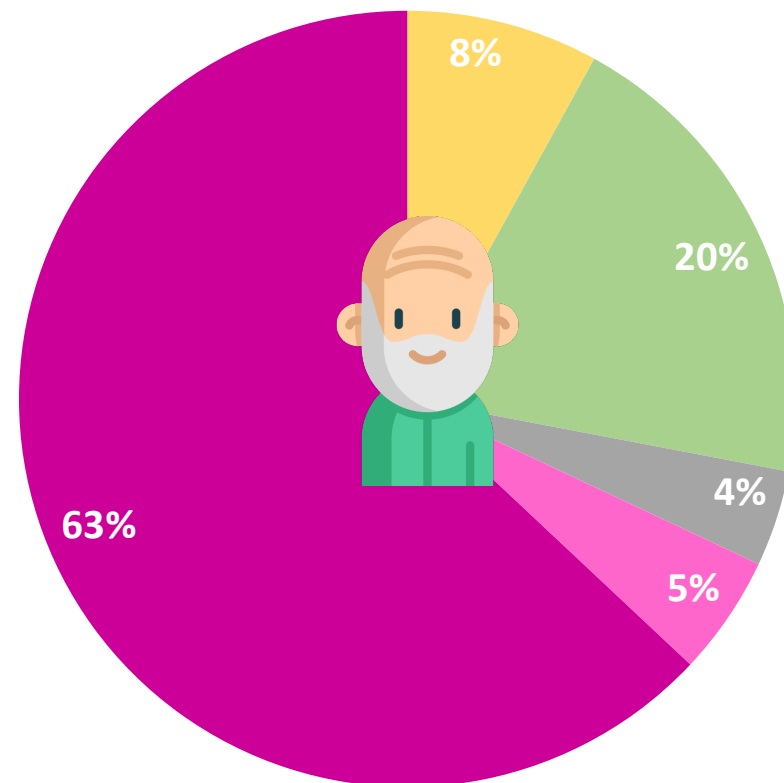


אמצעי הגעה עיקרי לכל השימושים בגיל השלישי (+65)

