

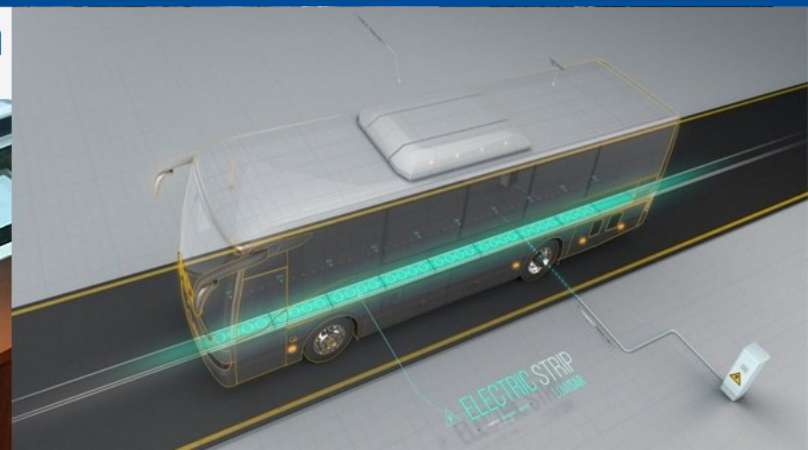


שיתוף פעולה מערכתי להחזרת האמון של הנוסעים והנוסעות

יום תחבורה ציבורית 2021
תחבורה היום ומחר



חברה לתחבורה ציבורית בע"מ



הפעילות של קבוצת דן בתחום התחבורה

פיתוח/יישום
טכנולוגיות
תחבורתיות



אחזקה
אוטובוסים
דיזל/חשמלי



הקמת תשתית
ומערכות טעינה
חשמלית



ייבוא אוטובוסים
דיזל/חשמלי



הפעלת
מערכת
היסעים



הפעלת
תחבורה
שיתופית



הפעלת
תחבורה
ציבורית



האם התחבורה הציבורית בישראל "בליגה שלהם" ?



תשתיות חיוניות

עידן הפוסט קורונה

1



יותר כלי רכב פרטיים
ממשיך הגידול במספר כלי הרכב הפרטיים

2

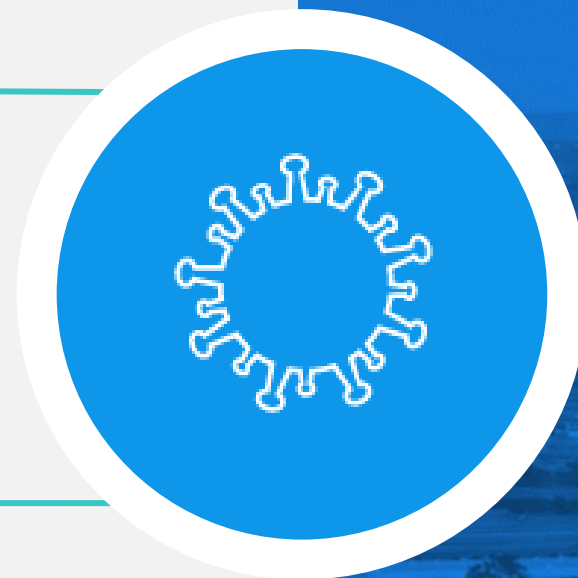


33% בעלי רכב
יותר מ-3 מיליון כלי רכב
פרטיים בישראל

3



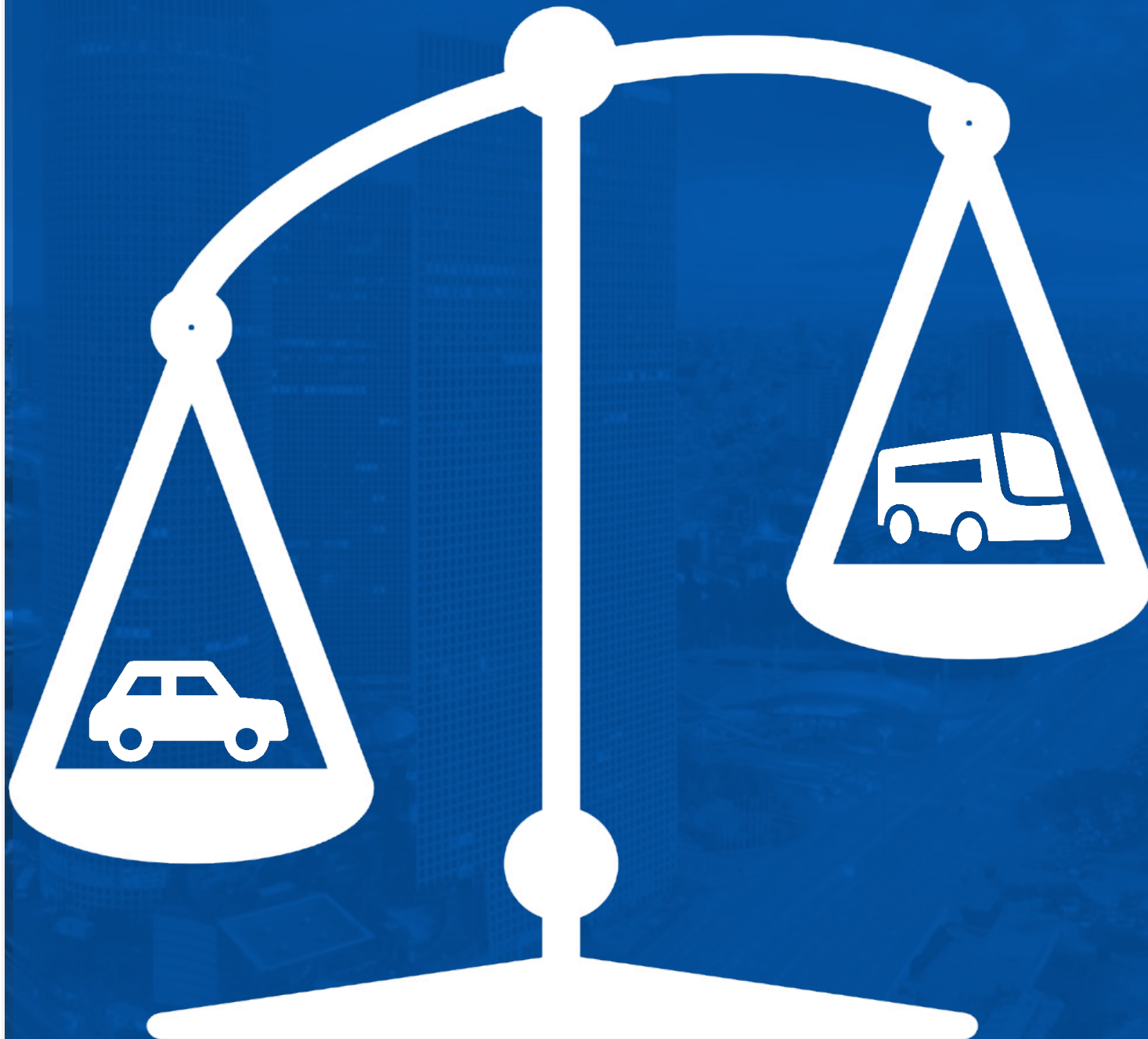
גודש התנועה החמיר
עומס התנועה בכבישי מטרופולין דן
כבד מאי פעם. סיבה אפשרית:
הפחתת שימוש בתח"צ



החזון

הגדלת תועלת השימוש
בתחבורה הציבורית

תוך צמצום תועלת
השימוש ברכב הפרטי



$$U(x, y) = x^{\alpha} \cdot y^{\beta}$$

פונקציית התועלת של הנוסעים





עניין של זמן...

משך המסע כשיקול מרכזי של הנוסעים

- **דיוק אמצעי התחבורה**
מועד הגעה לאיסוף
מועד הורדה ביעד
- **משך הנסיעה**
מהירות הנסיעה
יעילות המסלול (מס' התחנות בדרך)
- **זמן כולל של המסע**
מנקודת המוצא לנקודת האיסוף
מנקודת ההורדה לנקודת היעד
- **חילוף קוים ואמצעי תחבורה**
- **תדירות קווי השרות**