נשים



גברים



ניידות בת קיימא
45% נשים לעומת 28% גברים

רכב פרטי:
נהג vs נוסעת

דו גלגלי

תחבורה ציבורית

הליכה

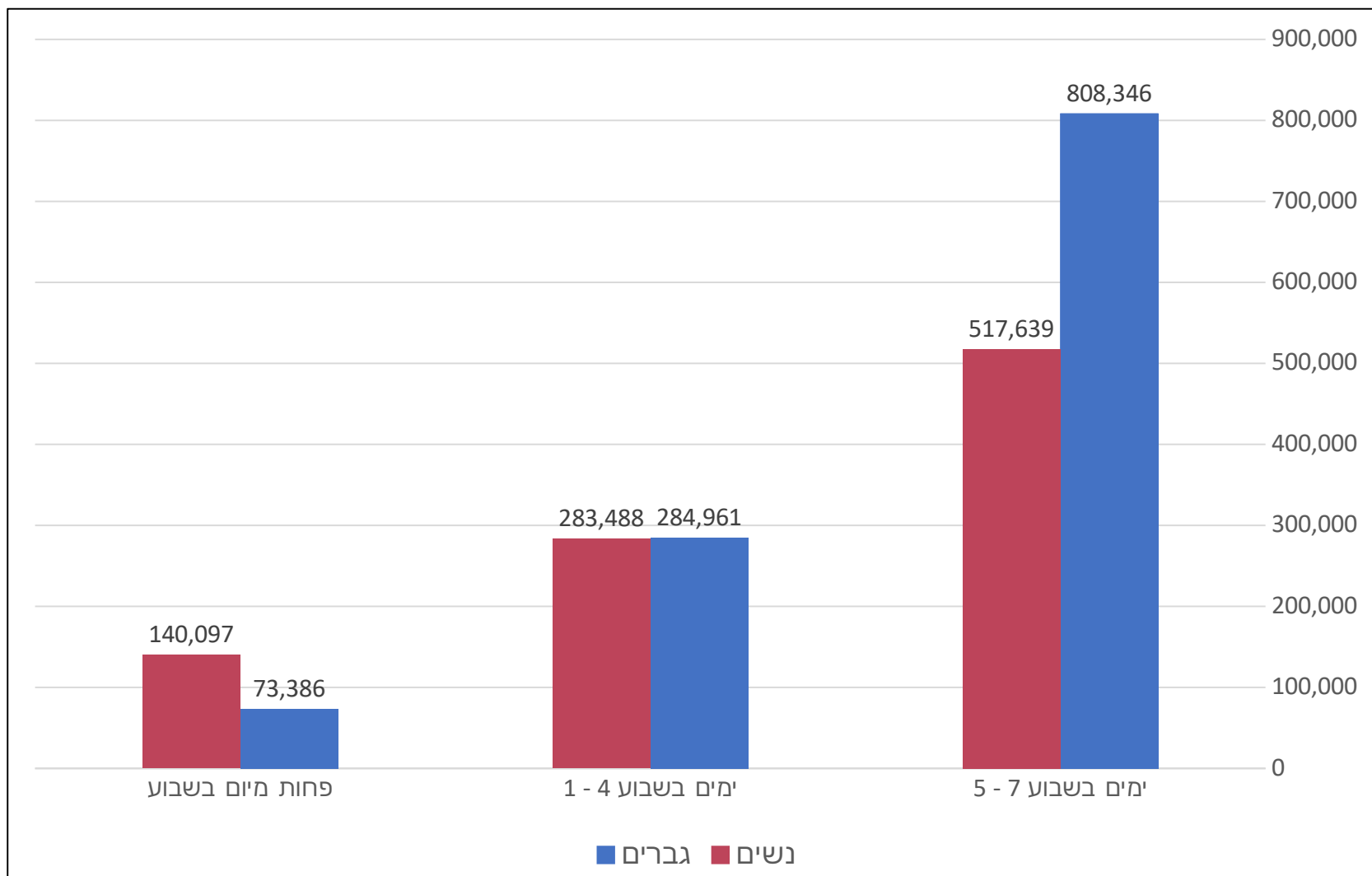
נוסע/ת ברכב

נוהג/ת ברכב

מאפייני משקי בית דלי רכב



מספר ימי שימוש כנהג ברכב פרטי בית עם רכב אחד



רכב פרטי אחד
 למשק בית –
 לרוב בשימוש
 הגבר

ניידות נשים חרדיות (מחקר בטכניון)



המחלקה לתכנון ערים ואזורים

"הנוסעות התלויות"