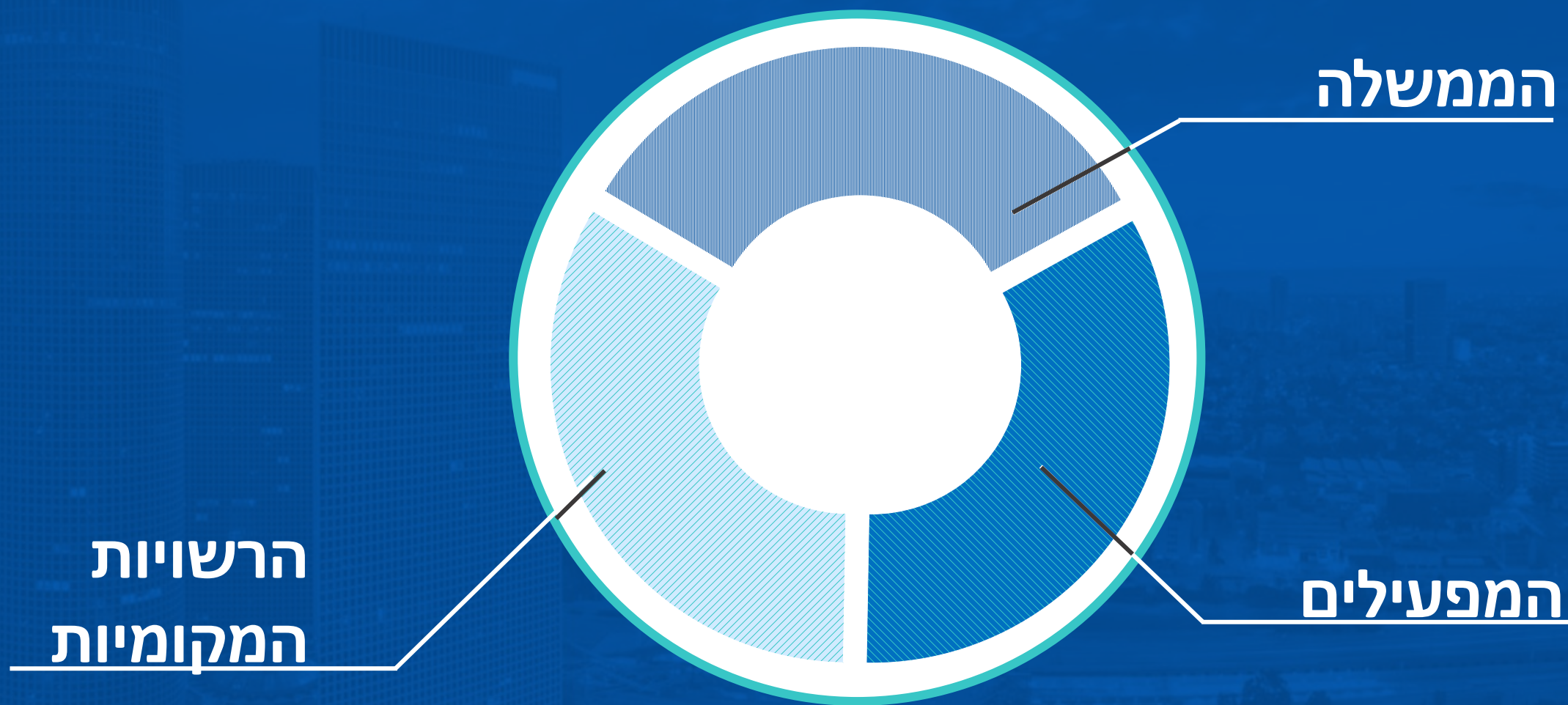
מה צריך לשנות? פונקציית הייצור של התחבורה הציבורית