מקרה בוחן של ניידות נשים חרדיות
בשכונת רמת ויז'ניץ בחיפה

עבודת גמר

מרצה: פרופ' קרל מרטנס

מגישה: ירדן גבאי

2021



סדר יום
מוטה תחבורה ציבורית



אוכלוסייה מוטת מחיר



קהילתיות
בבסיס לניידות



רכב כאמצעי
הובלה



היררכיית האצלת סמכויות
באחריות לניידות הילדים

מאפיינים מרכזיים

ללא רישיון



0-1 רכב

למשק בית גדול



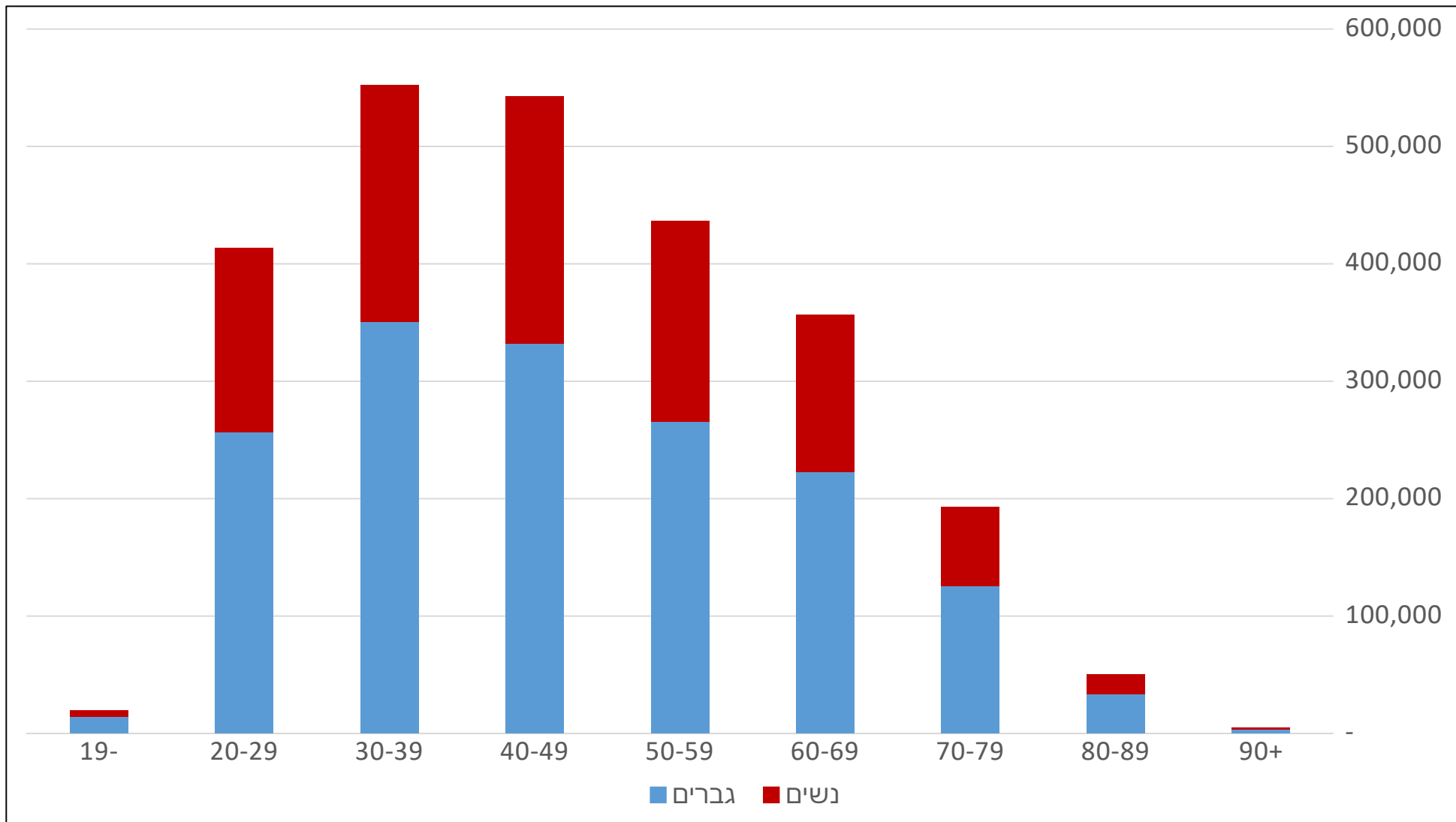
רכב מטעם העבודה



בעלות על רכב



בעלות על רכב פרטי לפי גיל 2020

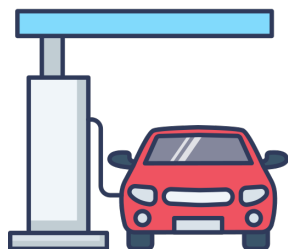
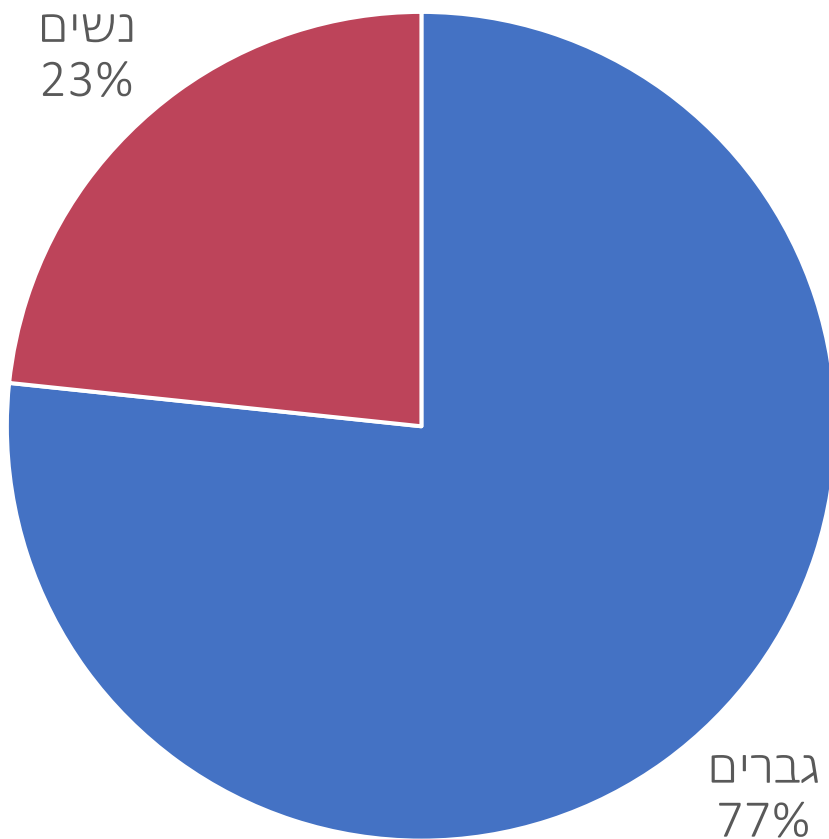


בעלות על רכב פרטי
 בקרב גברים גדולה
 פי 1.5 ~
 משל נשים
 עבור מרבית קבוצות
 הגיל

קפיצה
 משמעותית
 בבעלות על רכב
 מגיל 20

התפלגות שכירים מקבלי רכב ממקום העבודה

אגרות גודש -
מי יפגע יותר?