$$Q=F(K,L)$$

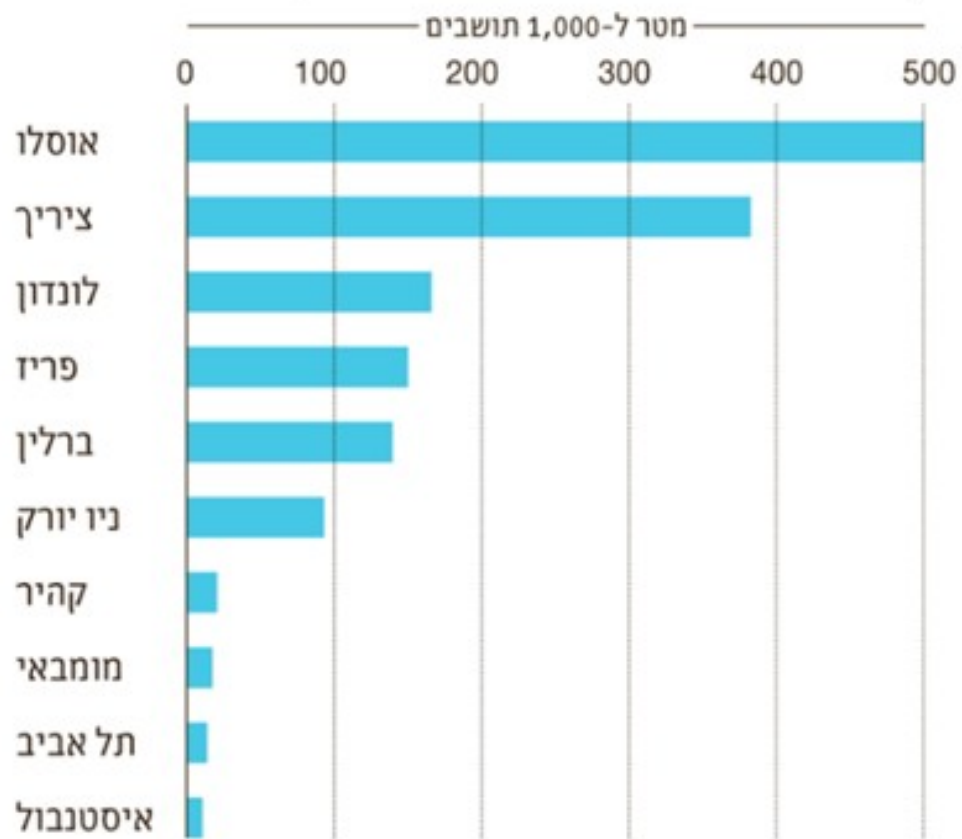
הגורם המרכזי ביכולת לחולל שינוי

במי זה תלוי? השחקנים המרכזיים בשת"פ המערכת



האם התחבורה הציבורית בישראל היא תשתית חיונית?

ישראל מפגרת מאחור באורך הנת"צים
אורך תשתית בלעדית לתחבורה ציבורית ל-1,000 תושבים



מקור: משרד התחבורה

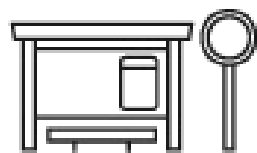
TheMarker

הזמן של זמן...

לפי הנתונים, כנראה שלא!

- תל אביב נמצאת במקום טוב באמצע תחתית הטבלה בין קהיר לאיסטנבול

שינוי בסדרי העדיפויות בהקצאת תשתיות



תחנת
עצירה



מסוף קצה



חניון לילה



כביש ייעודי



מקרה בוחר: נת"צ קפלן

- אורך הקטע: 600 מטר
- משך הנסיעה לפני השינוי: 25 דקות
- משך הנסיעה אחרי השינוי: 5 דקות
- פעולות משלימות: אכיפה ודו"חות
- הפער המרכזי – חוסר רציפות

מקרה בוחן:



בואך
נתיבים מהירים
הדרך החכמה למרכז

- בונים חניון חנה וסע בפאתי המטרופולין
- מקצים נתיב תחבורה מיוחד לתחבורה ציבורית (ולרכב פרטי ככביש אגרה)
- מפעילים מערכת תחבורה למוקדי תעסוקה (שאטל חינמי)
- מפעילים מערכת תח"ץ משלימה המזינה את החניון

העדפה מתקנת לתחבורה הציבורית !

סיכום: מה עושים מחר בבוקר?

התוצאה הצפויה

קיצור זמן הנסיעה, דיוק בזמני ההגעה, תחבורה
ציבורית פחות מזהמת ורועשת

הפניית התשומות הפנויות
להגדלת התדירות (מיצוי המשאבים)

העצמת תועלת הנוסע בתחבורה הציבורית
(תדירות, יעילות, דיוק, מהירות, ידידותי לסביבה)

מתכונים נכון -

כמו כל תשתית: מים, חשמל, תקשורת

מיישמים

נתיבי העדפה רציפים

מקצים

מסופי קצה וחניוני לילה קבועים המאפשרים
טעינה חשמלית



זה בידיים שלנו



חברה לתחבורה ציבורית בע"מ

תודה
על
ההקשבה