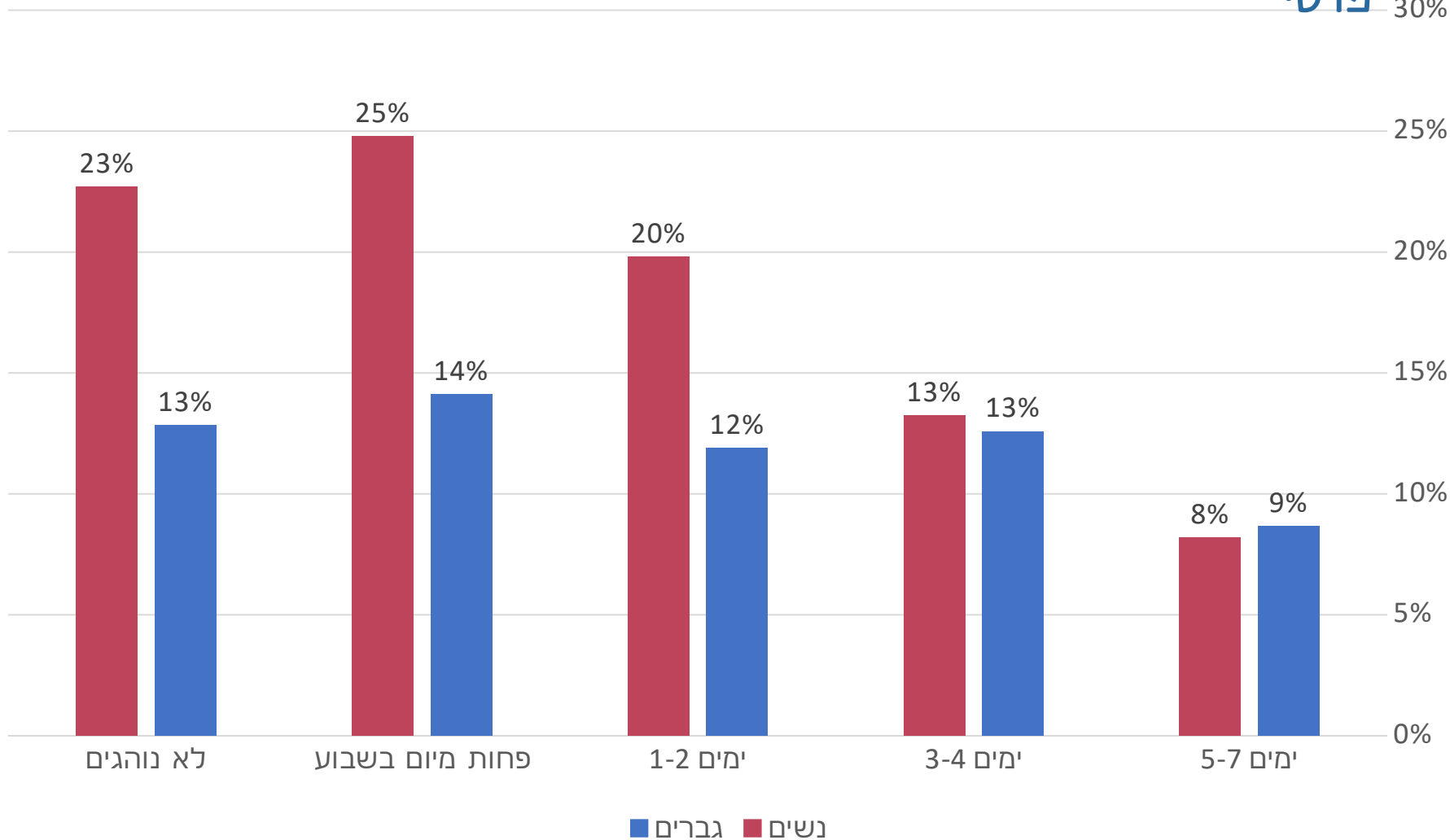
מהימנות סקר שביעות רצון
מהתחבורה הציבורית

אחוז "המרוצים מאוד" מהתחבורה הציבורית לפי מספר ימי נהיגה ברכב פרטי

פרטי 30%

נשים מרוצות יותר מגברים מאיכות התחבורה הציבורית

ככל שנשים נוהגות פחות כך הן מרוצות יותר



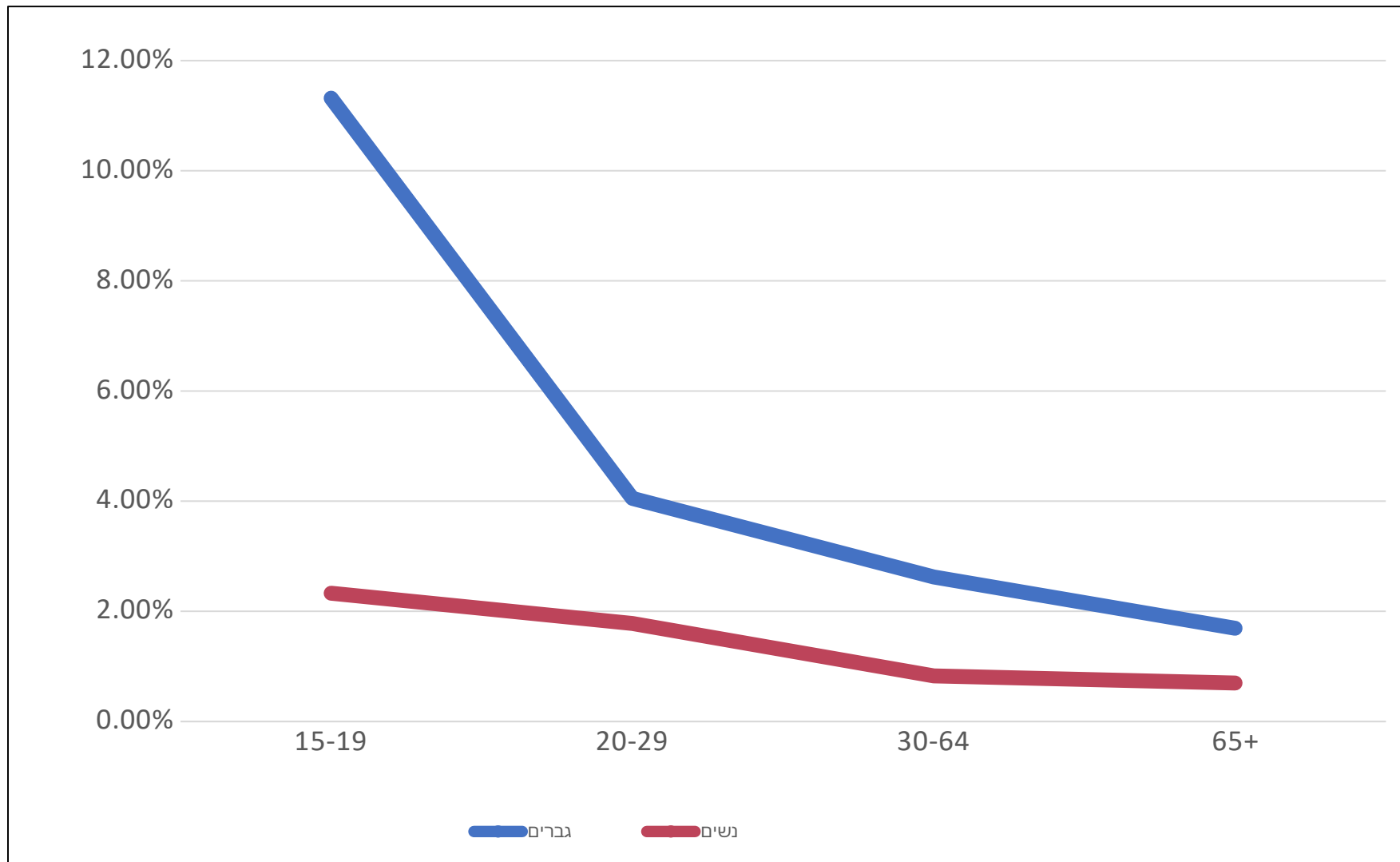


מאפייני הרכבות

אחוז השימוש באופניים לעבודה/לימודים לפי קבוצת גיל

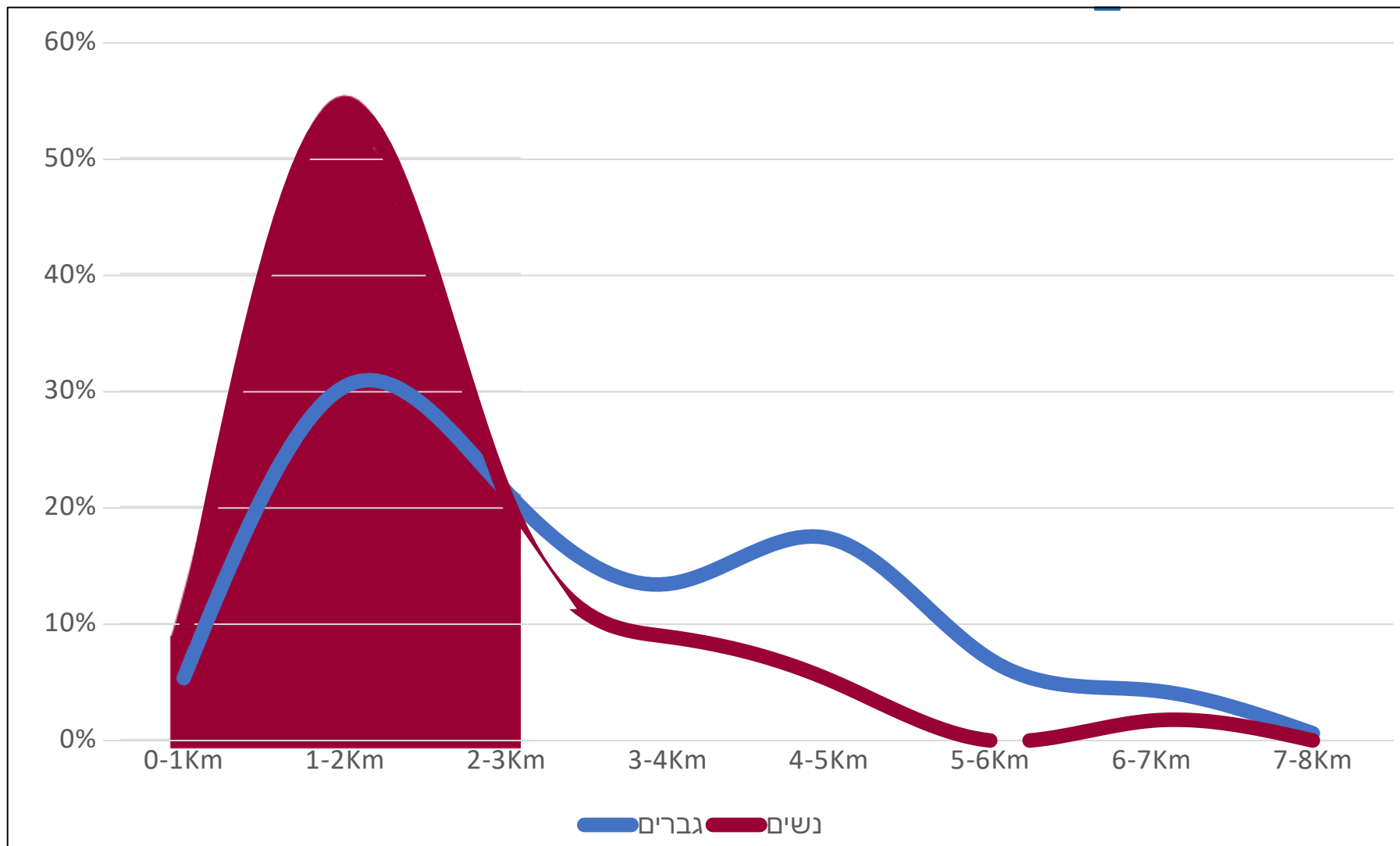
נשים רוכבות פחות
מגברים

בגילאים הצעירים
הפערים מגיעים עד
פי 6



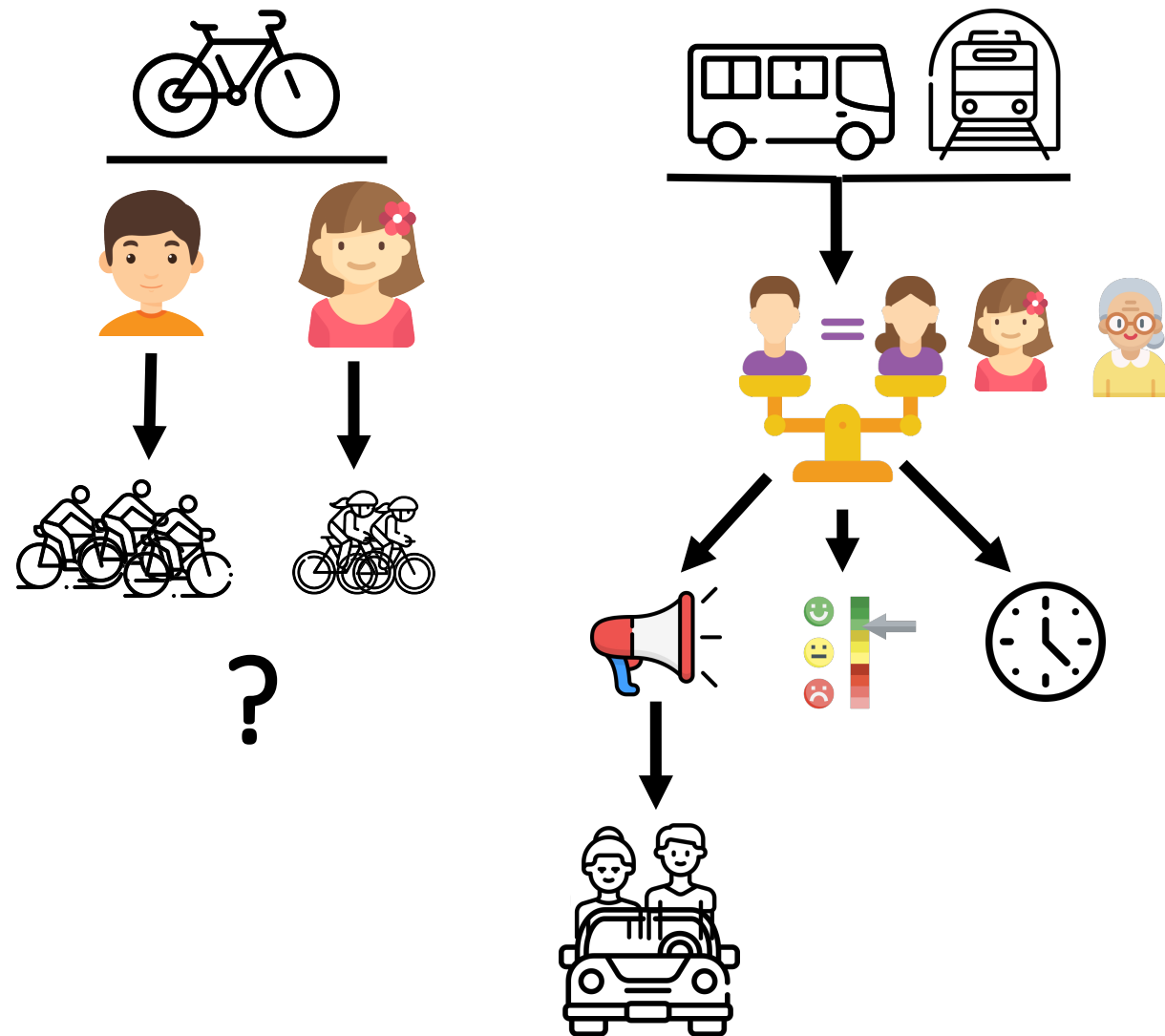
התפלגות מרחקי נסיעה לעבודה באופניים בגילאי 20-29

85% מהנשים
רוכבות עד 3 ק"מ



מסקנות

- שיפור התחבורה הציבורית היא כלי לשוויון מגדרי
- דפוסי נייודות נשית לא תלויים בהכרח בגידול הילדים
- הגדרה מחדש של שעות השיא והשפל של התחבורה הציבורית
- אמידת שביעות הרצון מהתחבורה הציבורית מקרב משתמשים תדירים בתחבורה הציבורית (נשים?)
- שיווק התחבורה הציבורית באופן מותאם מגדרי: נהג מול נוסעת
- כיצד מעודדים תרבות רכיבה על אופניים בגיל צעיר?
- האם ישראל מעודדת נסיעה ברכב פרטי בגיל מוקדם?
- נשים כסוכנות שינוי לקידום תחבורה בת קיימא?



תודות

המשרד להגנת הסביבה:
סתיו גילוז

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה:
אורית ילון שוקרון
חני שראבי
יואב הרמן

משרד התחבורה:
שרית לוי
מרכוס סיינוק

המרכז למגדר וקיימות על שם היינריך כל:
רומי שפירא- מנהלת המרכז